



PROJETOS DE INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS E GEOTÉCNICAS



ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA

PROJETO DE ENGENHARIA
VOLUME 03 – PROJETO DE EXECUÇÃO

REL-10620-01-EX-03-A



ESTADO DE SANTA CATARINA MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA

Trecho : Estrada da fronteira – Segmento entre Tunápolis e divisa com Itapiranga/SC
Município : Tunápolis/SC
Extensão : 10,53 km

PROJETO EXECUTIVO
VOLUME 03 - PROJETO DE EXECUÇÃO

- Elaboração: AZIMUTE Engenheiros Consultores SC Ltda.

Joinville, SC - Outubro de 2021.



A	Outubro /2021	Bruna N.	Apresentação inicial	Thiago P.	Vander
Rev.	Data	Elaboração	Modificação	Verificação	Coordenação



SUMÁRIO

1.0 - APRESENTAÇÃO DO PROJETO	5
2.0 - IDENTIFICAÇÃO DA OBRA	7
2.1 - Planta de Localização	8
3.0 - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO	10
4.0 - PROJETO GEOMÉTRICO	29
5.0 - PROJETO DE TERRAPLENAGEM	64
6.0 - PROJETO DE DRENAGEM	66
6.1 - Planta Baixa	67
6.2 - Detalhes	83
7.0 - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	88
8.0 - PROJETO DE SINALIZAÇÃO	90
8.1 - Planta Baixa	91
8.2 - Detalhes	107
9.0 - PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	118
10.0 - PLANTA DE INTERFERÊNCIAS	121
11.0 - TERMO DE ENCERRAMENTO	140



1.0 - APRESENTAÇÃO DO PROJETO



1.0 - APRESENTAÇÃO DO PROJETO

A empresa AZIMUTE Engenheiros Consultores SC Ltda., entrega nesta oportunidade o **Relatório Volume 03** referente ao Projeto de Engenharia Rodoviária para fins de Pavimentação da Estrada da Fronteira, no segmento entre Tunápolis e divisa com Itapiranga, no município de Tunápolis/SC, localizado no extremo oeste de Santa Catarina.

A apresentação do conteúdo é subdividida em relatórios, sendo:

- Volume 01 - Relatório Técnico;
- Volume 02 - Elementos de Locação, Notas de Serviço e Cálculo de Volumes;
- **Volume 03 - Projeto de Execução.**

A elaboração da atualização do projeto conta com o seguinte escopo:

- Estudo de tráfego;
- Estudo topográfico;
- Estudo geológico;
- Estudo geotécnico;
- Estudo hidrológico;
- Projeto geométrico;
- Projeto de terraplenagem;
- Projeto de drenagem pluvial e obras de arte correntes;
- Projeto de pavimentação asfáltica;
- Projeto de sinalização viária;
- Projeto de obras complementares;
- Plano de execução da obra e memorial descritivo;
- Quantitativos e orçamento estimativo.

AZIMUTE Engenheiros Consultores SC Ltda.

Outubro de 2021



2.0 - IDENTIFICAÇÃO DA OBRA



2.0 - IDENTIFICAÇÃO DA OBRA

2.1 - Planta de Localização

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

SEM ESCALA



LEGENDA:

- VIA PAVIMENTADA
- VIA NÃO PAVIMENTADA
- LOCAL DO PROJETO – ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	BRUNA M.	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER

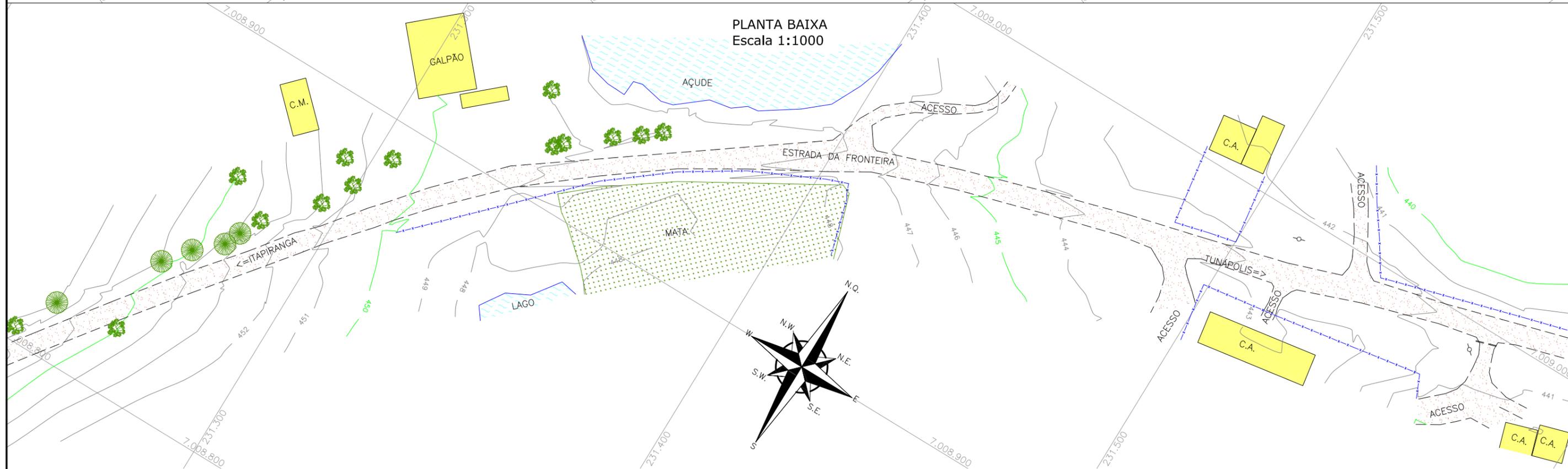
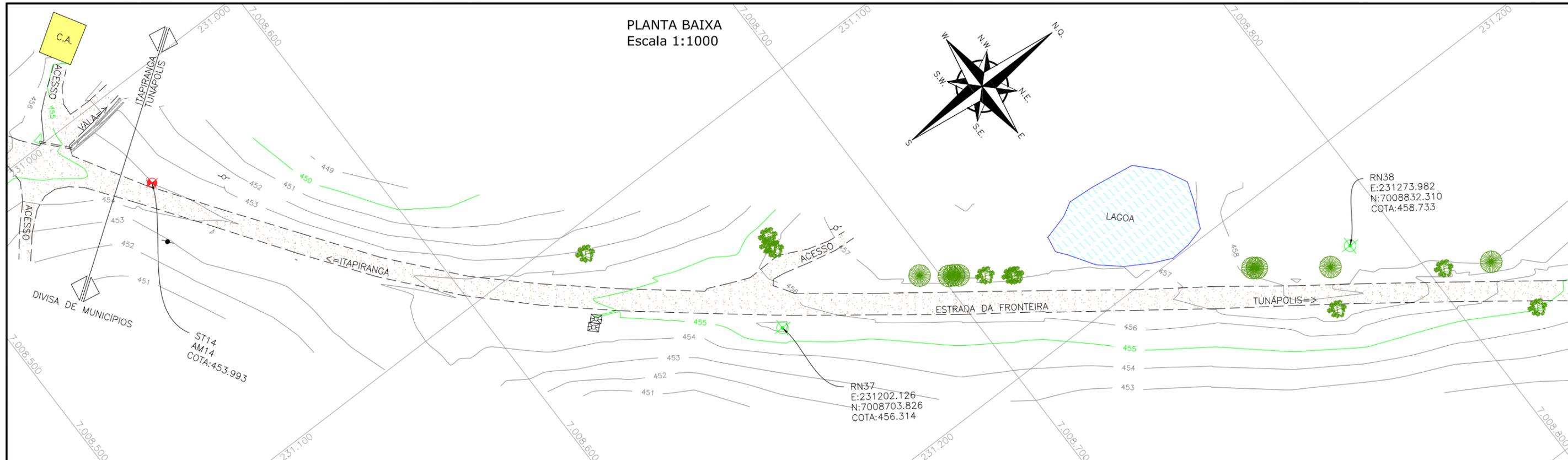
NOTAS:

1. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;
2. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA		CONTRATANTE: MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA			
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC			
CONTEÚDO: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO		DATA: OUTUBRO/2021	ESCALA: SEM ESCALA
CODIFICAÇÃO: LCL-10620-01-PB-01-A		EXTENSÃO/ÁREA:	PRANCHA: 01/01
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	

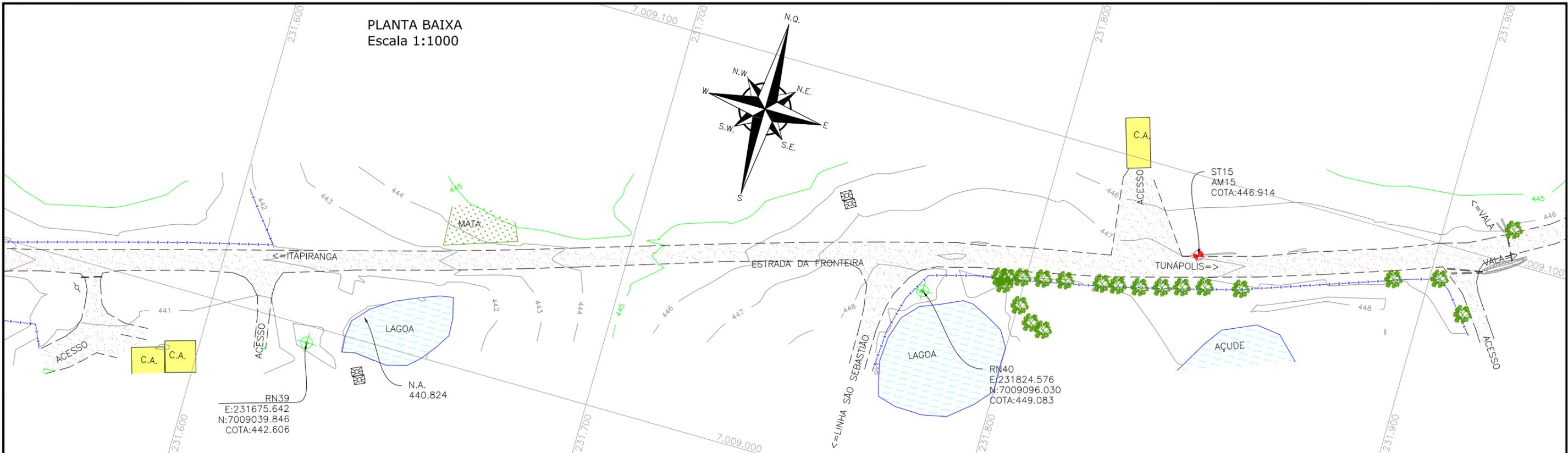


3.0 - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO

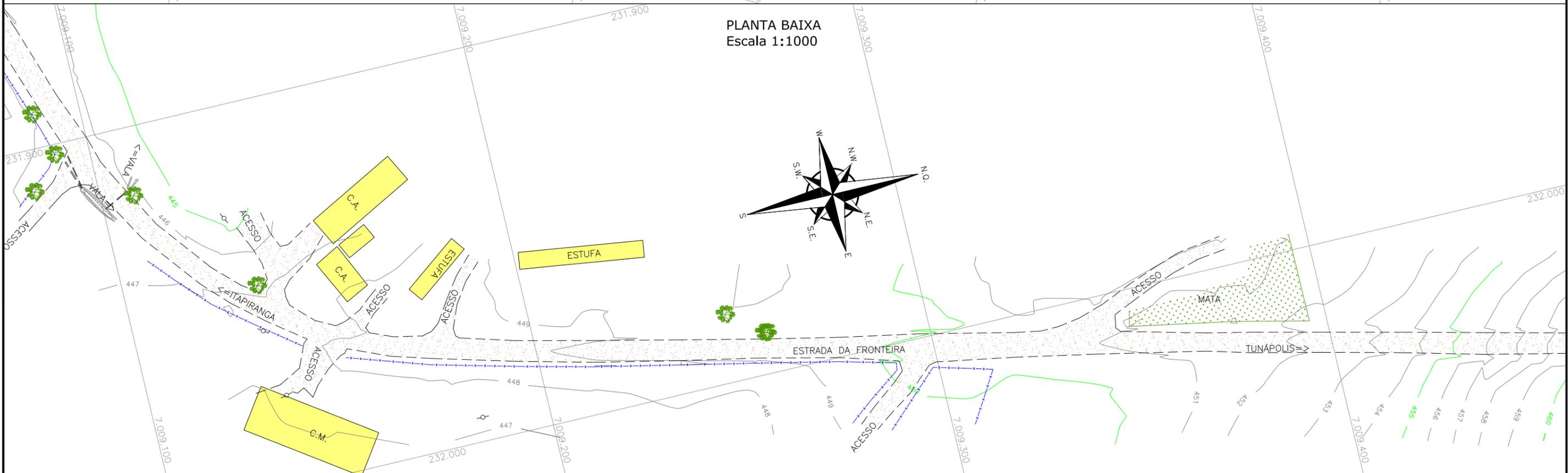


LEGENDA: 		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>OUT/21</td> <td>KAELL</td> <td>APRESENTAÇÃO INICIAL</td> <td>VANDER</td> <td>VANDER</td> </tr> <tr> <td>REV.</td> <td>DATA</td> <td>ELABORAÇÃO</td> <td>MODIFICAÇÃO</td> <td>VERIFICAÇÃO</td> <td>COORDENAÇÃO</td> </tr> </table> <p>NOTAS:</p> <ol style="list-style-type: none"> O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000; PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO; ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO. 							A	OUT/21	KAELL	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER	REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO	<p>ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA</p> <p>CONTRATANTE: MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS</p> <p>FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA</p> <p>LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC</p> <p>CONTEÚDO: LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANTA TOPOGRÁFICA PLANIALTIMÉTRICA</p> <p>CODIFICAÇÃO: LPA-10620-01-PB-01-A</p> <p>EXTENSÃO/ÁREA: -</p> <p>RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS</p> <p>RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7</p> <p>DATA: OUTUBRO/2021</p> <p>ESCALA: INDICADA</p> <p>FRANCHA: 01/18</p>
A	OUT/21	KAELL	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER																
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO																

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



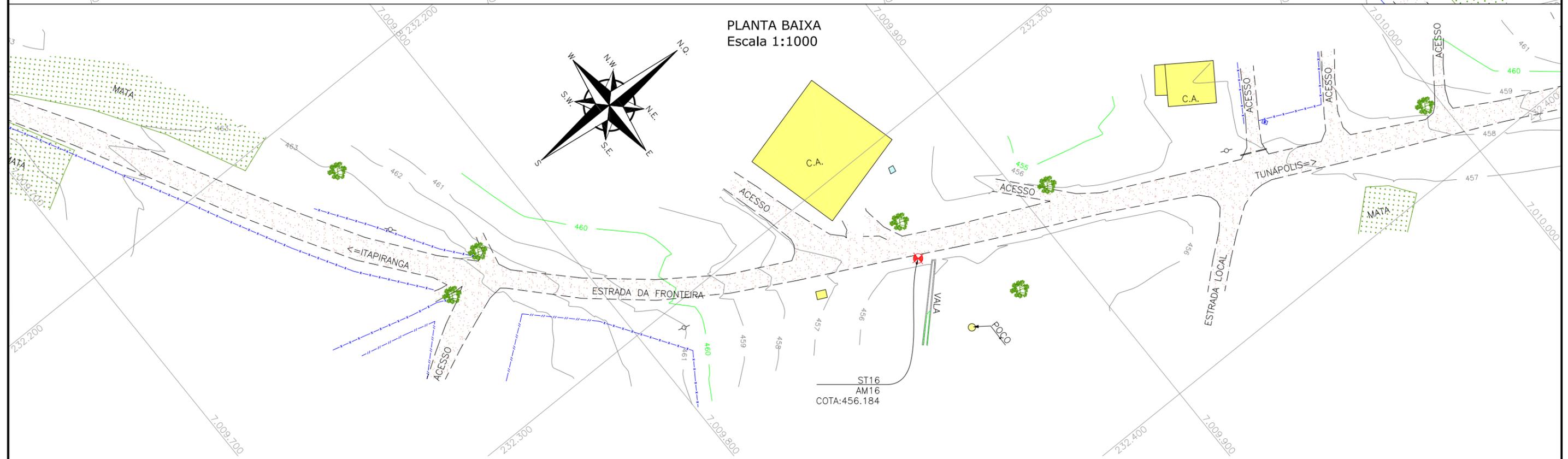
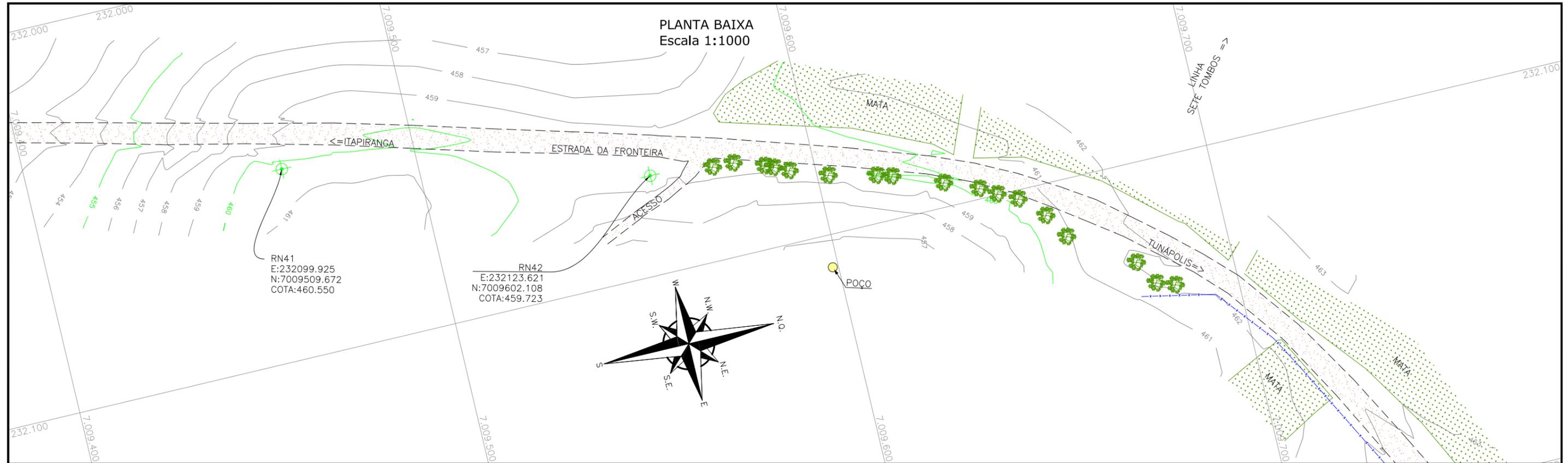
LEGENDA:

	PORTÃO EXISTENTE		RIO/LAGO		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		VALA EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		
	RUA EXISTENTE		MARCO TOPOGRÁFICO		
	BORDO DE PISTA PROJETADO		RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		
	CERCA DE ARAME		PLACA EXISTENTE		
	CERCA DE MADEIRA		EDIFICAÇÃO		
	CERCA DE TELA		ÁRVORE		
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		VEGETAÇÃO		
	MURO EXISTENTE				
	ASFALTO EXISTENTE				
	CHÃO BATIDO				

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	KAELL	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
2. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULAR RELATÓRIO TÉCNICO;
3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA				
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC				
CONTEÚDO:	LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANTA TOPOGRÁFICA PLANIALTIMÉTRICA			DATA: OUTUBRO/2021
CODIFICAÇÃO:	LPA-10620-01-PB-01-A	EXTENSÃO/ÁREA:	PRANCHA:	02/18
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):	ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	



LEGENDA:

	PORTÃO EXISTENTE		RIO/LAGO		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		VALA EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		
	RUA EXISTENTE		MARCO TOPOGRÁFICO		
	BORDO DE PISTA PROJETADO		RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		
	CERCA DE ARAME		PLACA EXISTENTE		
	CERCA DE MADEIRA		EDIFICAÇÃO		
	CERCA DE TELA		ÁRVORE		
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		VEGETAÇÃO		
	MURO EXISTENTE				
	ASFALTO EXISTENTE				
	CHÃO BATIDO				

A	OUT/21	KAELL	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

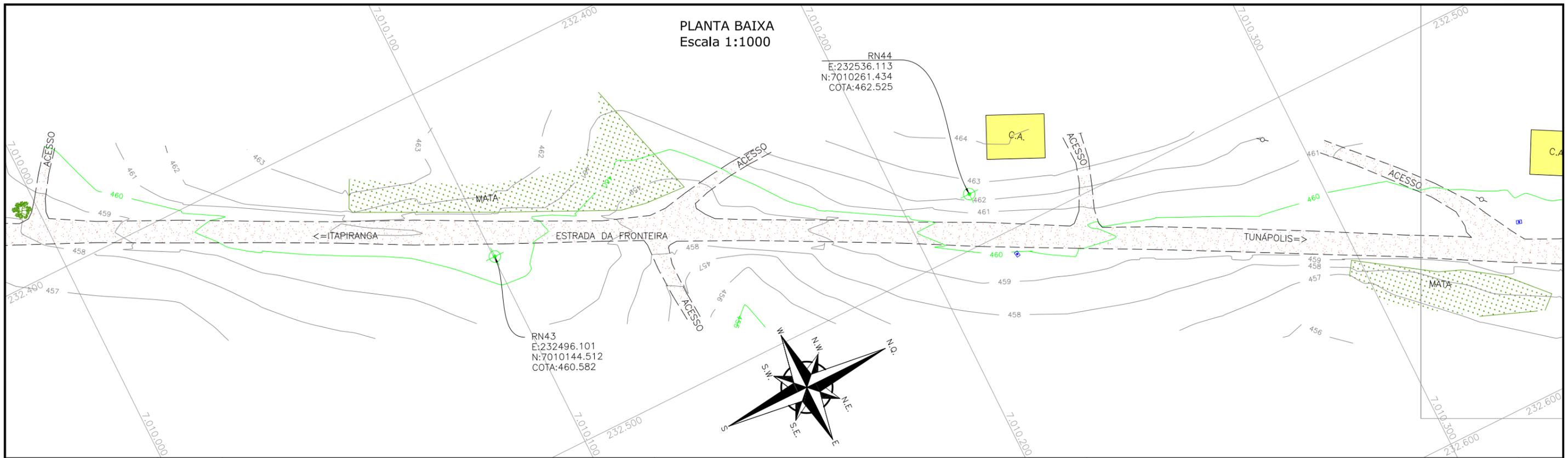
NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

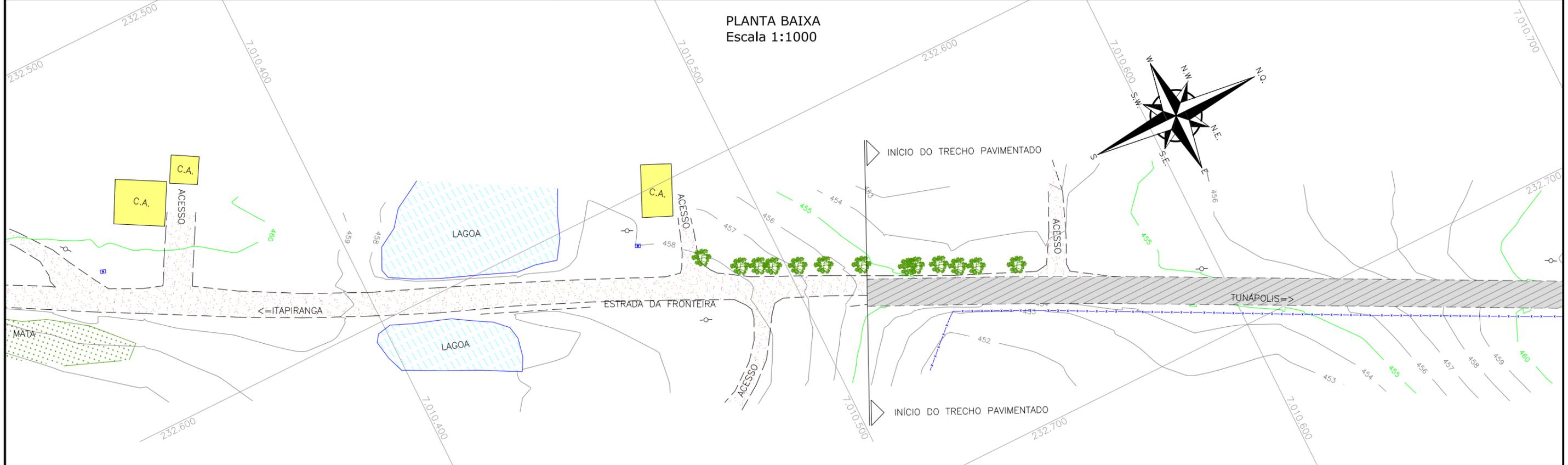
ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA			
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC			
CONTEÚDO: LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANTA TOPOGRÁFICA PLANIALTIMÉTRICA		DATA: OUTUBRO/2021	ESCALA: INDICADA
CODIFICAÇÃO: LPA-10620-01-PB-01-A		EXTENSÃO/ÁREA: -	PRANCHA: 03/18
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000

RN44
E:232536.113
N:7010261.434
COTA:462.525



PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



LEGENDA:

	PORTÃO EXISTENTE		RIO/LAGO
	MEIO-FIO EXISTENTE		VALA EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE
	RUA EXISTENTE		MARCO TOPOGRÁFICO
	BORDO DE PISTA PROJETADO		RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL
	CERCA DE ARAME		PLACA EXISTENTE
	CERCA DE MADEIRA		TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
	CERCA DE TELA		MURO EXISTENTE
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		ASFALTO EXISTENTE
	MURO EXISTENTE		CHÃO BATIDO
	ASFALTO EXISTENTE		EDIFICAÇÃO
	CHÃO BATIDO		ÁRVORE
			VEGETAÇÃO

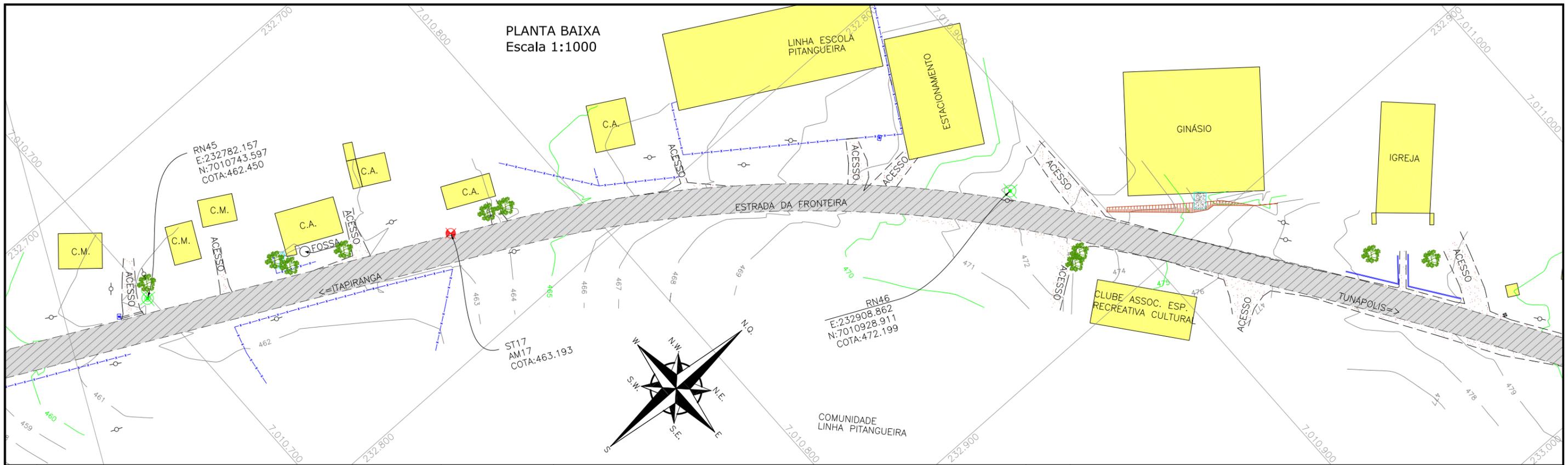
	POSTE DE ALTA TENSÃO
	POSTE EXISTENTE

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	KAELL	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

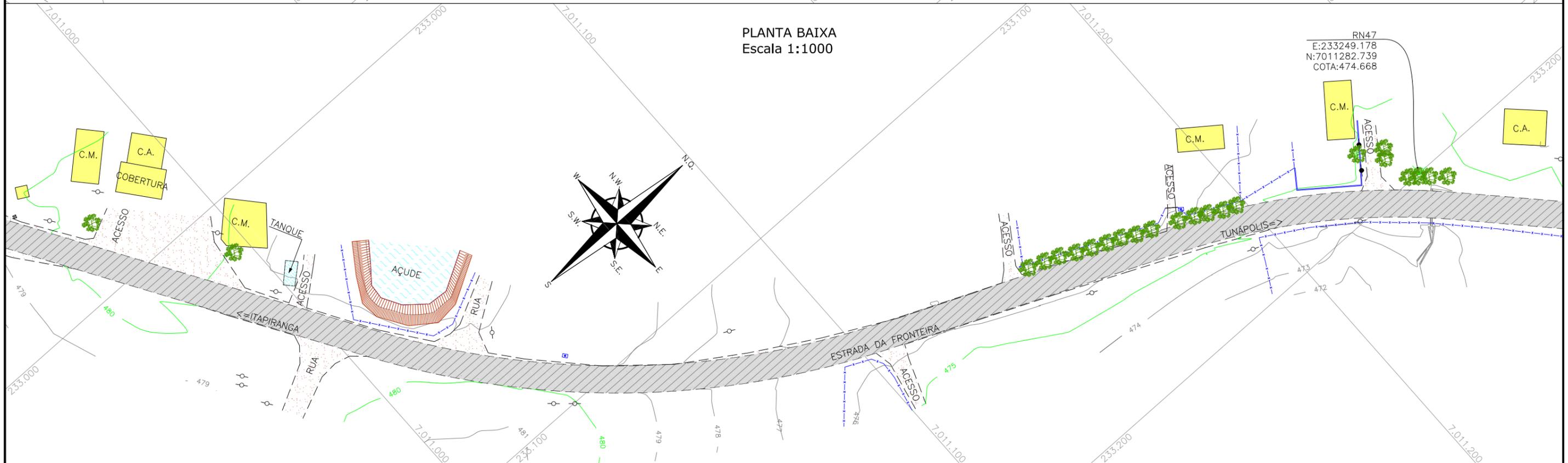
NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
2. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULAR RELATÓRIO TÉCNICO;
3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE DE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: 	CONTRATANTE: MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA		
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC		
CONTEÚDO: LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANTA TOPOGRÁFICA PLANIALTIMÉTRICA	DATA: OUTUBRO/2021	ESCALA: INDICADA
CODIFICAÇÃO: LPA-10620-01-PB-01-A	EXTENSÃO/ÁREA:	PRANCHA: 04/18
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



LEGENDA:

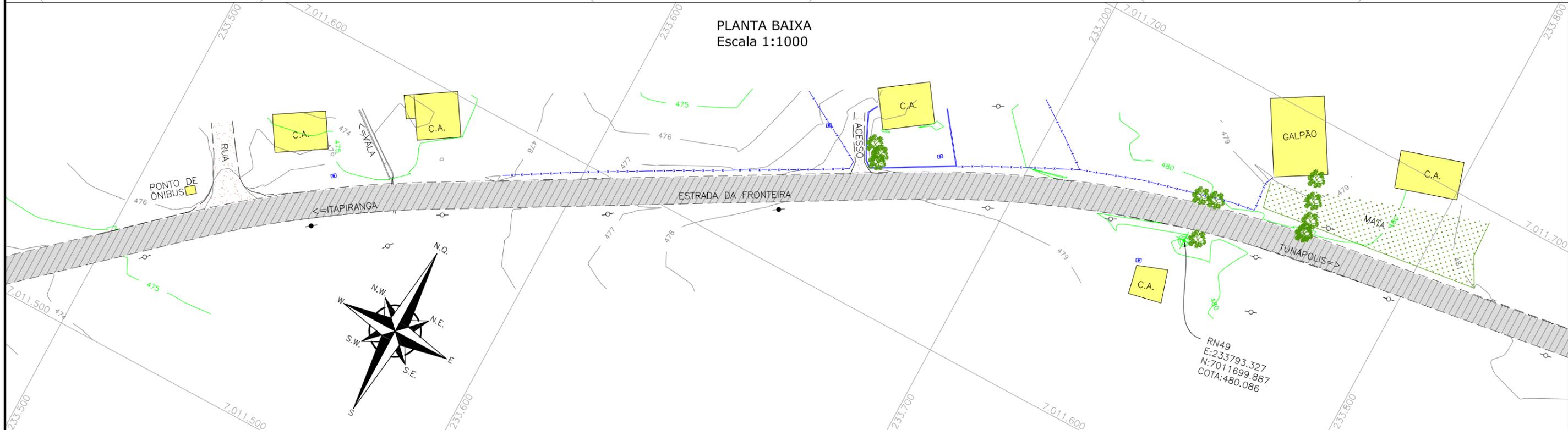
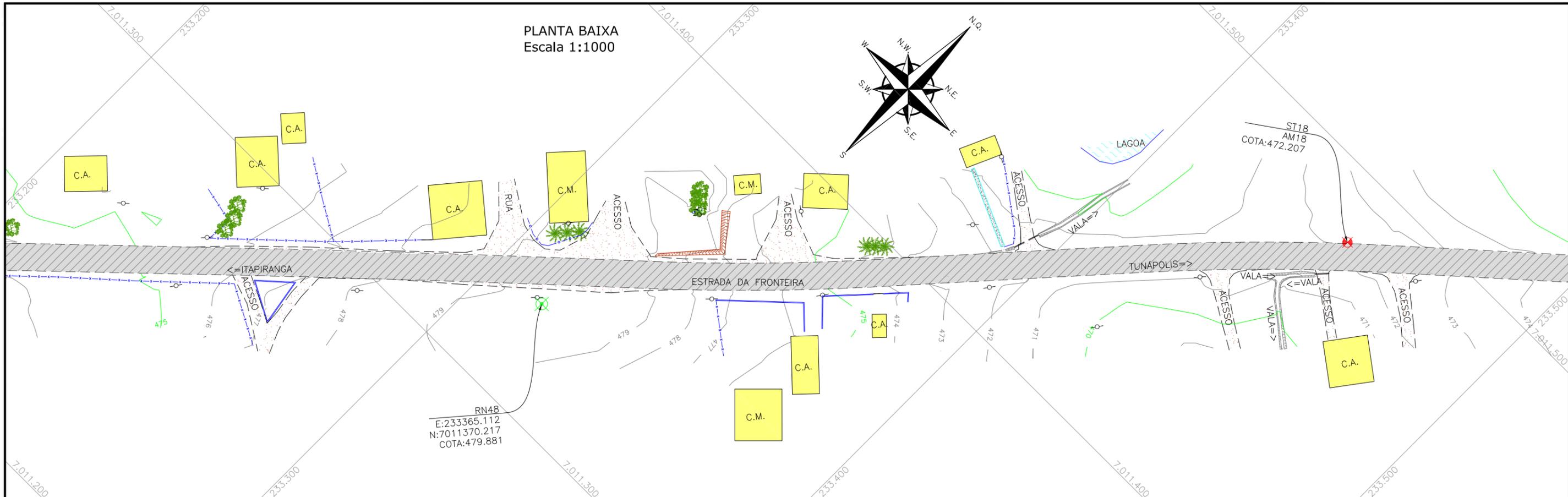
PORTÃO EXISTENTE	RIO/LAGO	POSTE DE ALTA TENSÃO
MEIO-FIO EXISTENTE	VALA EXISTENTE	POSTE EXISTENTE
MEIO-FIO PROJETADO	CURVA DE NÍVEL EXISTENTE	
RUA EXISTENTE	MARCO TOPOGRÁFICO	
BORDO DE PISTA PROJETADO	RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL	
CERCA DE ARAME	PLACA EXISTENTE	
CERCA DE MADEIRA	EDIFICAÇÃO	
CERCA DE TELA	ÁRVORE	
TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE	VEGETAÇÃO	
MURO EXISTENTE		
ASFALTO EXISTENTE		
CHÃO BATIDO		

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	KAELL	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

NOTAS:
 1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
 2. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
 3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA	CONTRATANTE: MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
--	--

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA	
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	
CONTEÚDO: LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANTA TOPOGRÁFICA PLANIALTIMÉTRICA	DATA: OUTUBRO/2021
CODIFICAÇÃO: LPA-10620-01-PB-01-A	ESCALA: INDICADA
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	FRANCHA: 05/18
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	



LEGENDA:

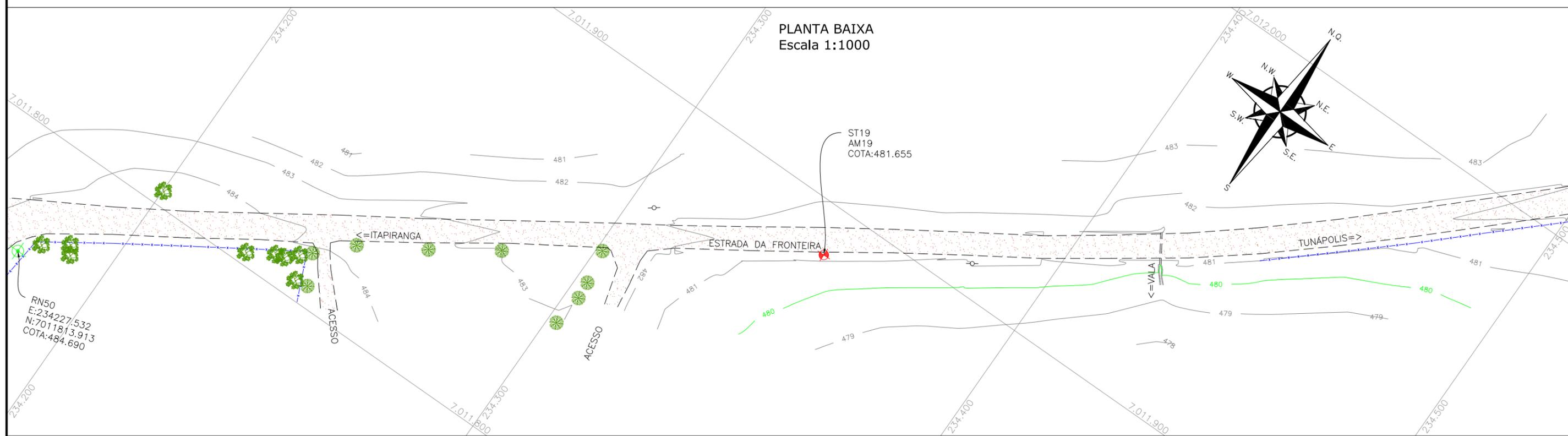
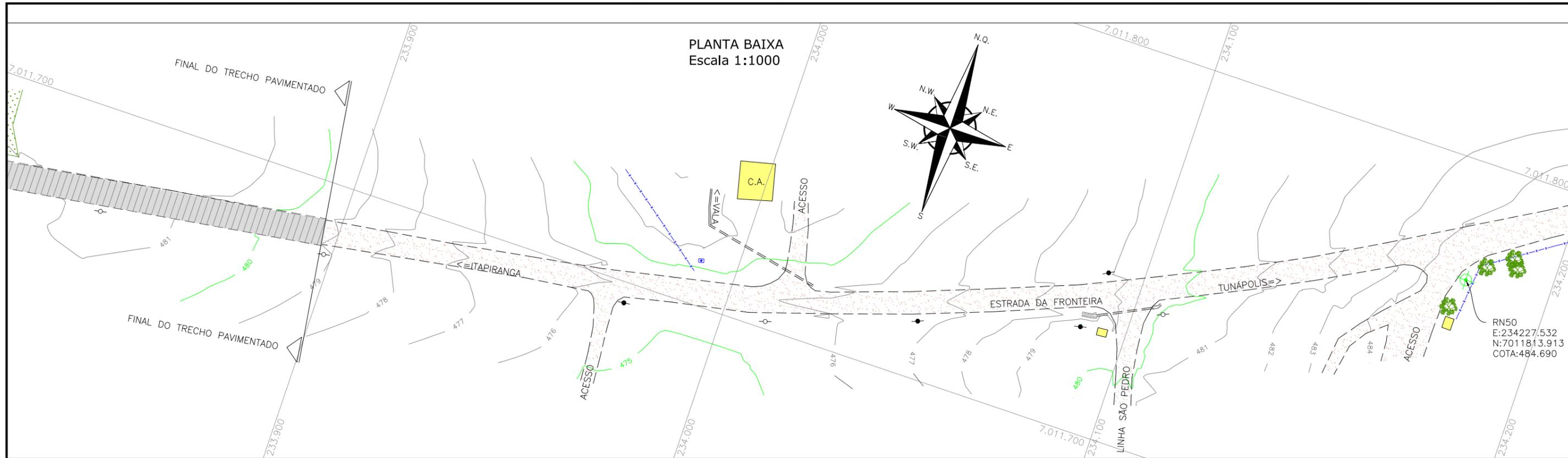
	PORTÃO EXISTENTE		RIO/LAGO		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		VALA EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		
	RUA EXISTENTE		MARCO TOPOGRÁFICO		
	BORDO DE PISTA PROJETADO		RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		
	CERCA DE ARAME		PLACA EXISTENTE		
	CERCA DE MADEIRA		EDIFICAÇÃO		
	CERCA DE TELA		ÁRVORE		
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		VEGETAÇÃO		
	MURO EXISTENTE				
	ASFALTO EXISTENTE				
	CHÃO BATIDO				

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	KAELL	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA				
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC				
CONTEÚDO:	LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANTA TOPOGRÁFICA PLANIALTIMÉTRICA			DATA: OUTUBRO/2021
CODIFICAÇÃO:	LPA-10620-01-PB-01-A	EXTENSÃO/ÁREA:	PRANCHA:	06/18
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):	ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	

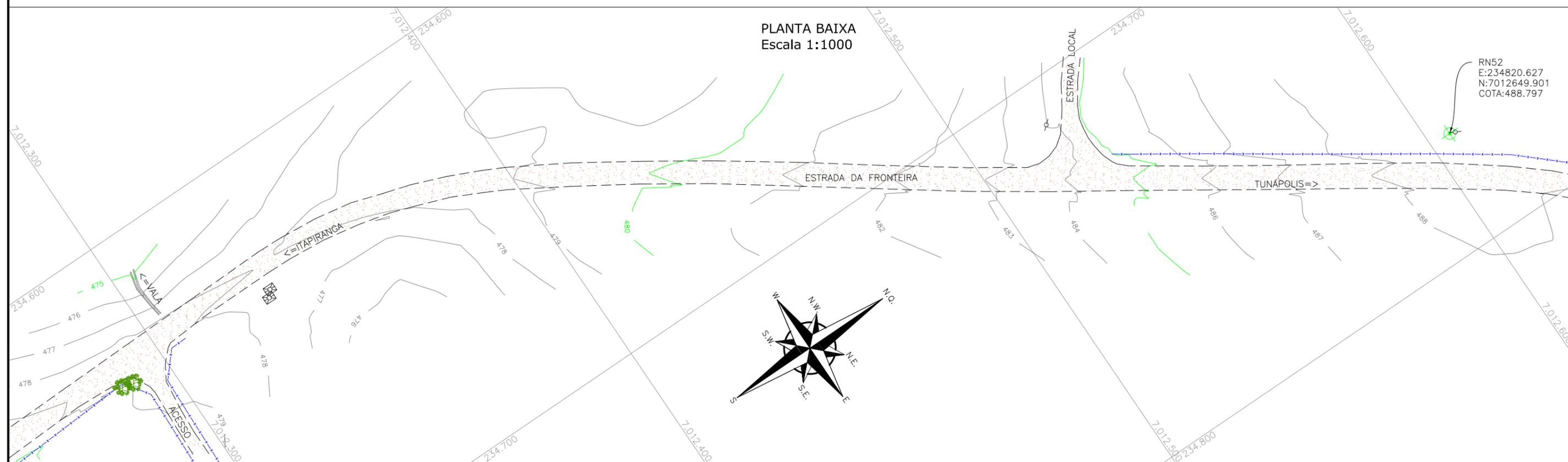
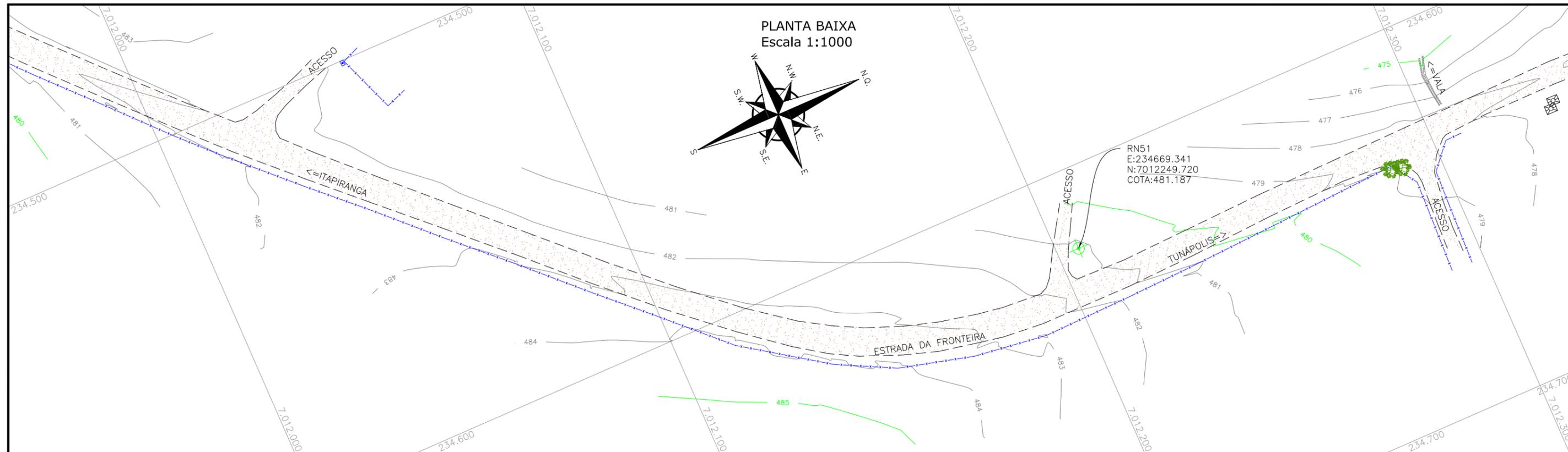


LEGENDA:

	PORTÃO EXISTENTE		RIO/LAGO		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		VALA EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		
	RUA EXISTENTE		MARCO TOPOGRÁFICO		
	BORDO DE PISTA PROJETADO		RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		
	CERCA DE ARAME		PLACA EXISTENTE		
	CERCA DE MADEIRA		TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		
	CERCA DE TELA		MURO EXISTENTE		
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		ASFALTO EXISTENTE		
	MURO EXISTENTE		CHÃO BATIDO		
	EDIFICAÇÃO		ÁRVORE		
	VEGETAÇÃO				

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	KAELL	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER
NOTAS:					
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;					
2. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;					
3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.					

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:	
	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA	
LOCAL/TRECHO:	ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC	
MUNICÍPIO:	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	
CONTEÚDO:	LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANTA TOPOGRÁFICA PLANIALTIMÉTRICA	DATA: OUTUBRO/2021
CODIFICAÇÃO:	LPA-10620-01-PB-01-A	ESCALA: INDICADA
EXTENSÃO/ÁREA:		FRANCHA: 07/18
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7



LEGENDA:

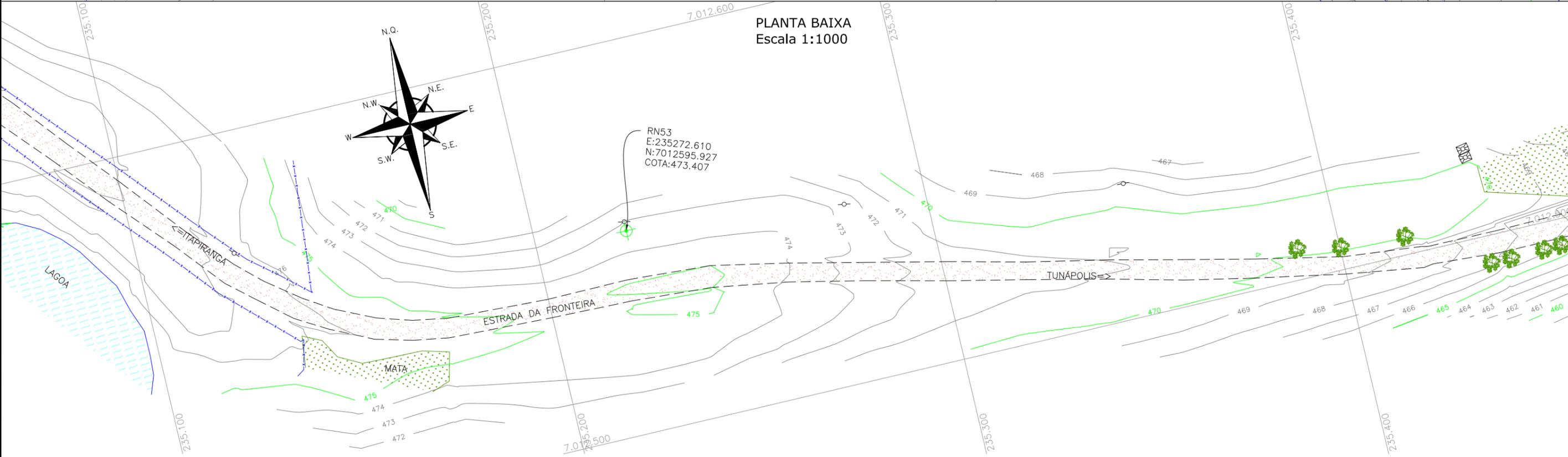
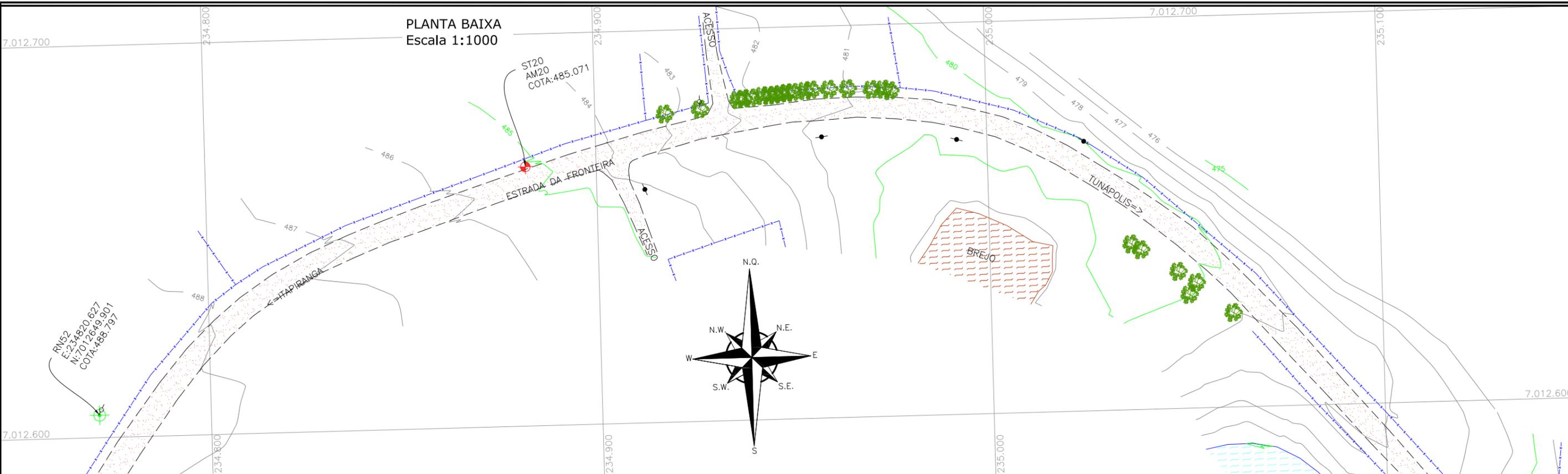
	PORTÃO EXISTENTE		RIO/LAGO		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		VALA EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		
	RUA EXISTENTE		MARCO TOPOGRÁFICO		
	BORDO DE PISTA PROJETADO		RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		
	CERCA DE ARAME		PLACA EXISTENTE		
	CERCA DE MADEIRA		TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		
	CERCA DE TELA		MURO EXISTENTE		
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		ASFALTO EXISTENTE		
	MURO EXISTENTE		CHÃO BATIDO		
	ASFALTO EXISTENTE		EDIFICAÇÃO		
	CHÃO BATIDO		ÁRVORE		
			VEGETAÇÃO		

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	KAELL	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA
LOCAL/TRECHO:	ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC
CONTEÚDO:	LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANTA TOPOGRÁFICA PLANIALTIMÉTRICA
CODIFICAÇÃO:	LPA-10620-01-PB-01-A
EXTENSÃO/ÁREA:	-
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):	ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):	CREA SC: 26.930-7
DATA:	OUTUBRO/2021
ESCALA:	INDICADA
PRANCHA:	08/18



LEGENDA:

PORTÃO EXISTENTE	RIO/LAGO	POSTE DE ALTA TENSÃO
MEIO-FIO EXISTENTE	VALA EXISTENTE	POSTE EXISTENTE
MEIO-FIO PROJETADO	CURVA DE NÍVEL EXISTENTE	
RUA EXISTENTE	MARCO TOPOGRÁFICO	
BORDO DE PISTA PROJETADO	RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL	
CERCA DE ARAME	PLACA EXISTENTE	
CERCA DE MADEIRA	EDIFICAÇÃO	
CERCA DE TELA	ÁRVORE	
TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE	VEGETAÇÃO	
MURO EXISTENTE		
ASFALTO EXISTENTE		
CHÃO BATIDO		

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	KAELL	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA**

CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC

MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

CONTEÚDO: **LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANTA TOPOGRÁFICA PLANIALTIMÉTRICA**

CODIFICAÇÃO: **LPA-10620-01-PB-01-A**

EXTENSÃO/ÁREA: -

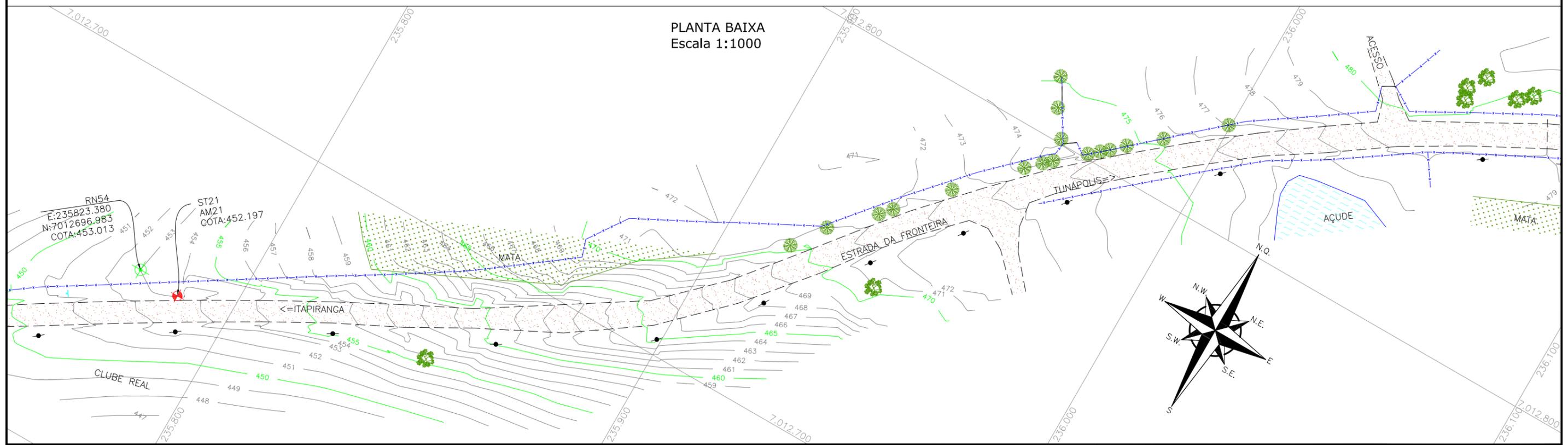
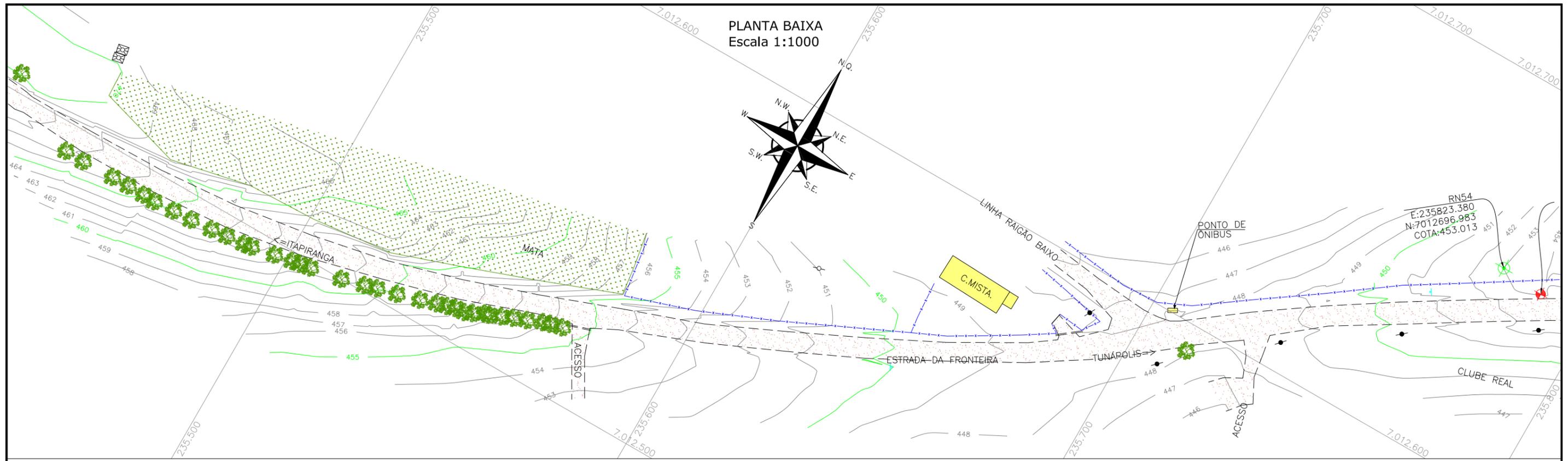
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): **ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7**

DATA: OUTUBRO/2021

ESCALA: INDICADA

PRANCHA: **09/18**



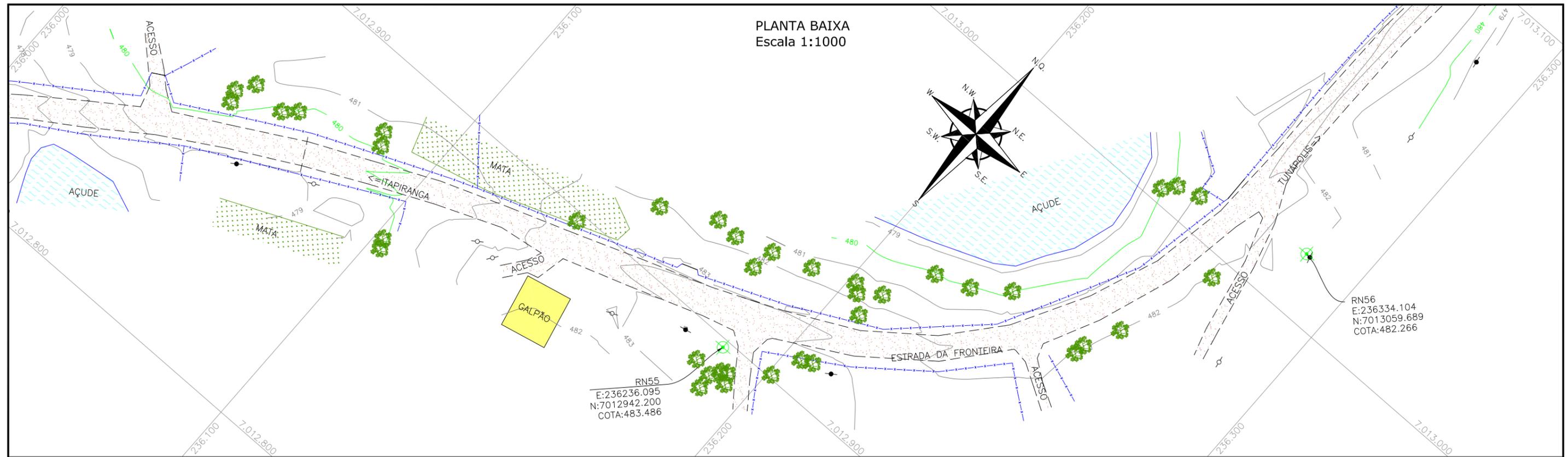
LEGENDA:

—	PORTÃO EXISTENTE		RIO/LAGO		POSTE DE ALTA TENSÃO
—	MEIO-FIO EXISTENTE		VALA EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
—	MEIO-FIO PROJETADO		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		
- - -	RUA EXISTENTE		MARCO TOPOGRÁFICO		
—	BORDO DE PISTA PROJETADO		RN—REFERÊNCIA DE NÍVEL		
— x — x —	CERCA DE ARAME		PLACA EXISTENTE		
— x — x —	CERCA DE MADEIRA		TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		
— x — x —	CERCA DE TELA		EDIFICAÇÃO		
— = — = —	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		ASFALTO EXISTENTE		
—	MURO EXISTENTE		CHÃO BATIDO		
	ÁRVORE		VEGETAÇÃO		

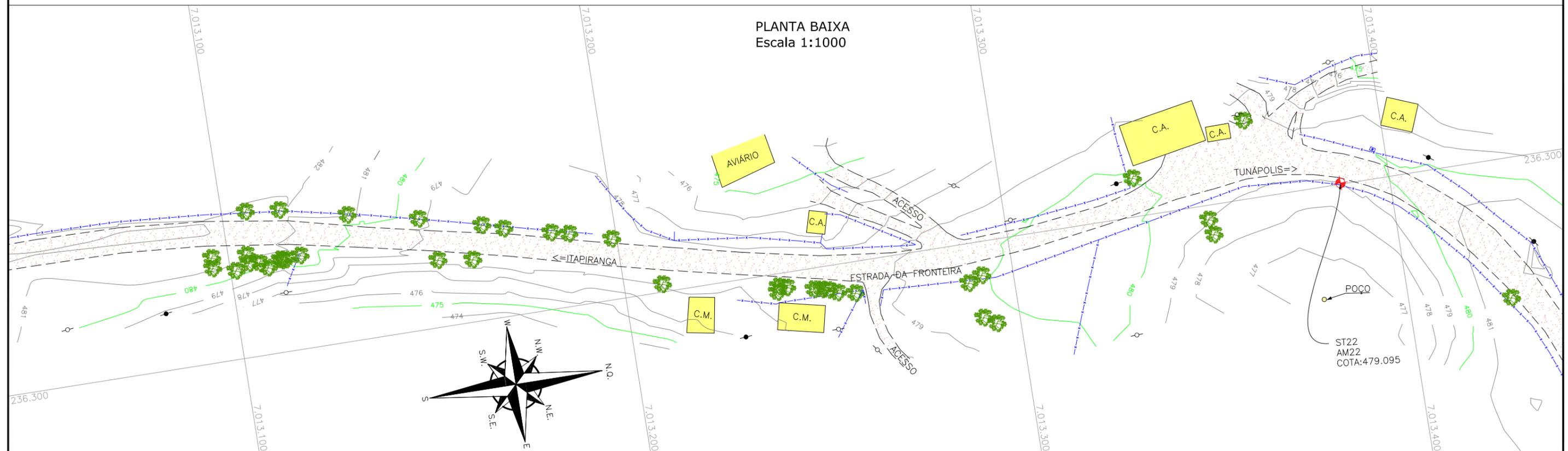
REVISÃO	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	KAELL		VANDER	VANDER
NOTAS:					
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;					
2. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULAR RELATÓRIO TÉCNICO;					
3. ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.					

ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA			
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC			
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC			
CONTEÚDO: LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANTA TOPOGRÁFICA PLANIALTIMÉTRICA		DATA: OUTUBRO/2021	
CODIFICAÇÃO: LPA-10620-01-PB-01-A		ESCALA: INDICADA	
EXTENSÃO/ÁREA: -		PRANCHA: 10/18	
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



LEGENDA:

	PORTÃO EXISTENTE		RIO/LAGO		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		VALA EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		
	RUA EXISTENTE		MARCO TOPOGRÁFICO		
	BORDO DE PISTA PROJETADO		RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		
	CERCA DE ARAME		PLACA EXISTENTE		
	CERCA DE MADEIRA		TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		
	CERCA DE TELA		MURO EXISTENTE		
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		ASFALTO EXISTENTE		
	MURO EXISTENTE		ASFALTO EXISTENTE		
	ASFALTO EXISTENTE		CHÃO BATIDO		
	CHÃO BATIDO		EDIFICAÇÃO		
	ÁRVORE		VEGETAÇÃO		

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	KAELL	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

NOTAS:
 1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
 2. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULAR RELATÓRIO TÉCNICO;
 3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA** CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC
 MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

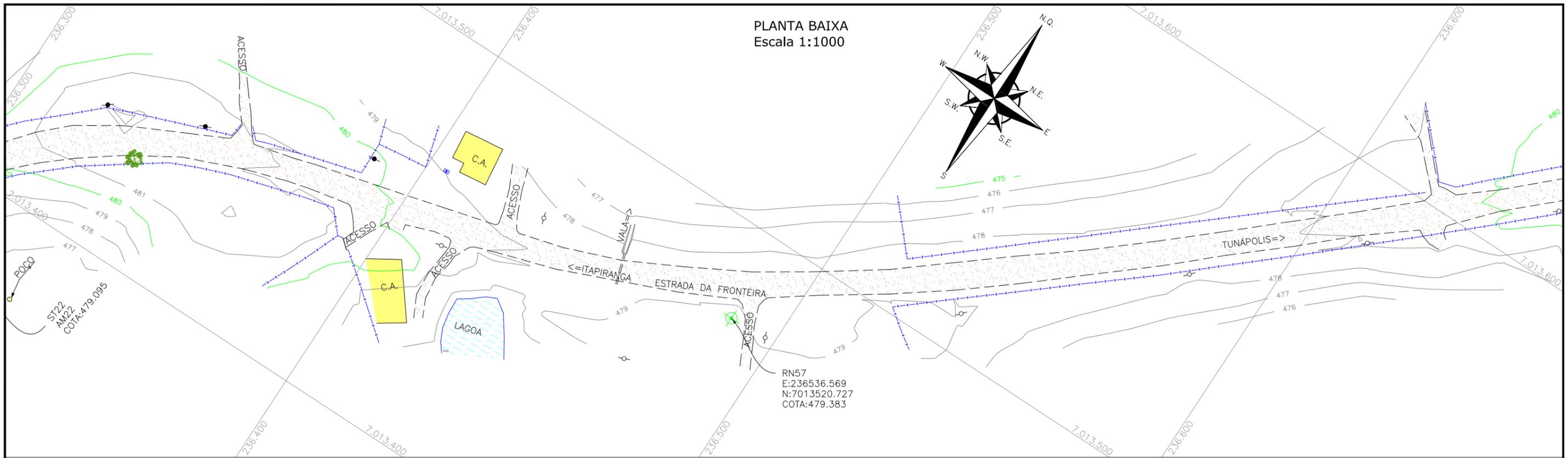
CONTEÚDO: **LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANTA TOPOGRÁFICA PLANIALTIMÉTRICA**

CODIFICAÇÃO: **LPA-10620-01-PB-01-A** EXTENSÃO/ÁREA: - PRANCHA: **11/18**

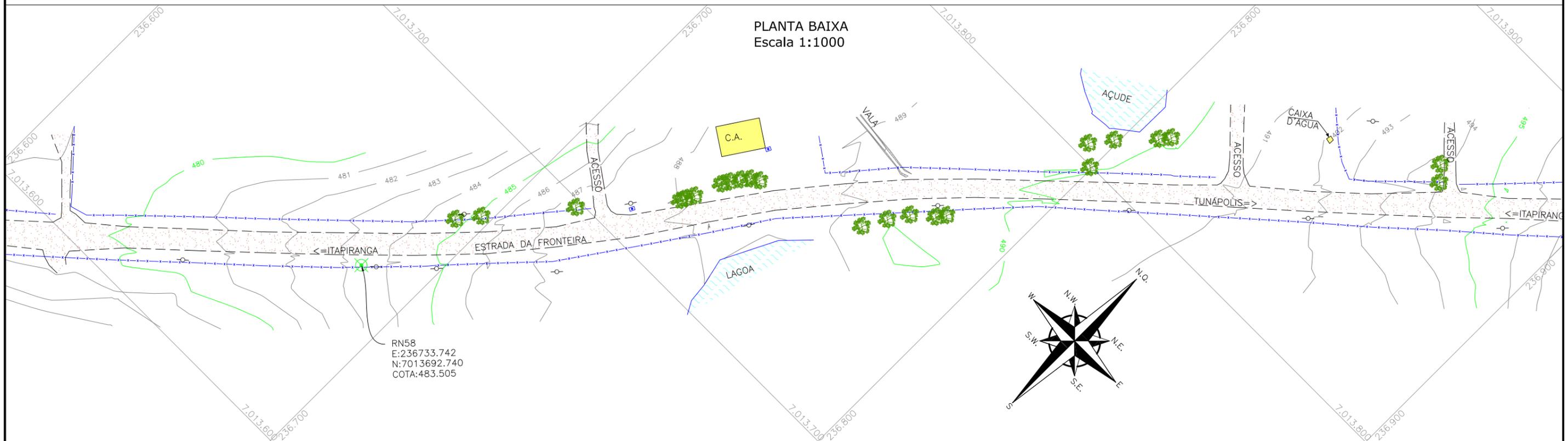
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS** RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): **ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7**

DATA: OUTUBRO/2021
 ESCALA: INDICADA

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



LEGENDA:

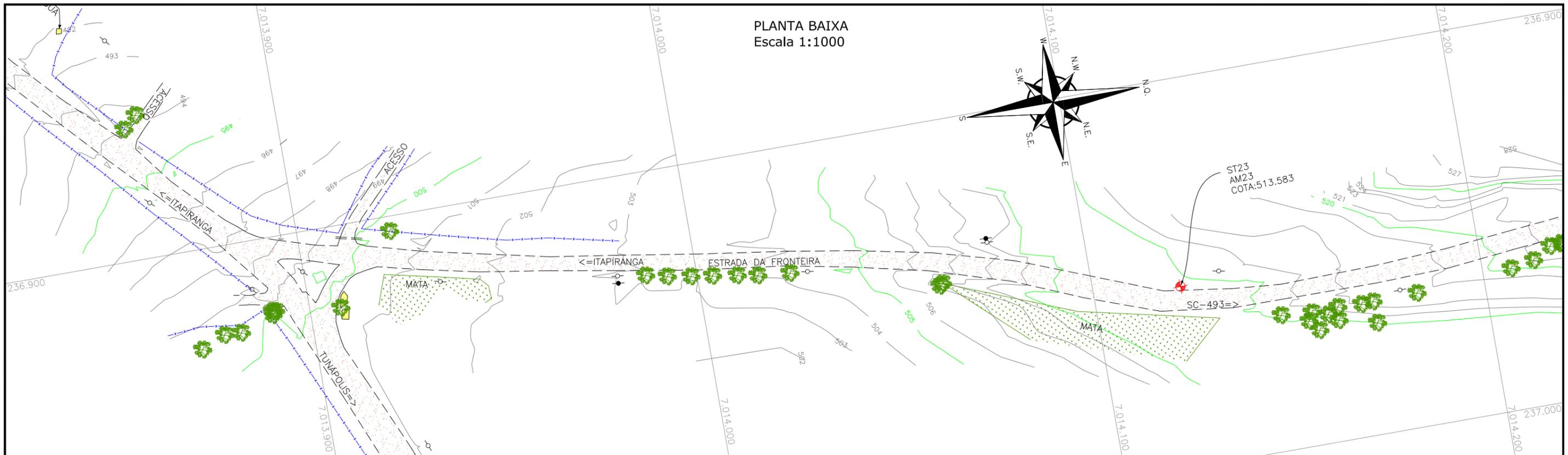
	PORTÃO EXISTENTE		RIO/LAGO		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		VALA EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		
	RUA EXISTENTE		MARCO TOPOGRÁFICO		
	BORDO DE PISTA PROJETADO		RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		
	CERCA DE ARAME		PLACA EXISTENTE		
	CERCA DE MADEIRA		EDIFICAÇÃO		
	CERCA DE TELA		ÁRVORE		
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		VEGETAÇÃO		
	MURO EXISTENTE				
	ASFALTO EXISTENTE				
	CHÃO BATIDO				

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	KAELL	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

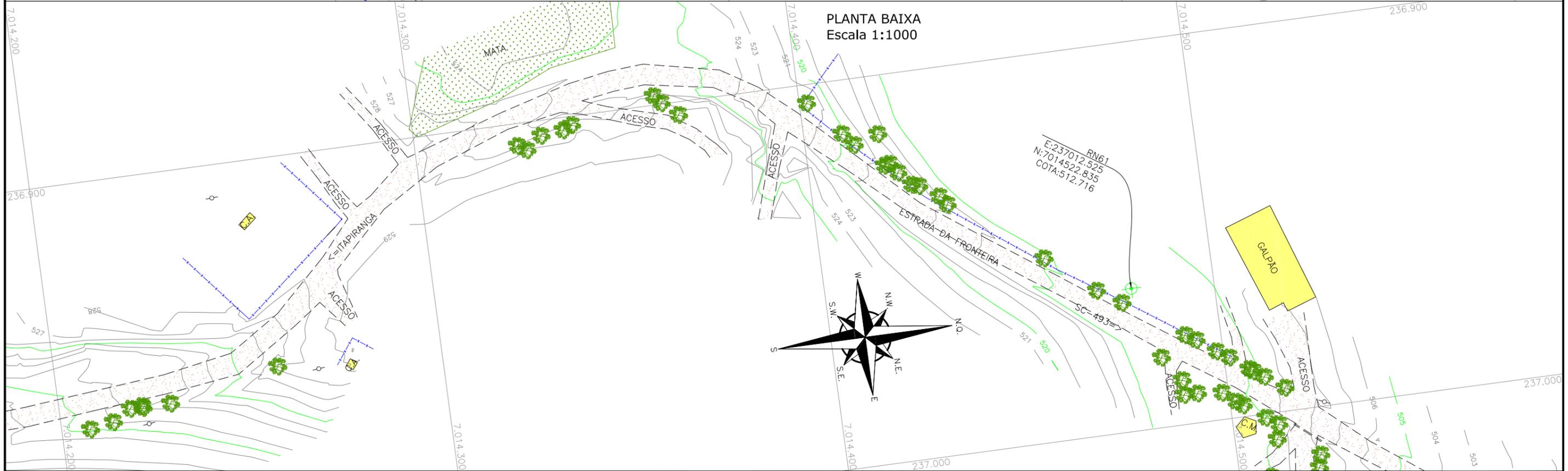
NOTAS:
 1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
 2. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
 3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA	
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	
CONTEÚDO: LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANTA TOPOGRÁFICA PLANIALTIMÉTRICA	DATA: OUTUBRO/2021
CODIFICAÇÃO: LPA-10620-01-PB-01-A	ESCALA: INDICADA
EXTENSÃO/ÁREA: -	PRANCHA: 12/18
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



LEGENDA:

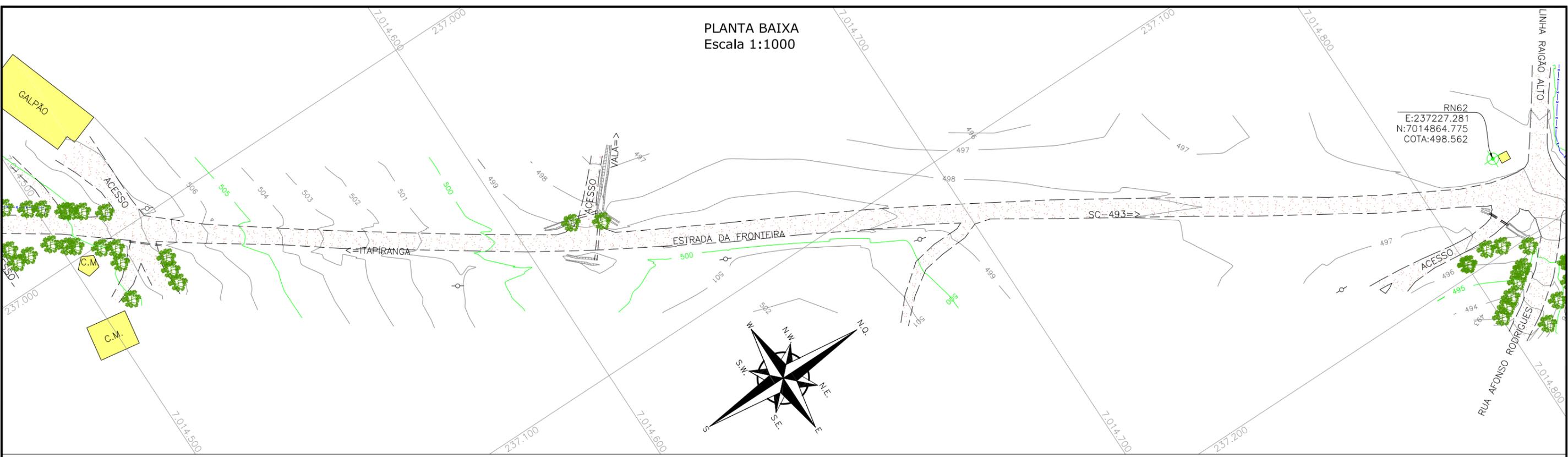
	PORTÃO EXISTENTE		RIO/LAGO		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		VALA EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		
	RUA EXISTENTE		MARCO TOPOGRÁFICO		
	BORDO DE PISTA PROJETADO		RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		
	CERCA DE ARAME		PLACA EXISTENTE		
	CERCA DE MADEIRA		TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		
	CERCA DE TELA		MURO EXISTENTE		
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		ASFALTO EXISTENTE		
	MURO EXISTENTE		CHÃO BATIDO		
	ASFALTO EXISTENTE		EDIFICAÇÃO		
	CHÃO BATIDO		ÁRVORE		
			VEGETAÇÃO		

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	KAELL	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

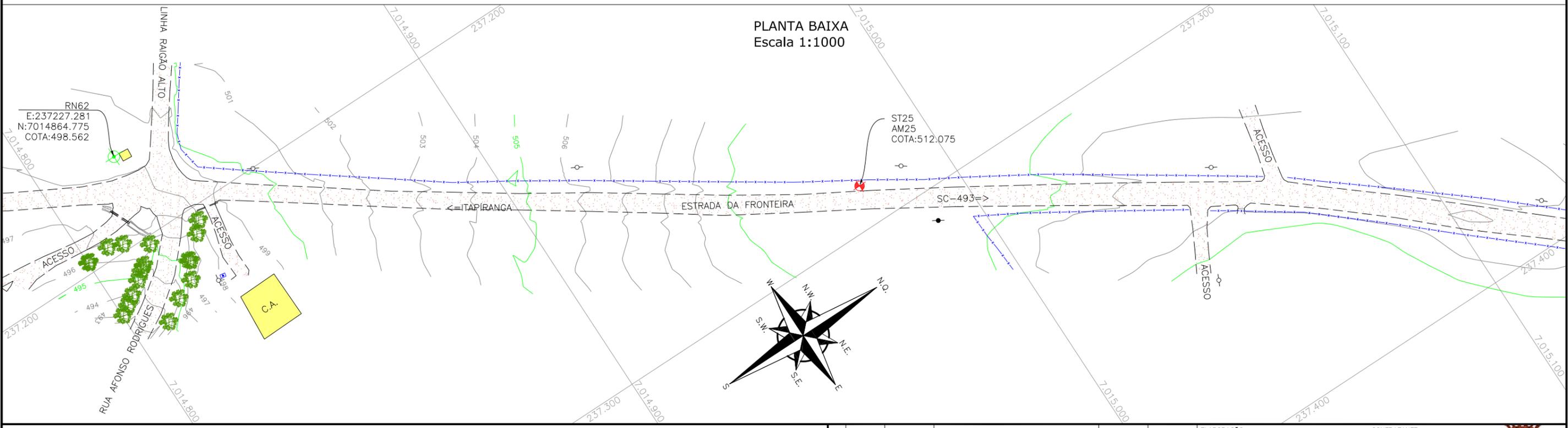
NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
2. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE DE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA
LOCAL/TRECHO:	ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	
CONTEÚDO:	LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANTA TOPOGRÁFICA PLANIALTIMÉTRICA
DATA:	OUTUBRO/2021
ESCALA:	INDICADA
CODIFICAÇÃO:	LPA-10620-01-PB-01-A
EXTENSÃO/ÁREA:	
PRANCHA:	13/18
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



LEGENDA:

	PORTÃO EXISTENTE		RIO/LAGO		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		VALA EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		
	RUA EXISTENTE		MARCO TOPOGRÁFICO		
	BORDO DE PISTA PROJETADO		RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		
	CERCA DE ARAME		PLACA EXISTENTE		
	CERCA DE MADEIRA		EDIFICAÇÃO		
	CERCA DE TELA		ÁRVORE		
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		VEGETAÇÃO		
	MURO EXISTENTE				
	ASFALTO EXISTENTE				
	CHÃO BATIDO				

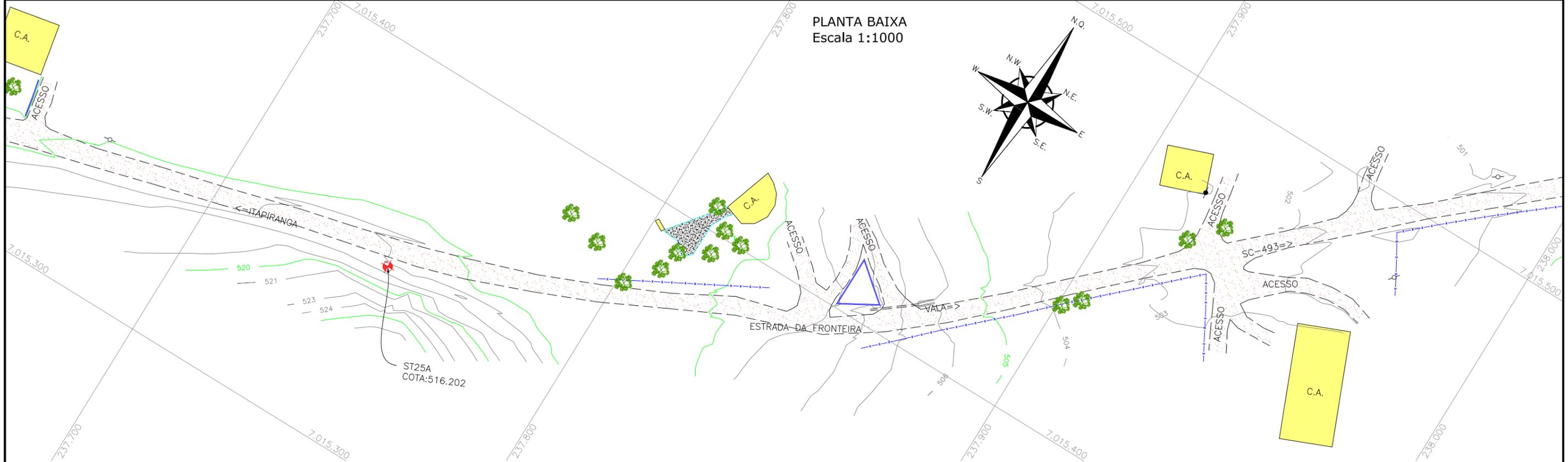
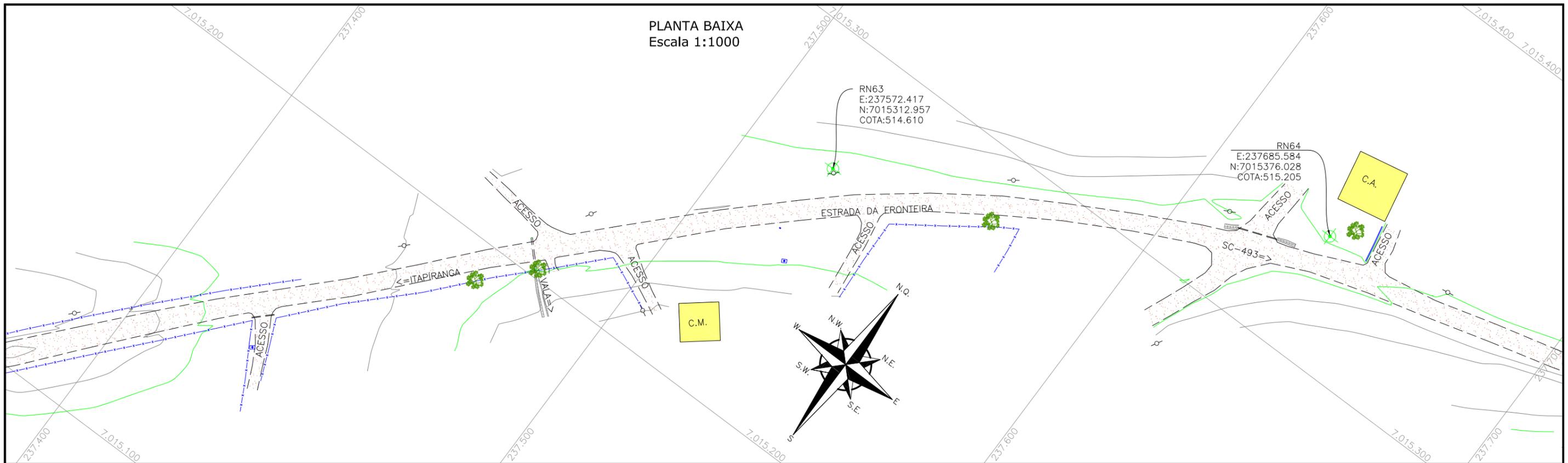
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	KAELL	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA			
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC			
CONTEÚDO: LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANTA TOPOGRÁFICA PLANIALTIMÉTRICA		DATA: OUTUBRO/2021	ESCALA: INDICADA
CODIFICAÇÃO: LPA-10620-01-PB-01-A		EXTENSÃO/ÁREA: -	PRANCHA: 14/18
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



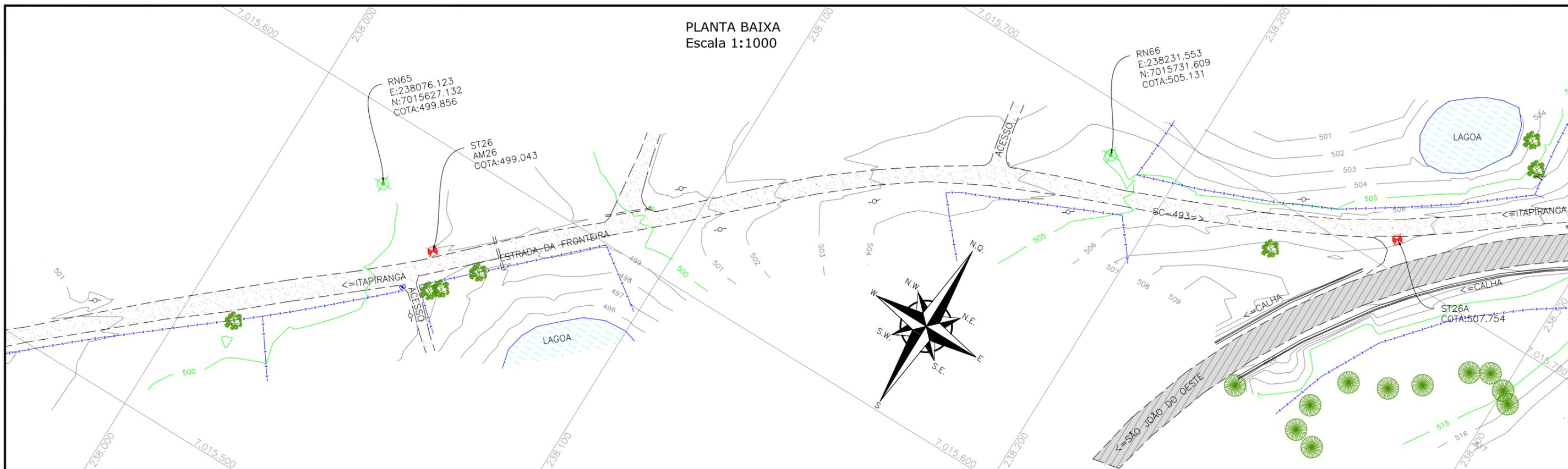
	PORTÃO EXISTENTE		RIO/LAGO		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		VALA EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		
	RUA EXISTENTE		MARCO TOPOGRÁFICO		
	BORDO DE PISTA PROJETADO		RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		
	CERCA DE ARAME		PLACA EXISTENTE		
	CERCA DE MADEIRA		EDIFICAÇÃO		
	CERCA DE TELA		TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		
	MURO EXISTENTE		ASFALTO EXISTENTE		
	ASFALTO EXISTENTE		CHÃO BATIDO		
	CHÃO BATIDO		ÁRVORE		
			VEGETAÇÃO		

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	KAELL	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

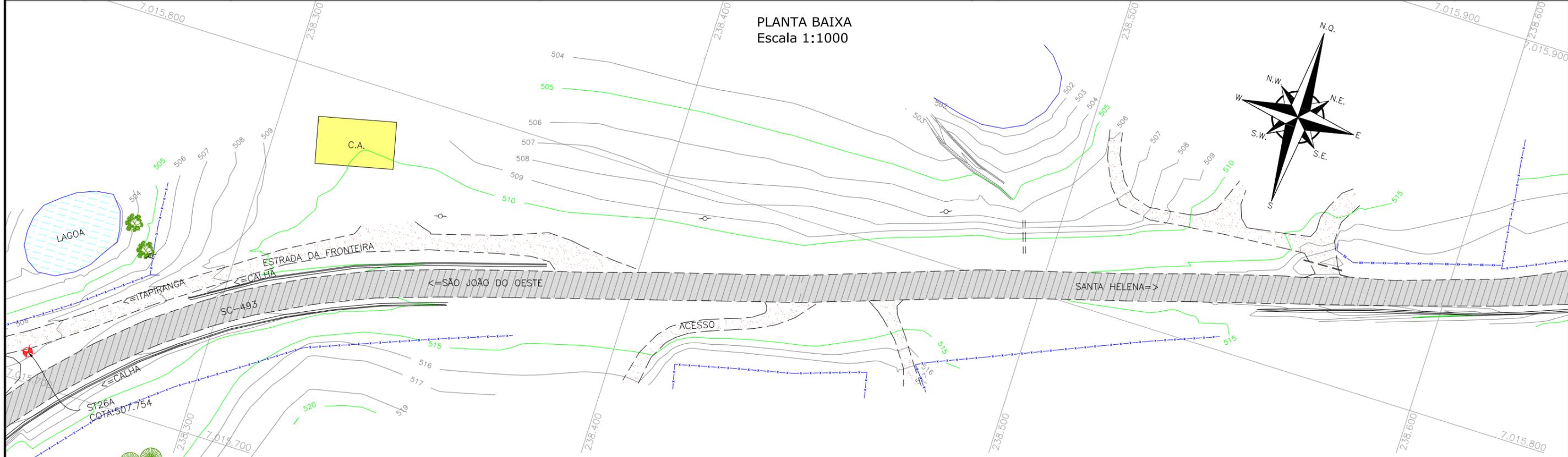
NOTAS:
 1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
 2. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
 3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA				
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC				
CONTEÚDO:	LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANTA TOPOGRÁFICA PLANIALTIMÉTRICA			DATA: OUTUBRO/2021
CODIFICAÇÃO:	LPA-10620-01-PB-01-A	EXTENSÃO/ÁREA:	PRANCHA:	15/18
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):	ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA
Escala 1:1000

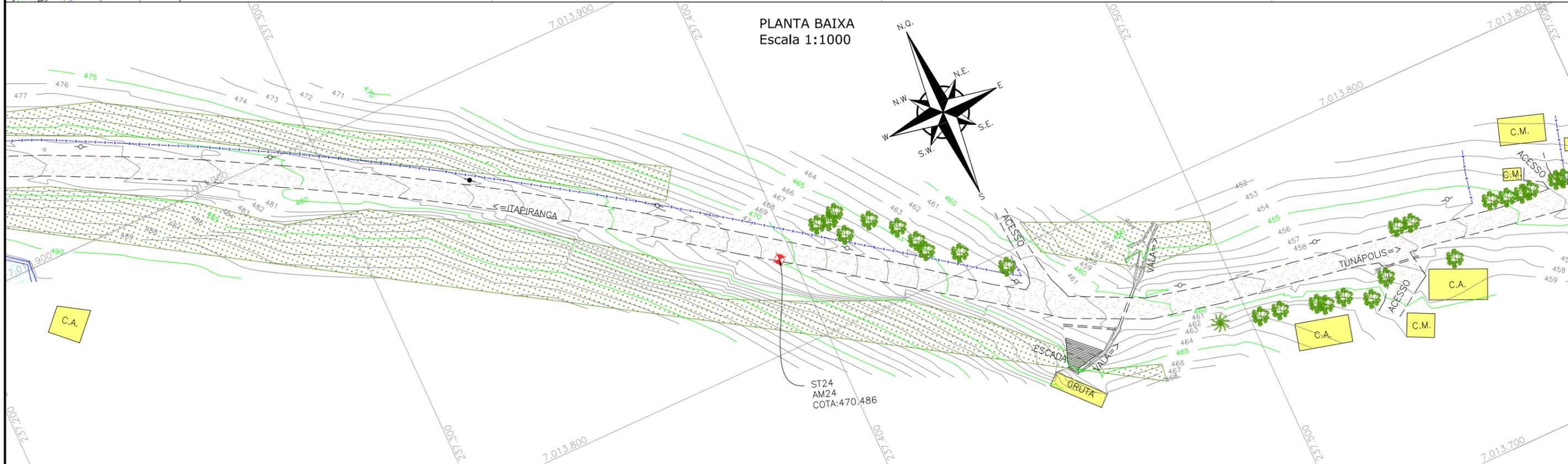
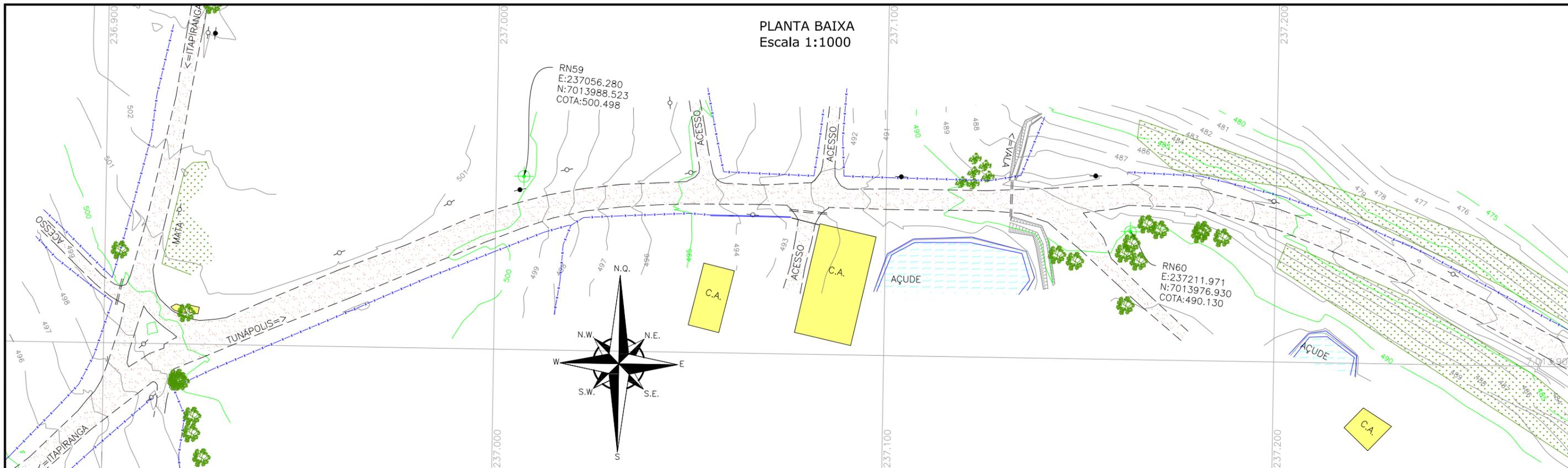


LEGENDA:

	PORTÃO EXISTENTE		RIO/LAGO		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		VALA EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		
	RUA EXISTENTE		MARCO TOPOGRÁFICO		
	BORDO DE PISTA PROJETADO		RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		
	CERCA DE ARAME		PLACA EXISTENTE		
	CERCA DE MADEIRA		EDIFICAÇÃO		
	CERCA DE TELA		ÁRVORE		
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		VEGETAÇÃO		
	MURO EXISTENTE				
	ASFALTO EXISTENTE				
	CHÃO BATIDO				

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
REV. DATA ELABORAÇÃO	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
A OUT/21 KAELL	
REV. DATA ELABORAÇÃO	
APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER VANDER
MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO COORDENAÇÃO
NOTAS:	
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;	
2. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;	
3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.	

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA			
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC			
CONTEÚDO: LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANTA TOPOGRÁFICA PLANIALTIMÉTRICA		DATA: OUTUBRO/2021 ESCALA: INDICADA	
CODIFICAÇÃO: LPA-10620-01-PB-01-A		EXTENSÃO/ÁREA: PRANCHA: 16/18	
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	



LEGENDA:

	PORTÃO EXISTENTE		RIO/LAGO		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		VALA EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		
	RUA EXISTENTE		MARCO TOPOGRÁFICO		
	BORDO DE PISTA PROJETADO		RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		
	CERCA DE ARAME		PLACA EXISTENTE		
	CERCA DE MADEIRA		EDIFICAÇÃO		
	CERCA DE TELA		ÁRVORE		
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		VEGETAÇÃO		
	MURO EXISTENTE				
	ASFALTO EXISTENTE				
	CHÃO BATIDO				

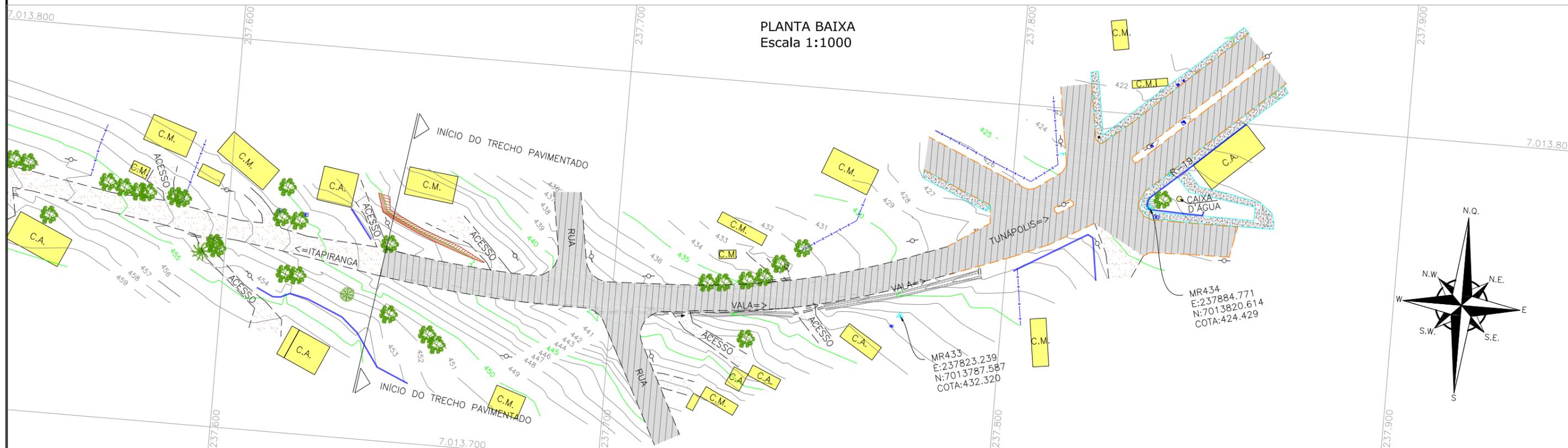
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	KAELL	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE DE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA			
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC			
CONTEÚDO:		DATA: OUTUBRO/2021	
LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO		ESCALA: INDICADA	
PLANTA TOPOGRÁFICA PLANIALTIMÉTRICA		FRANCHA: 17/18	
CODIFICAÇÃO: LPA-10620-01-PB-01-A		EXTENSÃO/ÁREA: -	
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



LEGENDA:

	PORTÃO EXISTENTE		RIO/LAGO		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		VALA EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		
	RUA EXISTENTE		MARCO TOPOGRÁFICO		
	BORDO DE PISTA PROJETADO		RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		
	CERCA DE ARAME		PLACA EXISTENTE		
	CERCA DE MADEIRA		EDIFICAÇÃO		
	CERCA DE TELA		ÁRVORE		
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		VEGETAÇÃO		
	MURO EXISTENTE				
	ASFALTO EXISTENTE				
	CHÃO BATIDO				

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	KAELL	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

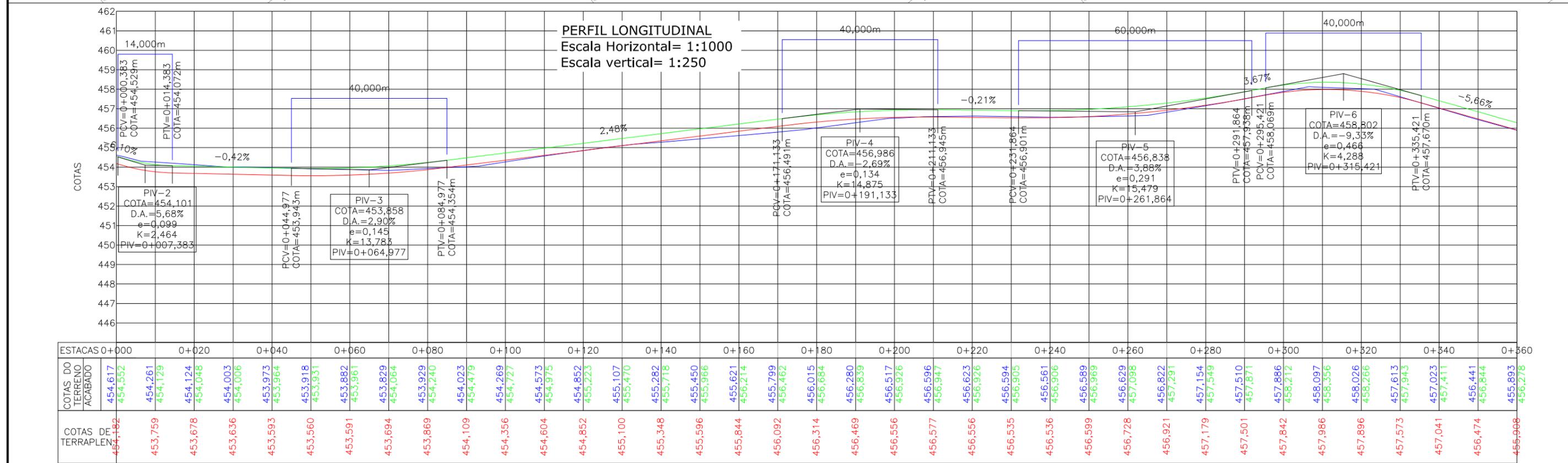
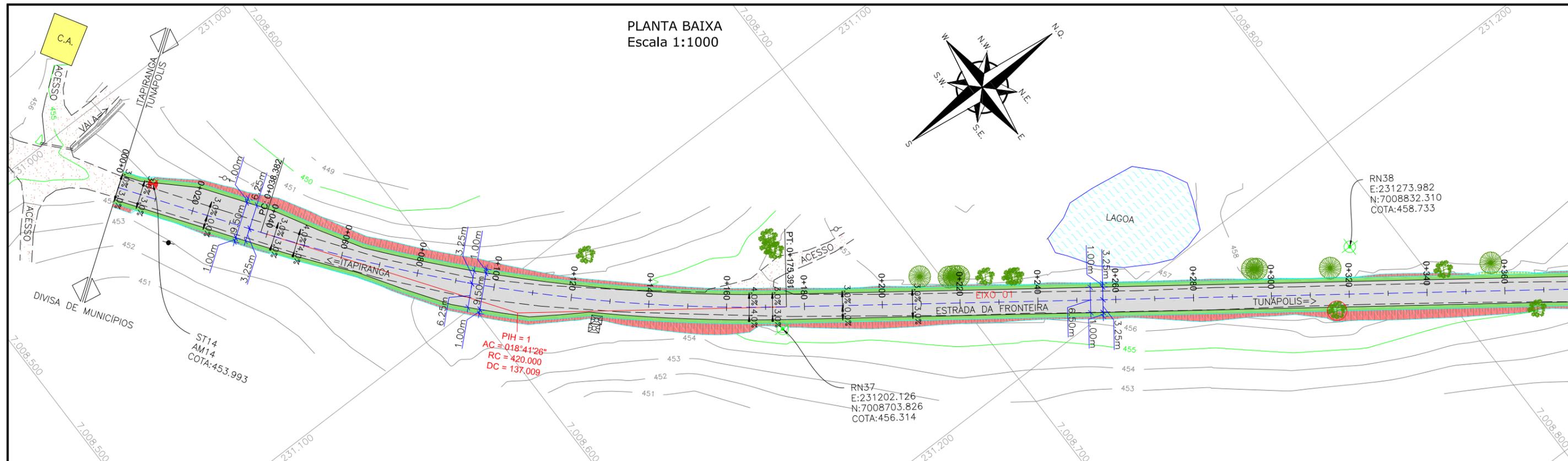
ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA			
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC			
CONTEÚDO: LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANTA TOPOGRÁFICA PLANIALTIMÉTRICA		DATA: OUTUBRO/2021	
CODIFICAÇÃO: LPA-10620-01-PB-01-A		EXTENSÃO/ÁREA: -	PRANCHA: 18/18
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	



4.0 - PROJETO GEOMÉTRICO



4.0 - PROJETO GEOMÉTRICO



LEGENDA:

	PORTÃO EXISTENTE		LARGURA ADICIONAL/ CANTEIRO PROJETADO		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		ASFALTO PROJETADO		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		TALUDE DE ATERRO PROJETADO 1,5H:1V		ELEVAÇÃO DA PISTA
	RUA EXISTENTE		TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V		PLACA EXISTENTE
	BORDO DE PISTA PROJETADO		RIO/LAGO		EDIFICAÇÃO
	CERCA DE ARAME		VALA EXISTENTE		ÁRVORE
	CERCA DE MADEIRA		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		REMOÇÃO
	CERCA DE TELA		MARCO TOPOGRÁFICO		CHÃO BATIDO
	CERCA DE ARAME A REMOVER		RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		VEGETAÇÃO
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE				
	MURO EXISTENTE				
	ASFALTO EXISTENTE				

LEGENDA PERFIL:

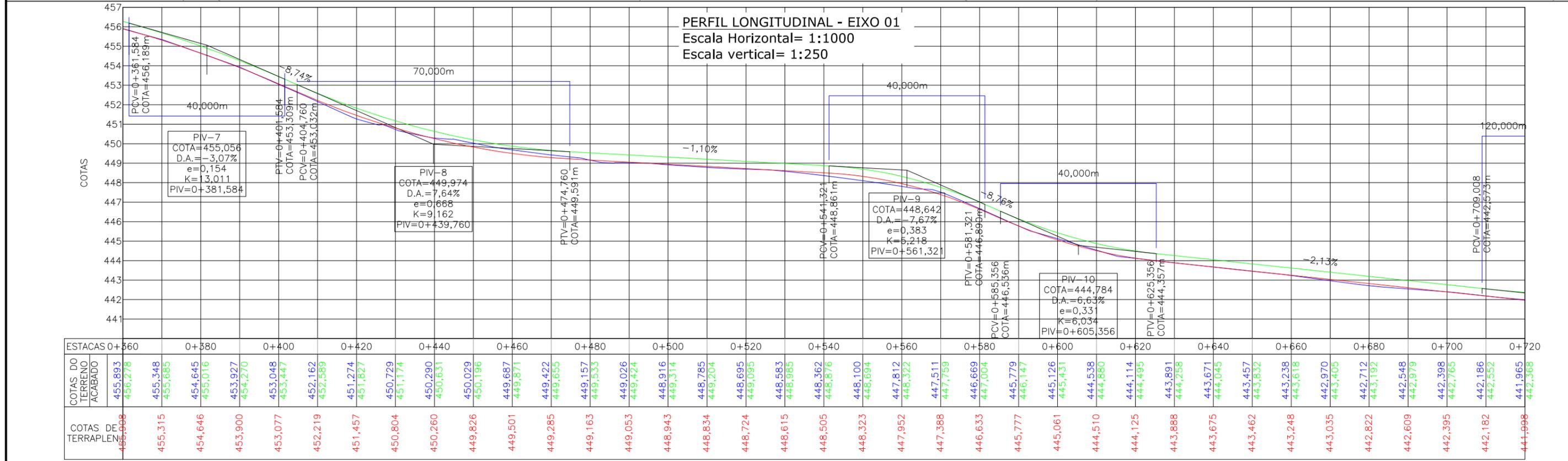
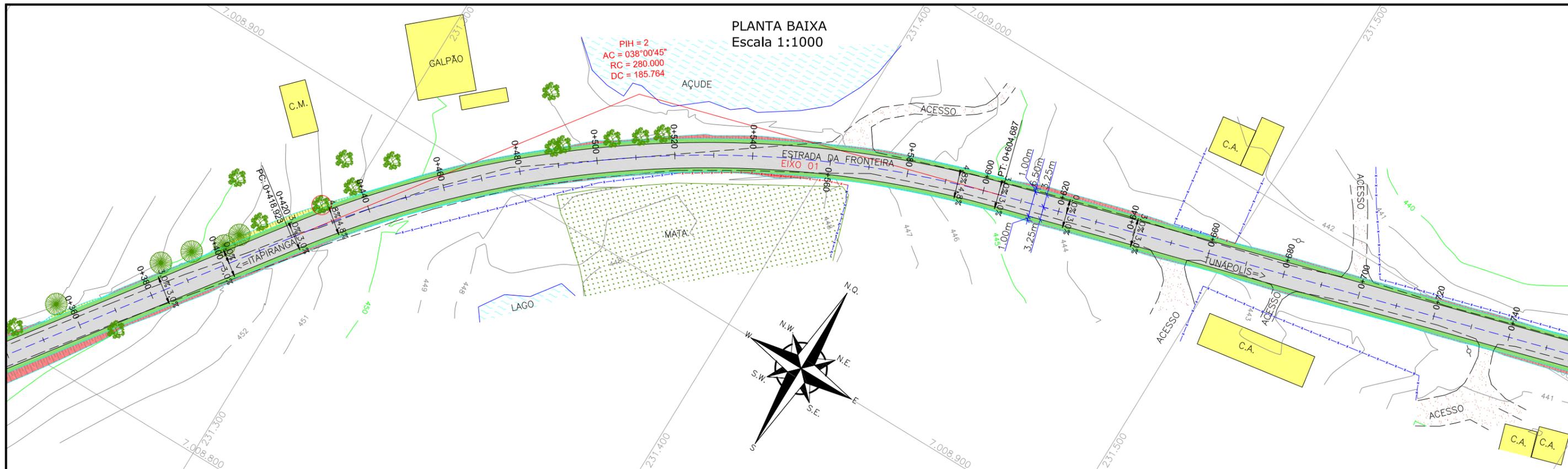
	GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
	PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
	PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS P.	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO P.	VANDER

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLANAGEM;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

<p>ELABORAÇÃO:</p> <p>CONTRATANTE:</p> <p style="text-align: center;">MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS</p>	
<p>PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA</p>	
<p>LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC</p>	
CONTEÚDO:	DATA: OUTUBRO/2021
<p>PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL</p>	
CODIFICAÇÃO:	ESCALA: INDICADA
<p>GEO-10620-01-PP-01-A</p>	
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	FRANCHA: 01/33
<p>RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7</p>	



LEGENDA:

- PORTÃO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- RUA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME
- CERCA DE MADEIRA
- CERCA DE TELA
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- ASFALTO EXISTENTE
- LARGURA ADICIONAL/CANTEIRO PROJETADO
- ASFALTO PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO 1,5H:1V
- TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- CURVA DE NIVEL EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- RN-REFERÊNCIA DE NIVEL
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- POSTE EXISTENTE
- ELEVACÃO DA PISTA
- PLACA EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO
- ÁRVORE
- REMOÇÃO
- CHÃO BATIDO
- VEGETAÇÃO

LEGENDA PERFIL:

- GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO P.	VANDER
A	OUT/21	DOUGLAS P.			
			MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:

1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
2. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
3. O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLENAGEM;
4. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA**

CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC

MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

CONTEÚDO: **PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL**

CODIFICAÇÃO: **GEO-10620-01-PP-01-A**

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

DATA: **OUTUBRO/2021**

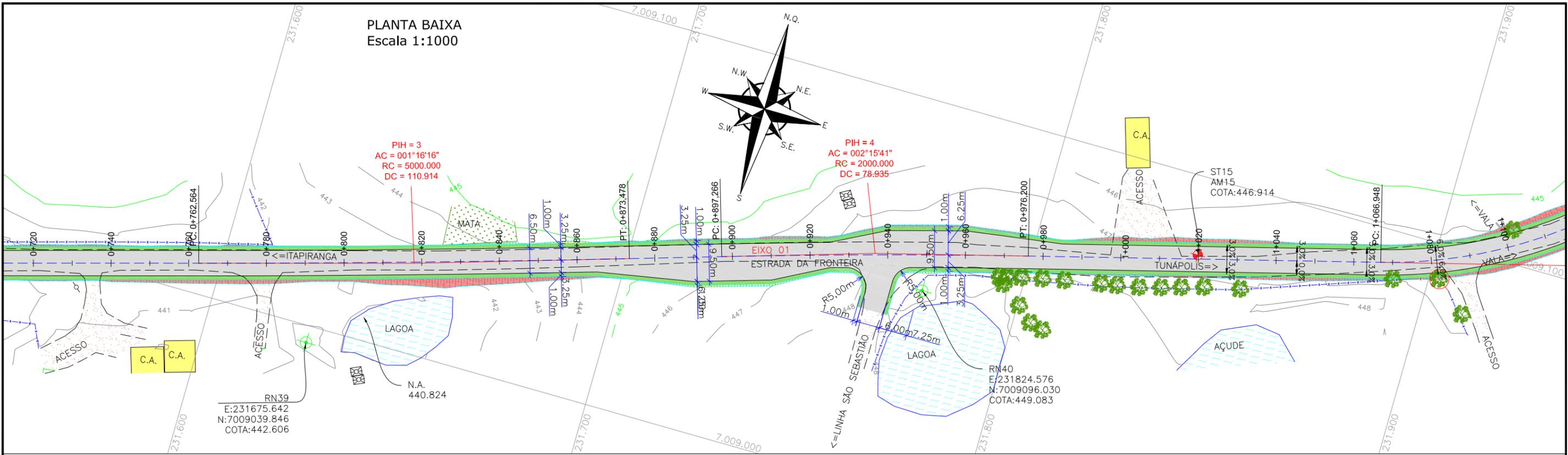
ESCALA: **INDICADA**

FRANCHA: **02/33**

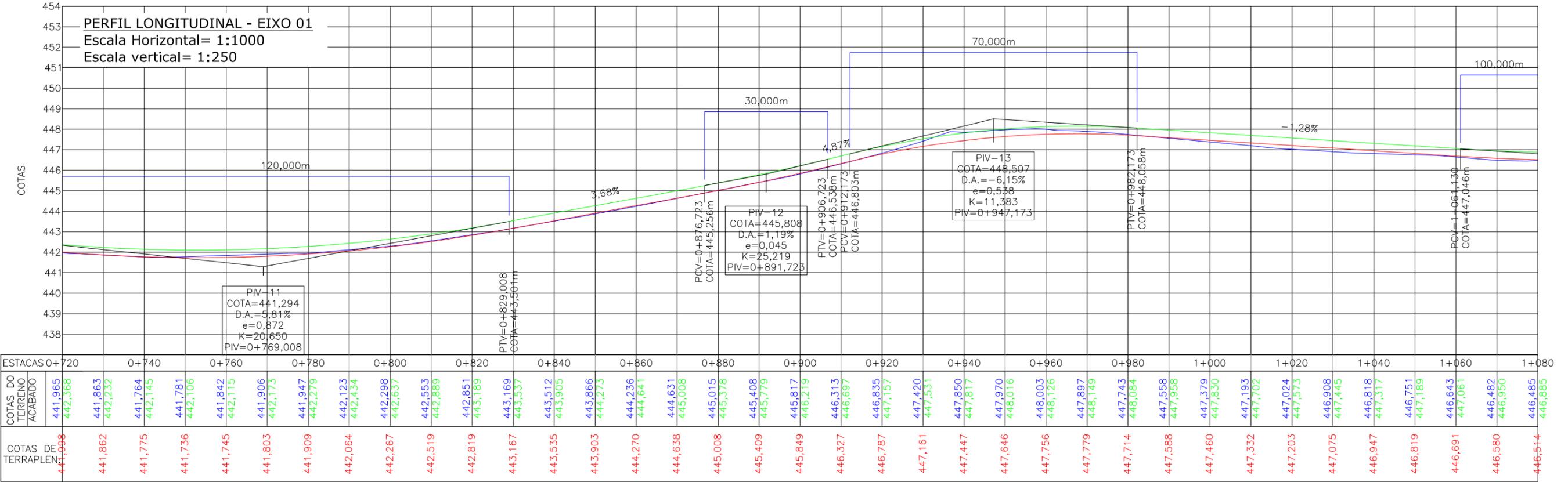
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): **ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI**

CREA SC: 26.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 01
Escala Horizontal= 1:1000
Escala vertical= 1:250



- LEGENDA:**
- PORTÃO EXISTENTE
 - MEIO-FIO EXISTENTE
 - MEIO-FIO PROJETADO
 - RUA EXISTENTE
 - BORDO DE PISTA PROJETADO
 - CERCA DE ARAME
 - CERCA DE MADEIRA
 - CERCA DE TELA
 - CERCA DE ARAME A REMOVER
 - TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
 - MURO EXISTENTE
 - ASFALTO EXISTENTE

- LAGURA ADICIONAL/CANTEIRO PROJETADO
- ASFALTO PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO 1,5H:1V
- TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- CURVA DE NIVEL EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- RN-REFERÊNCIA DE NIVEL

- POSTE DE ALTA TENSÃO
- POSTE EXISTENTE
- ELEVAÇÃO DA PISTA
- PLACA EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO
- ÁRVORE
- REMOÇÃO
- CHÃO BATIDO
- VEGETAÇÃO

- LEGENDA PERFIL:**
- GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
 - PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLENAGEM)
 - PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO P.	VANDER
A	OUT/21	DOUGLAS P.	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLENAGEM;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA**

CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC

MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

CONTEÚDO: **PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL**

DATA: OUTUBRO/2021

ESCALA: INDICADA

CODIFICAÇÃO: **GEO-10620-01-PP-01-A**

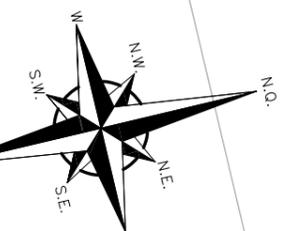
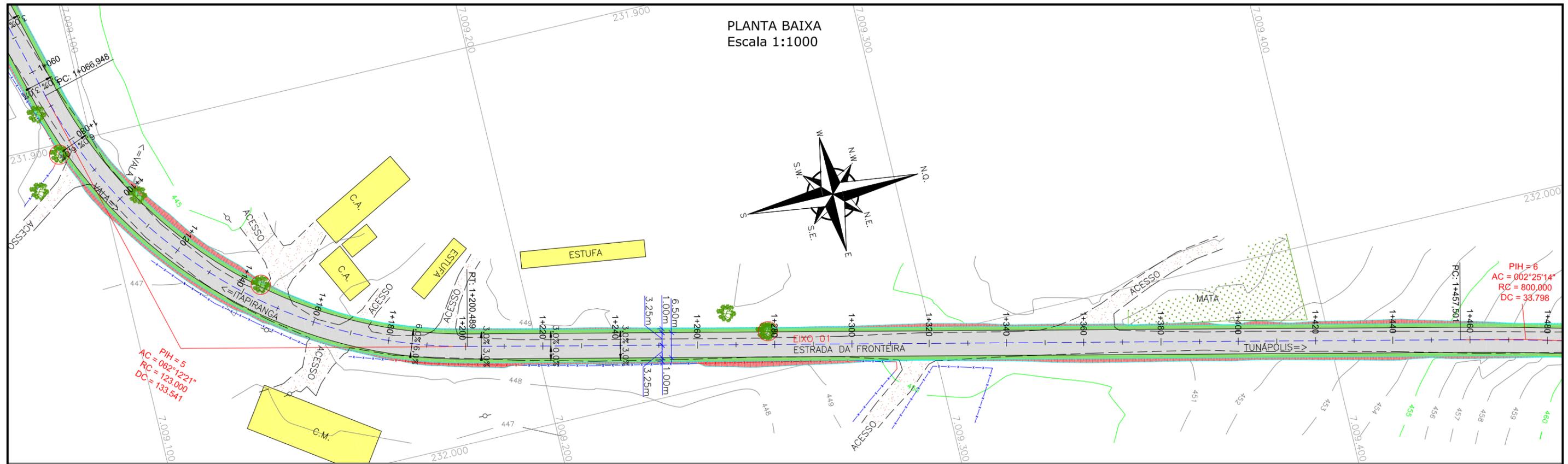
EXTENSÃO/ÁREA: -

FRANCHA: **03/33**

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): **ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7**

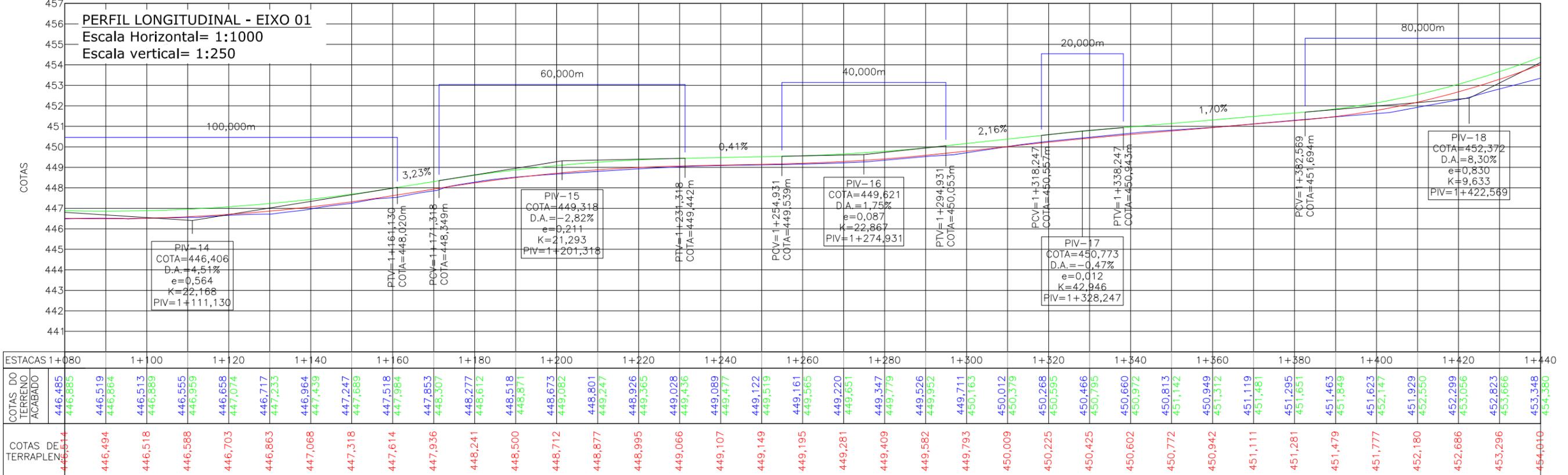
PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PIH = 6
AC = 002°25'14"
RC = 800,000
DC = 33,798

PIH = 5
AC = 062°12'21"
RC = 123,000
DC = 133,541

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 01
Escala Horizontal= 1:1000
Escala vertical= 1:250



- LEGENDA:**
- PORTÃO EXISTENTE
 - MEIO-FIO EXISTENTE
 - MEIO-FIO PROJETADO
 - RUA EXISTENTE
 - BORDO DE PISTA PROJETADO
 - CERCA DE ARAME
 - CERCA DE MADEIRA
 - CERCA DE TELA
 - CERCA DE ARAME A REMOVER
 - TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
 - MURO EXISTENTE
 - ASFALTO EXISTENTE
 - LARGURA ADICIONAL/CANTEIRO PROJETADO
 - ASFALTO PROJETADO
 - TALUDE DE ATERRO PROJETADO 1,5H:1V
 - TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V
 - RIO/LAGO
 - VALA EXISTENTE
 - CURVA DE NIVEL EXISTENTE
 - MARCO TOPOGRÁFICO
 - RN-REFERÊNCIA DE NIVEL
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE EXISTENTE
 - ELEVACÃO DA PISTA
 - PLACA EXISTENTE
 - EDIFICAÇÃO
 - ÁRVORE
 - REMOÇÃO
 - CHÃO BATIDO
 - VEGETAÇÃO

- LEGENDA PERFIL:**
- GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
 - PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
 - PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS P.	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO P.	VANDER

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLANAGEM;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA**

CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC

MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

CONTEÚDO: **PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL**

DATA: OUTUBRO/2021

ESCALA: INDICADA

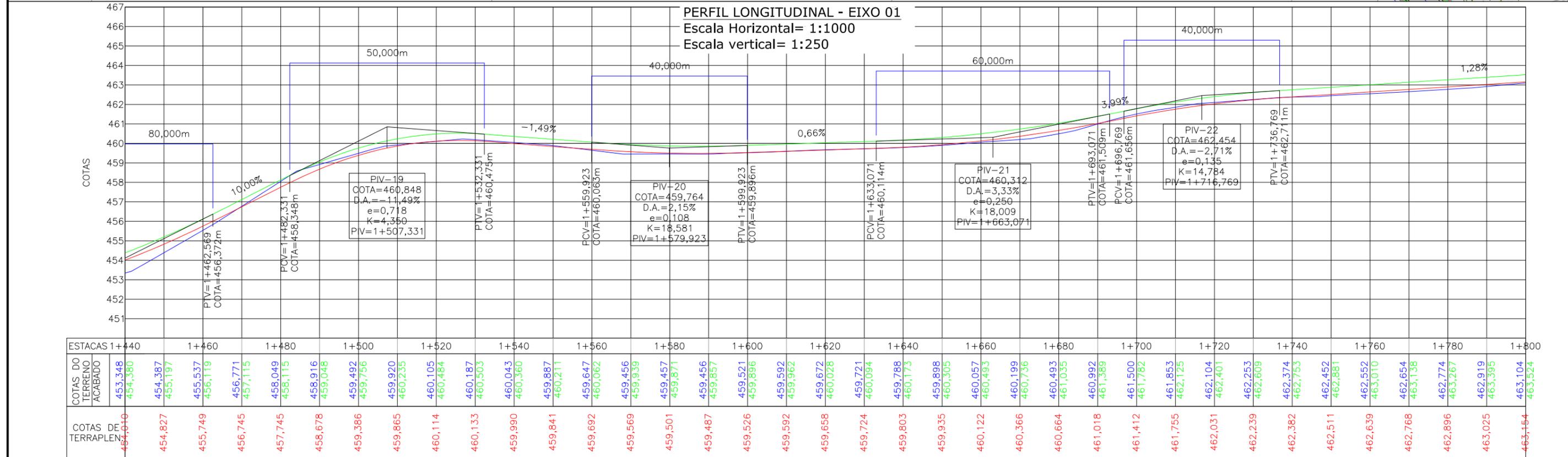
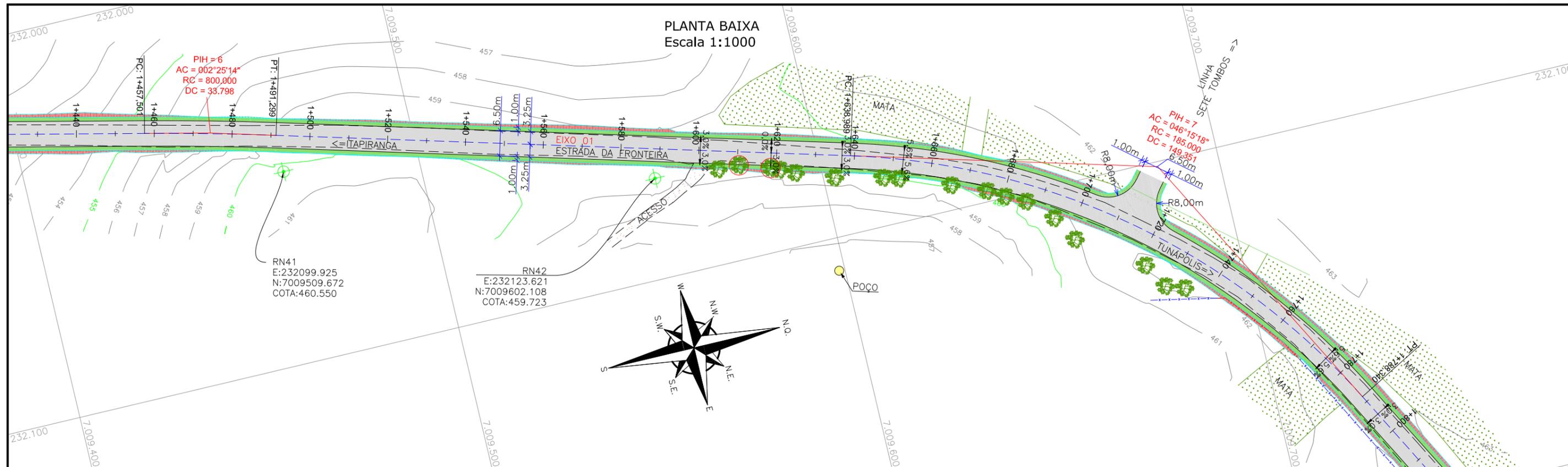
CODIFICAÇÃO: **GEO-10620-01-PP-01-A**

EXTENSÃO/ÁREA: -

FRANCHA: **04/33**

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): **ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7**



LEGENDA:

PORTÃO EXISTENTE	LARGURA ADICIONAL/ CANTEIRO PROJETADO	POSTE DE ALTA TENSÃO
MEIO-FIO EXISTENTE	ASFALTO PROJETADO	POSTE EXISTENTE
MEIO-FIO PROJETADO	TALUDE DE ATERRO PROJETADO 1,5H:1V	ELEVACÃO DA PISTA
RUA EXISTENTE	TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V	PLACA EXISTENTE
BORDO DE PISTA PROJETADO	RIO/LAGO	EDIFICAÇÃO
CERCA DE ARAME	VALA EXISTENTE	ÁRVORE
CERCA DE MADEIRA	CURVA DE NÍVEL EXISTENTE	REMOÇÃO
CERCA DE TELA	MARCO TOPOGRÁFICO	CHÃO BATIDO
CERCA DE ARAME A REMOVER	RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL	VEGETAÇÃO
TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		
MURO EXISTENTE		
ASFALTO EXISTENTE		

LEGENDA PERFIL:

GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO P.	VANDER
A	OUT/21	DOUGLAS P.	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLANAGEM;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA** CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNAPÓLIS**

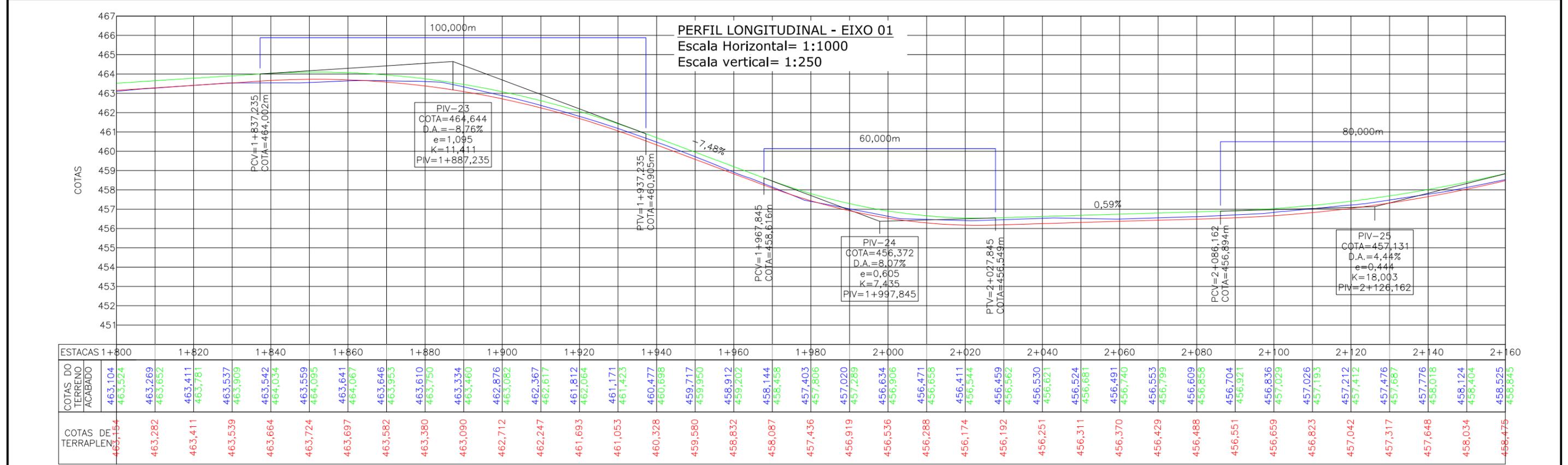
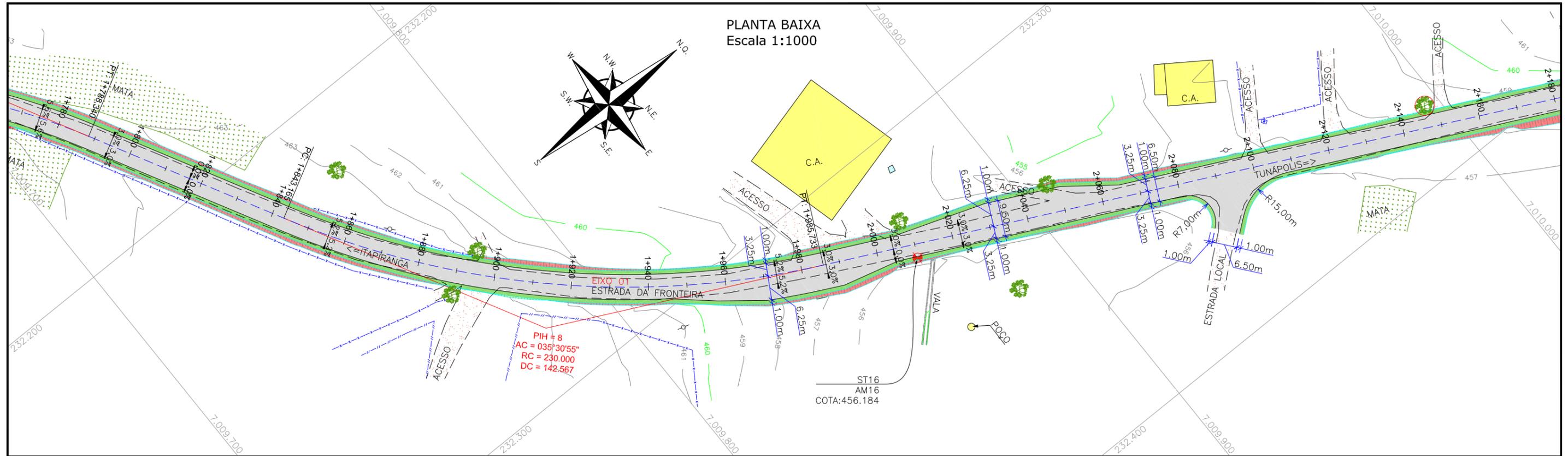
FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNAPÓLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC
MUNICÍPIO DE TUNAPÓLIS/SC

CONTEÚDO: **PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL** DATA: OUTUBRO/2021

CODIFICAÇÃO: **GEO-10620-01-PP-01-A** EXTENSÃO/ÁREA: FRANCHA: **05/33**

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): **MUNICÍPIO DE TUNAPÓLIS** RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): **ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7**



LEGENDA:

- PORTÃO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- RUA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME
- CERCA DE MADEIRA
- CERCA DE TELA
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- ASFALTO EXISTENTE
- LARGURA ADICIONAL/CANTEIRO PROJETADO
- ASFALTO PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO 1,5H:1V
- TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- CURVA DE NÍVEL EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- POSTE EXISTENTE
- ELEVÇÃO DA PISTA
- PLACA EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO
- ÁRVORE
- REMOÇÃO
- CHÃO BATIDO
- VEGETAÇÃO

LEGENDA PERFIL:

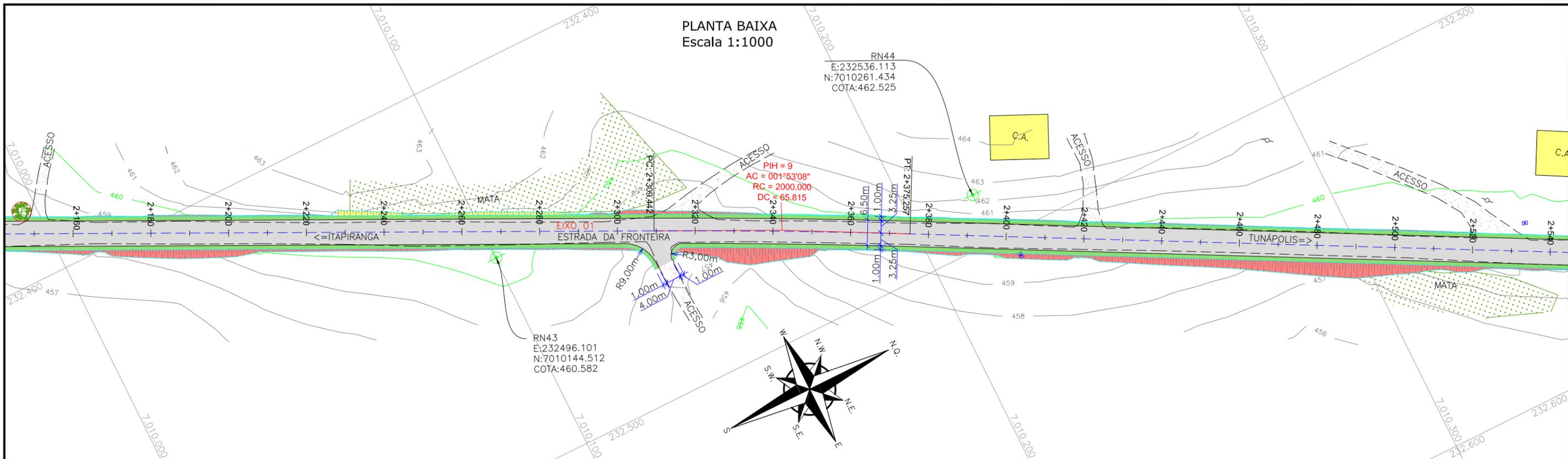
- GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
FINALIDADE:		PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA	
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	
CONTEÚDO:		DATA: OUTUBRO/2021	
PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL		ESCALA: INDICADA	
CODIFICAÇÃO:		FRANCHA: 06/33	
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	

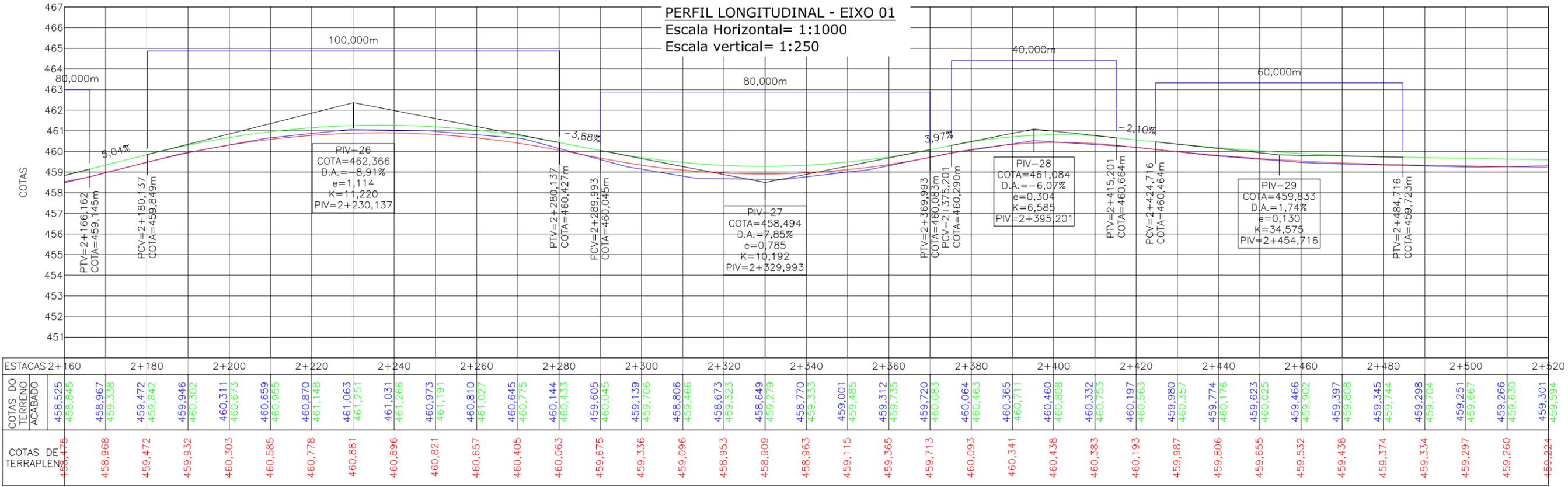
NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLANAGEM;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 01
Escala Horizontal= 1:1000
Escala vertical= 1:250



- LEGENDA:**
- PORTÃO EXISTENTE
 - MEIO-FIO EXISTENTE
 - MEIO-FIO PROJETADO
 - RUA EXISTENTE
 - BORDO DE PISTA PROJETADO
 - CERCA DE ARAME
 - CERCA DE MADEIRA
 - CERCA DE TELA
 - CERCA DE ARAME A REMOVER
 - TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
 - MURO EXISTENTE
 - ASFALTO EXISTENTE
 - LARGURA ADICIONAL/CANTEIRO PROJETADO
 - ASFALTO PROJETADO
 - TALUDE DE ATERRO PROJETADO 1,5H:1V
 - TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V
 - RIO/LAGO
 - VALA EXISTENTE
 - CURVA DE NÍVEL EXISTENTE
 - MARCO TOPOGRÁFICO
 - RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE EXISTENTE
 - ELEVAÇÃO DA PISTA
 - PLACA EXISTENTE
 - EDIFICAÇÃO
 - ÁRVORE
 - REMOÇÃO
 - CHÃO BATIDO
 - VEGETAÇÃO

- LEGENDA PERFIL:**
- GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
 - PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLENAGEM)
 - PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS P.	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO P.	VANDER

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLENAGEM;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA**

CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

CONTEÚDO: **PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL**

DATA: OUTUBRO/2021

ESCALA: INDICADA

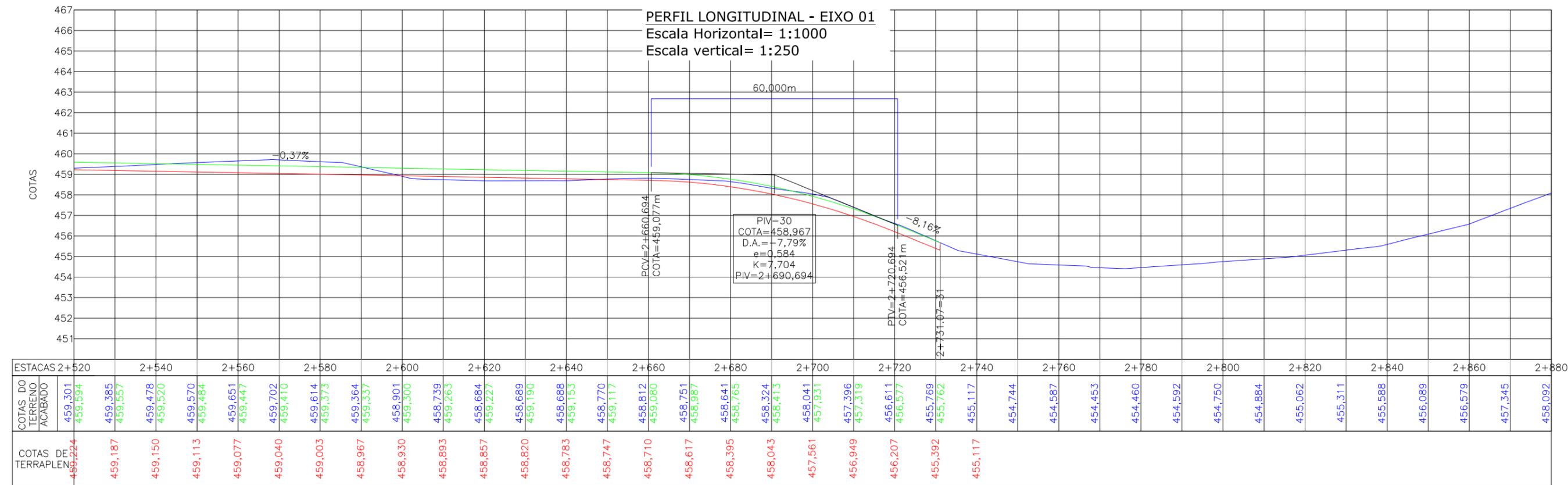
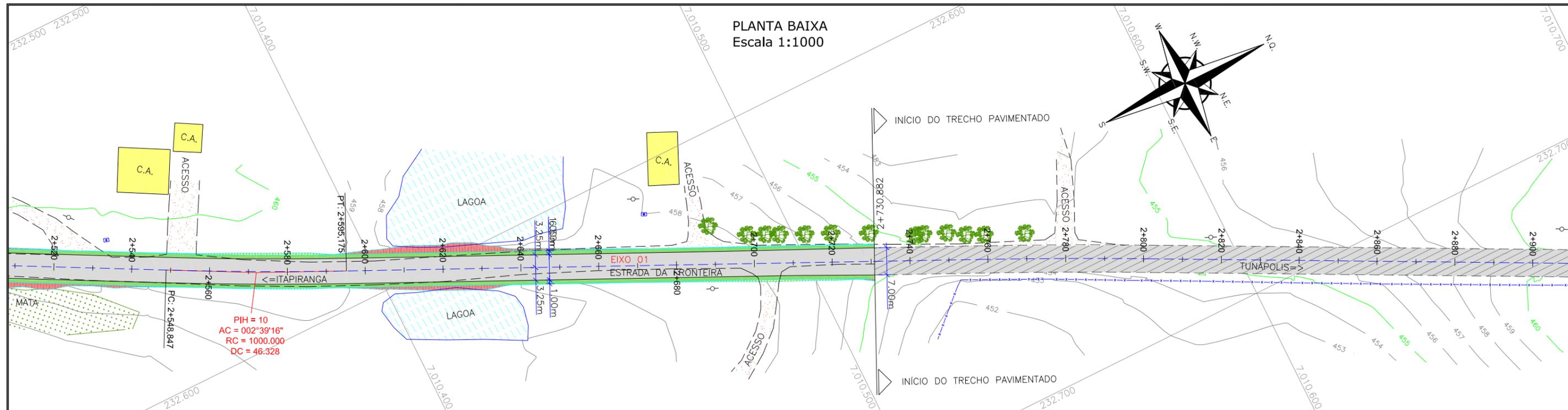
CODIFICAÇÃO: **GEO-10620-01-PP-01-A**

EXTENSÃO/ÁREA: -

FRANCHA: **07/33**

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 26.930-7



LEGENDA:

<ul style="list-style-type: none"> — PORTÃO EXISTENTE - - - MEIO-FIO EXISTENTE - - - MEIO-FIO PROJETADO - - - RUA EXISTENTE - - - BORDO DE PISTA PROJETADO - - - CERCA DE ARAME - - - CERCA DE MADEIRA - - - CERCA DE TELA - - - CERCA DE ARAME A REMOVER - - - TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE - - - MURO EXISTENTE - - - ASFALTO EXISTENTE 	<ul style="list-style-type: none"> ▬ LARGURA ADICIONAL/CANTEIRO PROJETADO ▬ ASFALTO PROJETADO ▬ TALUDE DE ATERRO PROJETADO 1,5H:1V ▬ TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V ▬ RIO/LAGO ▬ VALA EXISTENTE ▬ CURVA DE NIVEL EXISTENTE ▬ MARCO TOPOGRÁFICO ▬ RN-REFERÊNCIA DE NIVEL 	<ul style="list-style-type: none"> ⊕ POSTE DE ALTA TENSÃO ⊕ POSTE EXISTENTE ⊕ ELEVACÃO DA PISTA ⊕ PLACA EXISTENTE ▭ EDIFICAÇÃO ⊕ ÁRVORE ⊕ REMOÇÃO ▭ CHÃO BATIDO ▭ VEGETAÇÃO
---	---	--

LEGENDA PERFIL:

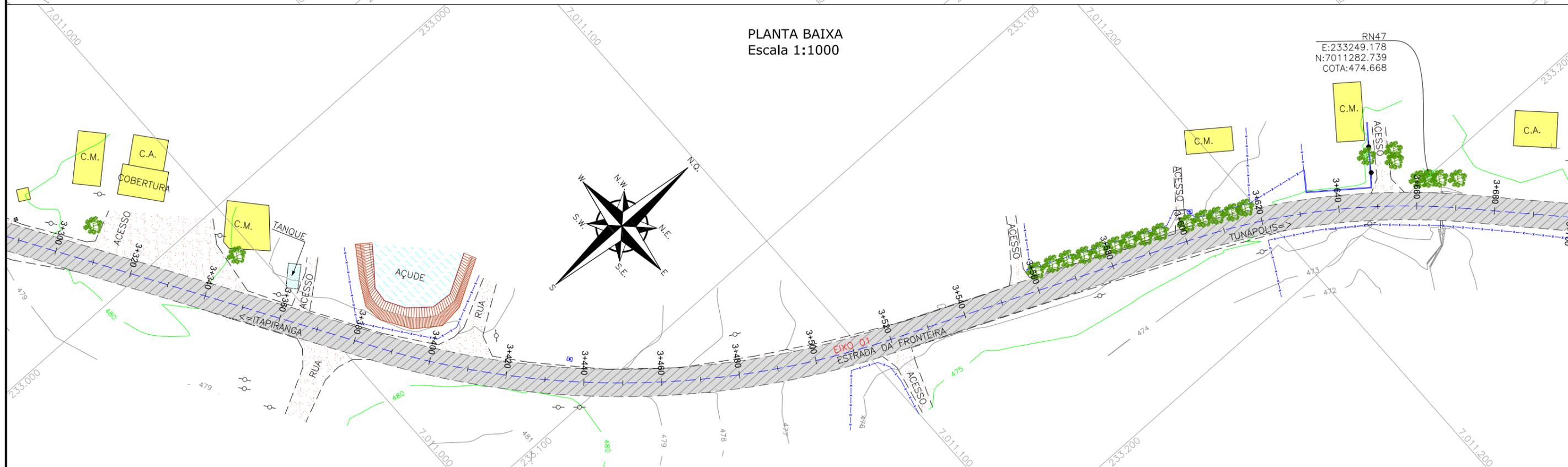
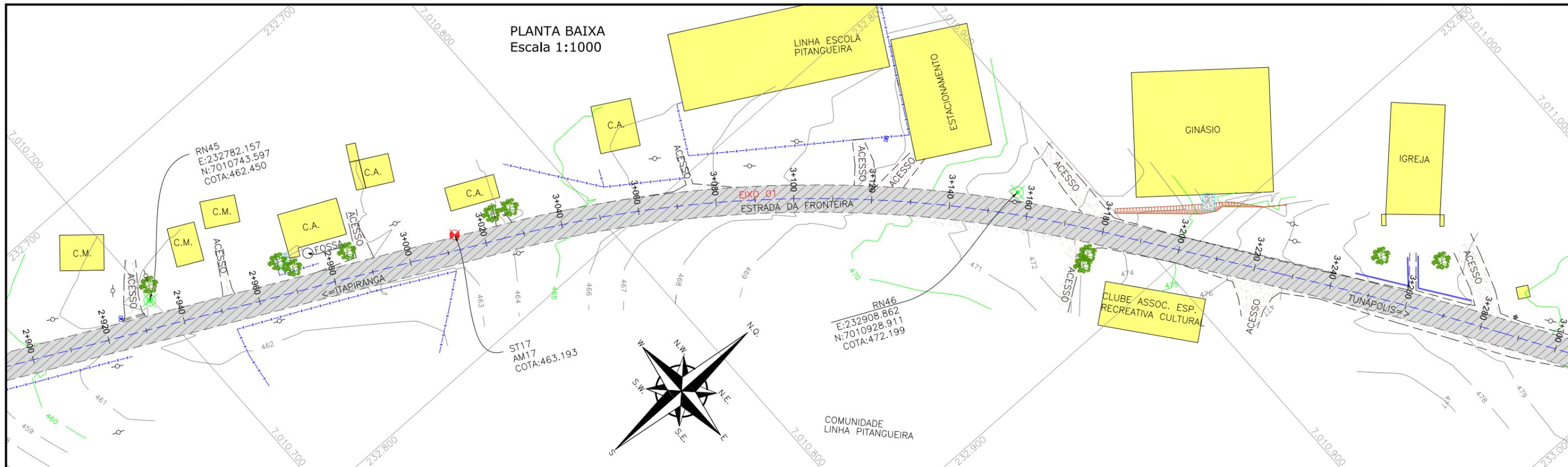
- GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLENAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS P.	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO P.	VANDER

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTE O RELATÓRIO TÉCNICO;
- O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLENAGEM;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: 	CONTRATANTE: MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA	
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	
CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL	DATA: OUTUBRO/2021 ESCALA: INDICADA
CODIFICAÇÃO: GEO-10620-01-PP-01-A	EXTENSÃO/ÁREA: FRANCHA: 08/33
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7

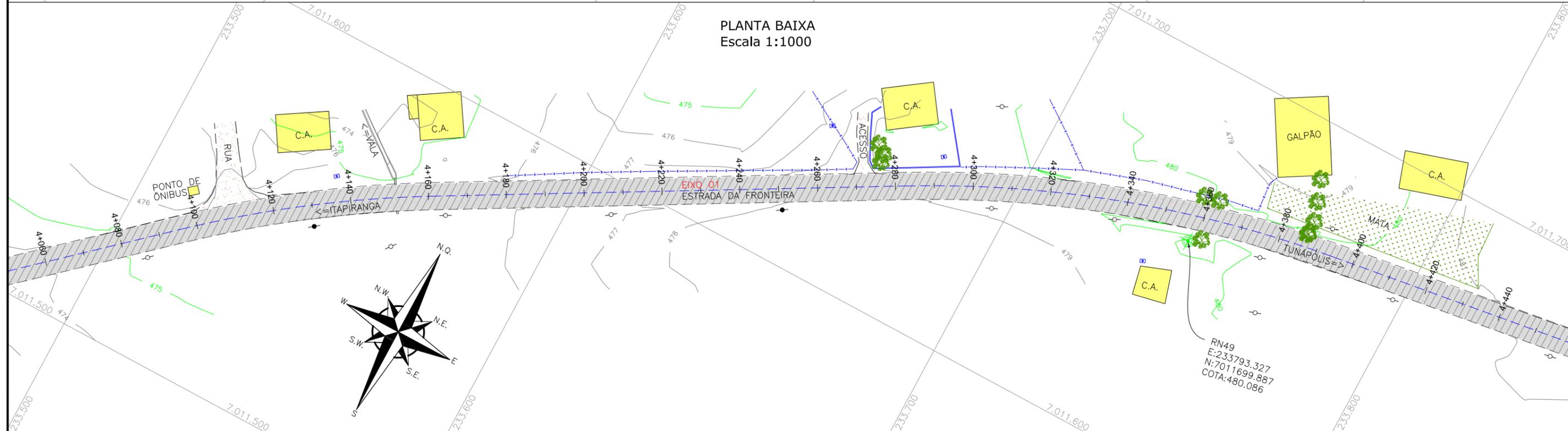
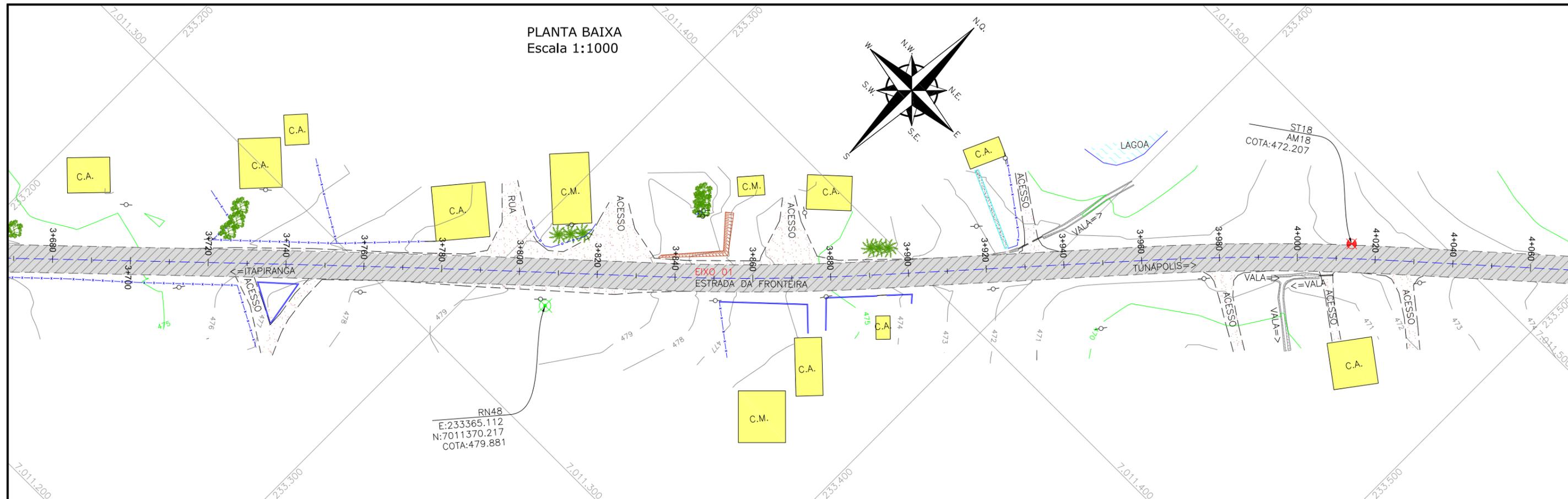


LEGENDA:		LEGENDA PERFIL:	
	PORTÃO EXISTENTE		GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
	MEIO-FIO EXISTENTE		PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
	MEIO-FIO PROJETADO		PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)
	RUA EXISTENTE		
	BORDO DE PISTA PROJETADO		
	CERCA DE ARAME		
	CERCA DE MADEIRA		
	CERCA DE TELA		
	CERCA DE ARAME A REMOVER		
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		
	MURO EXISTENTE		
	ASFALTO EXISTENTE		
	LARGURA ADICIONAL/ CANTEIRO PROJETADO		POSTE DE ALTA TENSÃO
	ASFALTO PROJETADO		POSTE EXISTENTE
	TALUDE DE ATERRO PROJETADO 1,5H:1V		ELEVAÇÃO DA PISTA
	TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V		PLACA EXISTENTE
	RIO/LAGO		EDIFICAÇÃO
	VALA EXISTENTE		ÁRVORE
	CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		REMOÇÃO
	MARCO TOPOGRÁFICO		CHÃO BATIDO
	RN—REFERÊNCIA DE NÍVEL		VEGETAÇÃO

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS P.	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO P.	VANDER

NOTAS:
 1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
 2. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTE O RELATÓRIO TÉCNICO;
 3. O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLANAGEM;
 4. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA
LOCAL/TRECHO:	ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC
MUNICÍPIO:	TUNÁPOLIS/SC
CONTEÚDO:	PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL
CODIFICAÇÃO:	GEO-10620-01-PP-01-A
EXTENSÃO/ÁREA:	
FRANCHA:	09/33
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7



LEGENDA:

	PORTÃO EXISTENTE		LARGURA ADICIONAL/ CANTEIRO PROJETADO
	MEIO-FIO EXISTENTE		ASFALTO PROJETADO
	MEIO-FIO PROJETADO		TALUDE DE ATERRO PROJETADO 1,5H:1V
	RUA EXISTENTE		TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V
	BORDO DE PISTA PROJETADO		RIO/LAGO
	CERCA DE ARAME		VALA EXISTENTE
	CERCA DE MADEIRA		CURVA DE NIVEL EXISTENTE
	CERCA DE TELA		MARCO TOPOGRÁFICO
	CERCA DE ARAME A REMOVER		RN-REFERÊNCIA DE NIVEL
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		MURO EXISTENTE
	ASFALTO EXISTENTE		MURO EXISTENTE

LEGENDA PERFIL:

	GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)		POSTE DE ALTA TENSÃO
	PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)		POSTE EXISTENTE
	PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)		ELEVAÇÃO DA PISTA
			PLACA EXISTENTE
			EDIFICAÇÃO
			ÁRVORE
			REMOÇÃO
			CHÃO BATIDO
			VEGETAÇÃO

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS P.	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO P.	VANDER

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLANAGEM;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA** CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

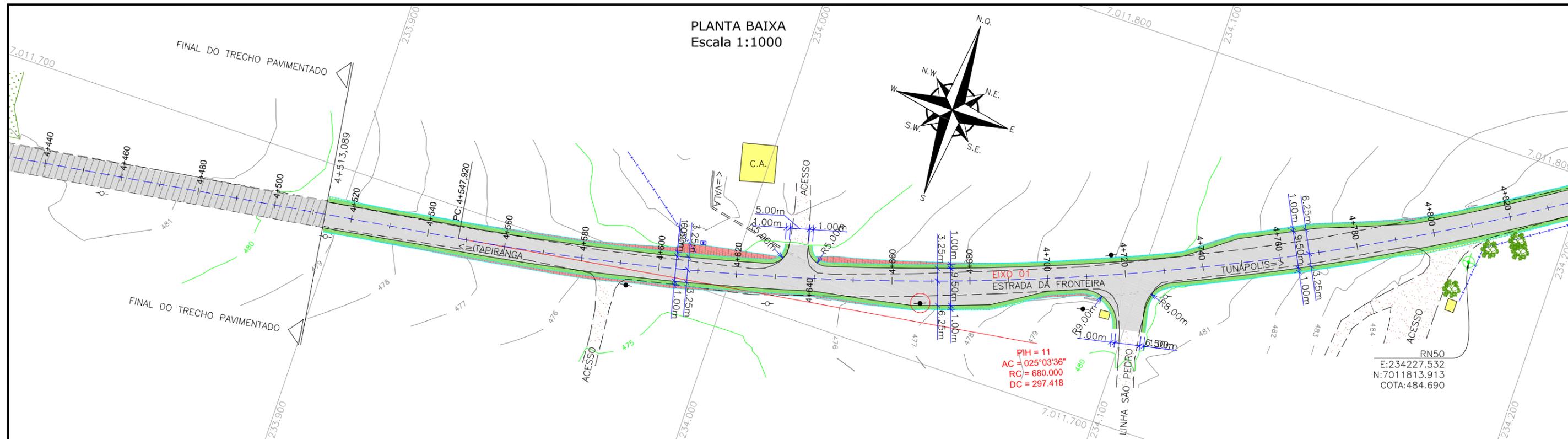
FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

CONTEÚDO: **PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL** DATA: OUTUBRO/2021

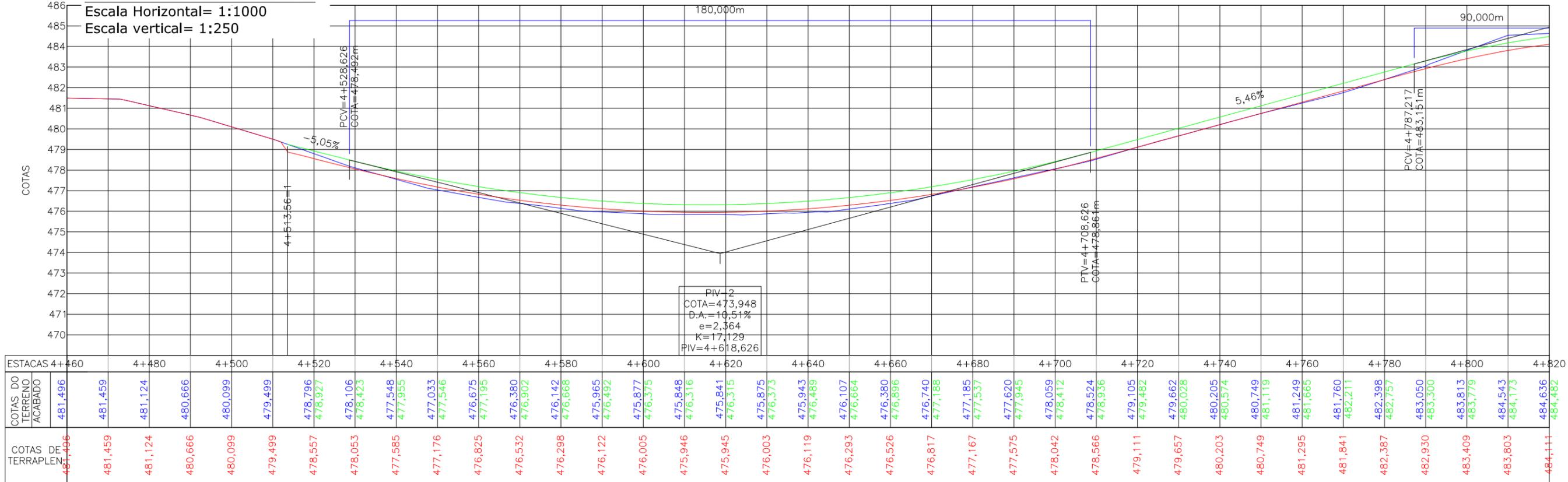
CODIFICAÇÃO: **GEO-10620-01-PP-01-A** EXTENSÃO/ÁREA: FRANCHA: **10/33**

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS** RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): **ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7**



PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 01

Escala Horizontal= 1:1000
Escala vertical= 1:250



LEGENDA:

- | | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> — PORTÃO EXISTENTE - - - MEIO-FIO EXISTENTE - - - MEIO-FIO PROJETADO - - - RUA EXISTENTE - - - BORDO DE PISTA PROJETADO - - - CERCA DE ARAME - - - CERCA DE MADEIRA - - - CERCA DE TELA - - - CERCA DE ARAME A REMOVER - - - TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE - - - MURO EXISTENTE - - - ASFALTO EXISTENTE | <ul style="list-style-type: none"> ▬ LARGURA ADICIONAL/CANTEIRO PROJETADO ▬ ASFALTO PROJETADO ▬ TALUDE DE ATERRO PROJETADO 1,5H:1V ▬ TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V ▬ RIO/LAGO ▬ VALA EXISTENTE ▬ CURVA DE NÍVEL EXISTENTE ▬ MARCO TOPOGRÁFICO ▬ RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL | <ul style="list-style-type: none"> ⊗ POSTE DE ALTA TENSÃO ⊙ POSTE EXISTENTE XX% ELEVACÃO DA PISTA PLACA EXISTENTE EDIFICAÇÃO ARVORE REMOÇÃO CHÃO BATIDO VEGETAÇÃO |
|---|---|--|

LEGENDA PERFIL:

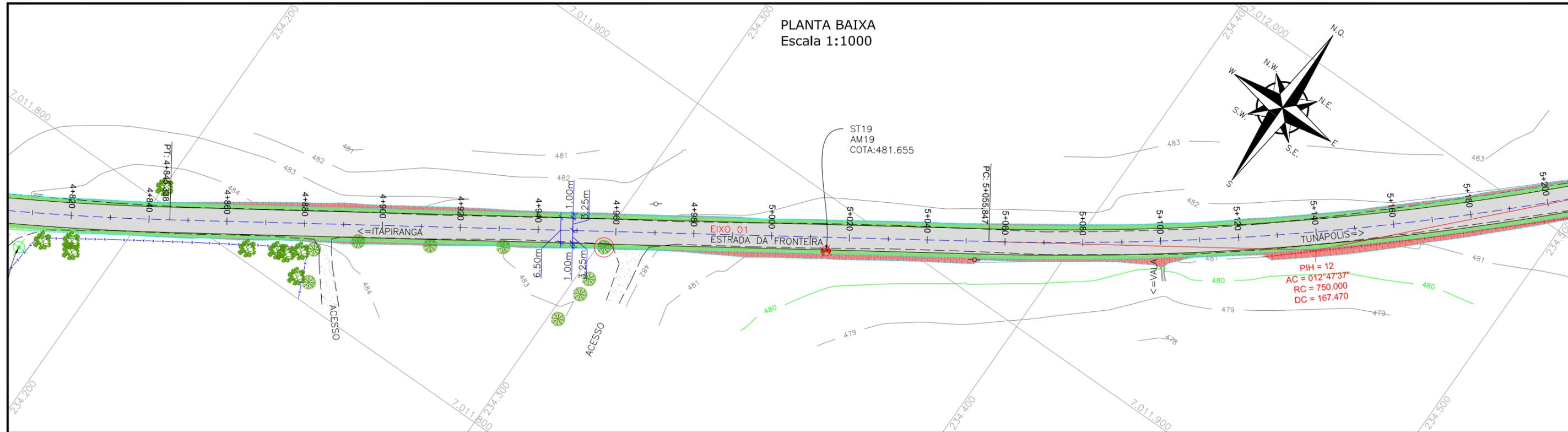
- GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	APRESENTAÇÃO INICIAL	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS P.			THIAGO P.	VANDER

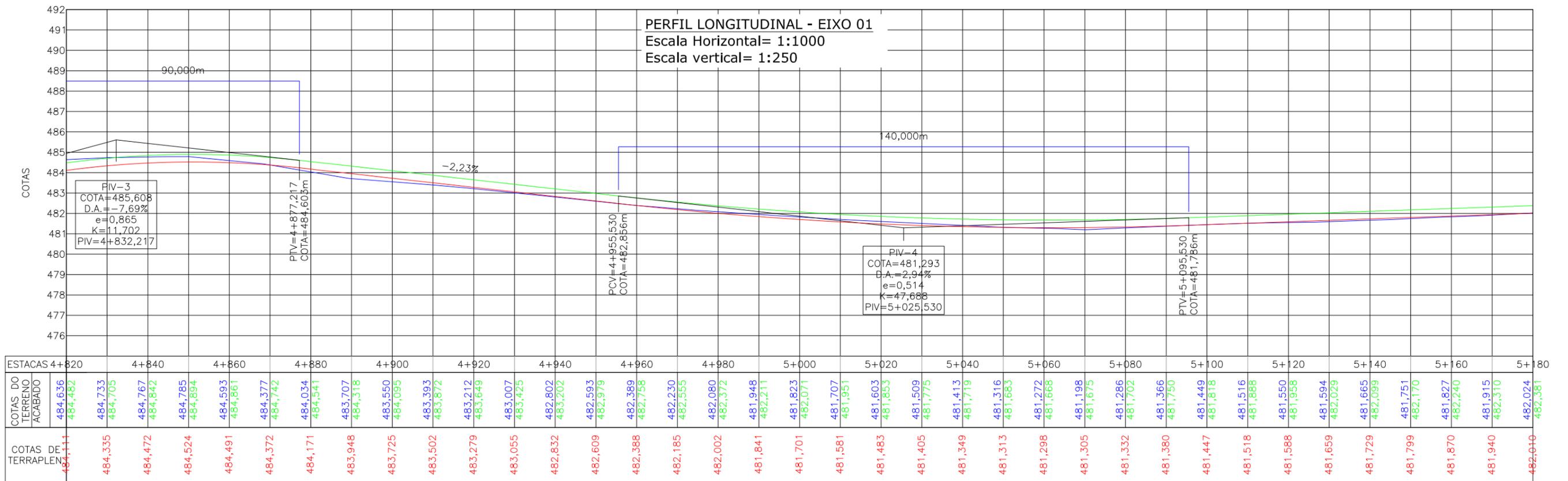
- NOTAS:
- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
 - PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
 - O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLANAGEM;
 - ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA			
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC			
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC			
CONTEÚDO:	PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL		DATA: OUTUBRO/2021
CODIFICAÇÃO:	GEO-10620-01-PP-01-A		ESCALA: INDICADA
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7		FRANCHA: 11/33

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 01
Escala Horizontal= 1:1000
Escala vertical= 1:250



LEGENDA:

- PORTÃO EXISTENTE
- - - MEIO-FIO EXISTENTE
- - - MEIO-FIO PROJETADO
- - - RUA EXISTENTE
- - - BORDO DE PISTA PROJETADO
- - - CERCA DE ARAME
- - - CERCA DE MADEIRA
- - - CERCA DE TELA
- - - CERCA DE ARAME A REMOVER
- - - TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- - - MURO EXISTENTE
- - - ASFALTO EXISTENTE
- ▬ LARGURA ADICIONAL/CANTEIRO PROJETADO
- ▬ ASFALTO PROJETADO
- ▬ TALUDE DE ATERRO PROJETADO 1,5H:1V
- ▬ TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V
- ▬ RIO/LAGO
- ▬ VALA EXISTENTE
- ▬ CURVA DE NIVEL EXISTENTE
- ▬ MARCO TOPOGRÁFICO
- ▬ RN-REFERÊNCIA DE NIVEL
- ⊗ POSTE DE ALTA TENSÃO
- ⊙ POSTE EXISTENTE
- ⊕ ELEVACÃO DA PISTA
- ⊕ PLACA EXISTENTE
- ▭ EDIFICAÇÃO
- ⊕ ÁRVORE
- ⊕ REMOÇÃO
- ▭ CHÃO BATIDO
- ▭ VEGETAÇÃO

LEGENDA PERFIL:

- GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS P.	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO P.	VANDER

- NOTAS:
- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
 - PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
 - O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLANAGEM;
 - ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA** CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

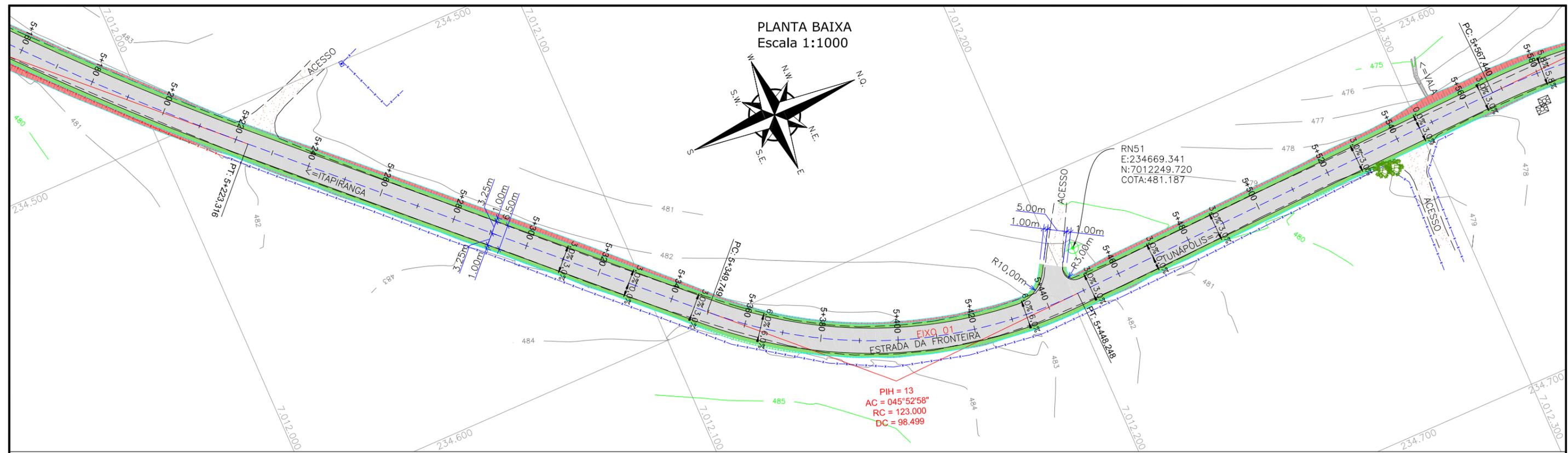
FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

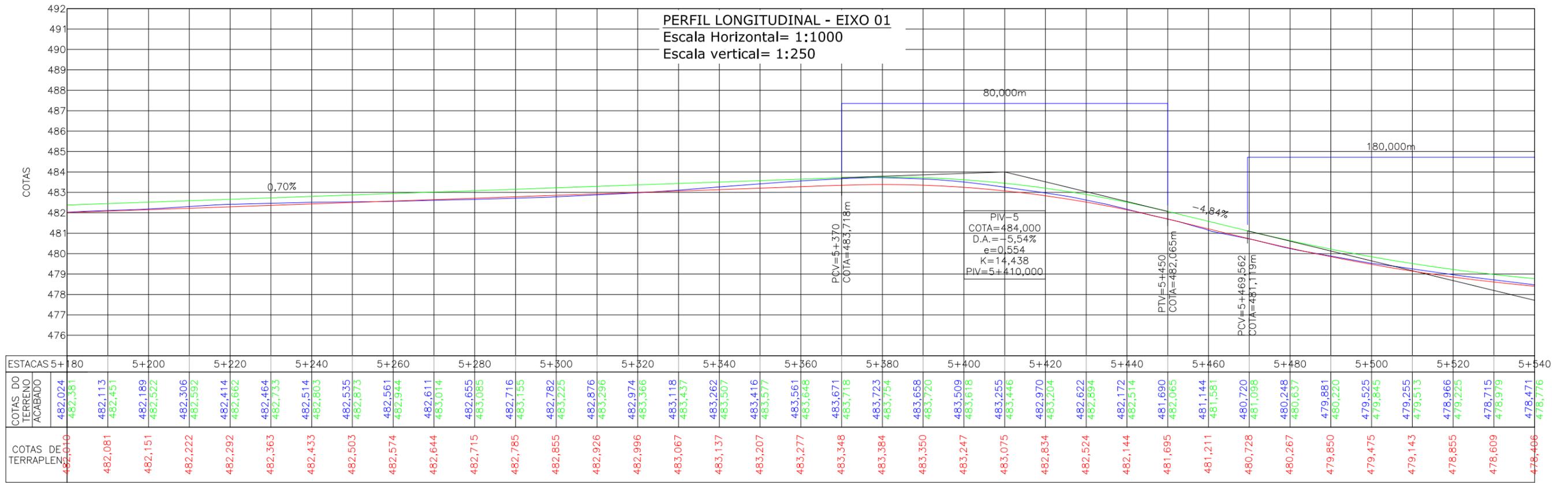
CONTEÚDO: **PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL** DATA: OUTUBRO/2021

CODIFICAÇÃO: **GEO-10620-01-PP-01-A** EXTENSÃO/ÁREA: FRANCHA: **12/33**

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS** RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): **ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI**
CREA SC: 26.930-7



PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 01
Escala Horizontal= 1:1000
Escala vertical= 1:250



LEGENDA:

- PORTÃO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- RUA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME
- CERCA DE MADEIRA
- CERCA DE TELA
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- ASFALTO EXISTENTE
- LARGURA ADICIONAL/CANTEIRO PROJETADO
- ASFALTO PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETO 1,5H:1V
- TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETO 1H:1V
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- CURVA DE NIVEL EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- RN-REFERÊNCIA DE NIVEL
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- POSTE EXISTENTE
- ELEVACÃO DA PISTA
- PLACA EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- CURVA DE NIVEL EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- RN-REFERÊNCIA DE NIVEL
- ÁRVORE
- REMOÇÃO
- CHÃO BATIDO
- VEGETAÇÃO

LEGENDA PERFIL:

- GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:		
A	OUT/21	DOUGLAS P.	APRESENTAÇÃO INICIAL
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO
		THIAGO P.	VANDER
		VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLANAGEM;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

azimute
ENGENHARIA

MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS

**PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

**PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL**

CONTEÚDO: **GEO-10620-01-PP-01-A**

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS

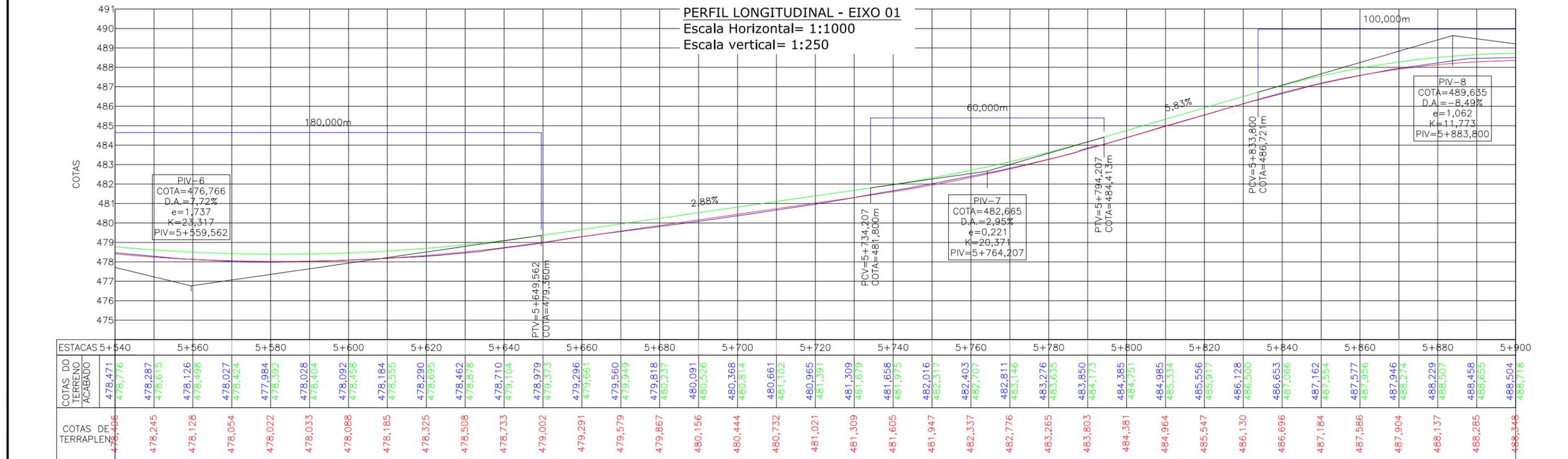
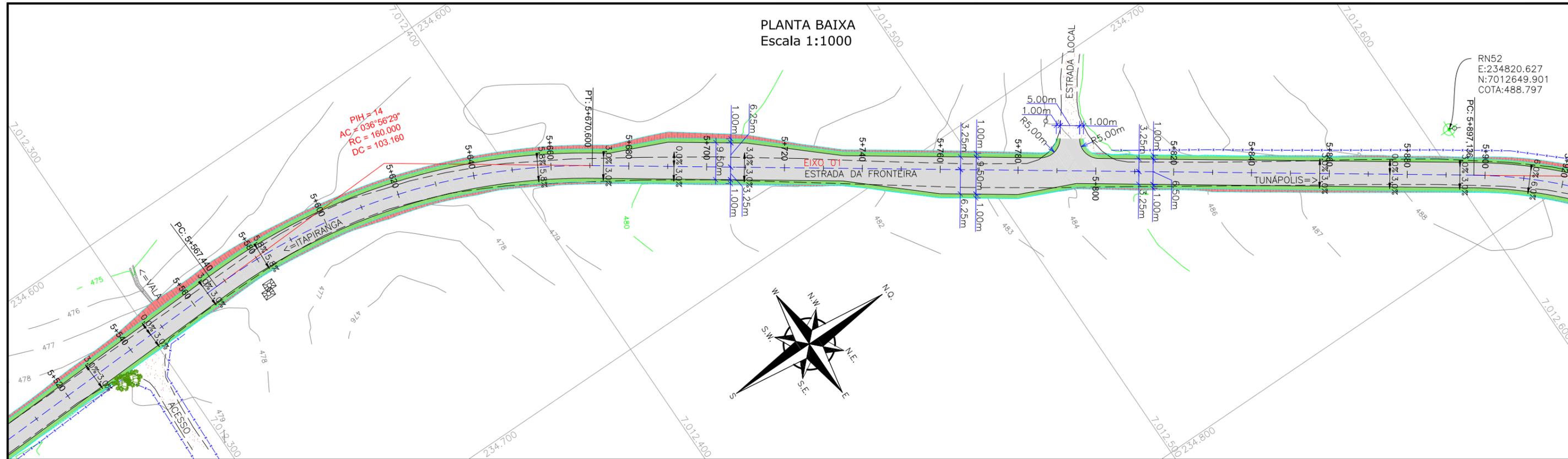
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 26.930-7

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA

DATA: OUTUBRO/2021

ESCALA: INDICADA

FRANCHA: 13/33



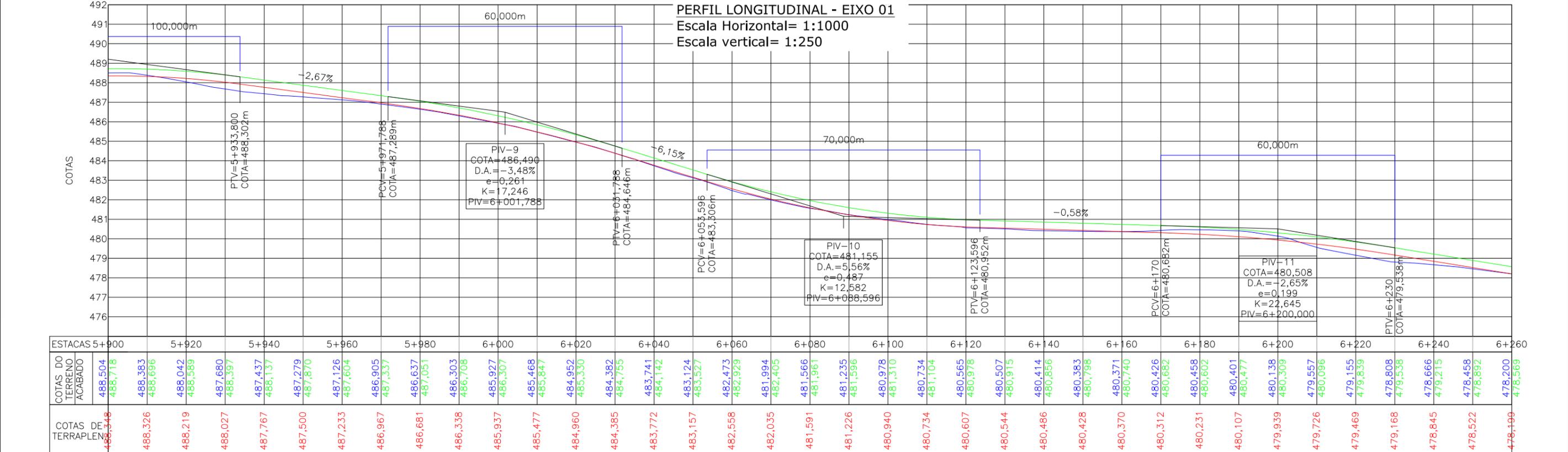
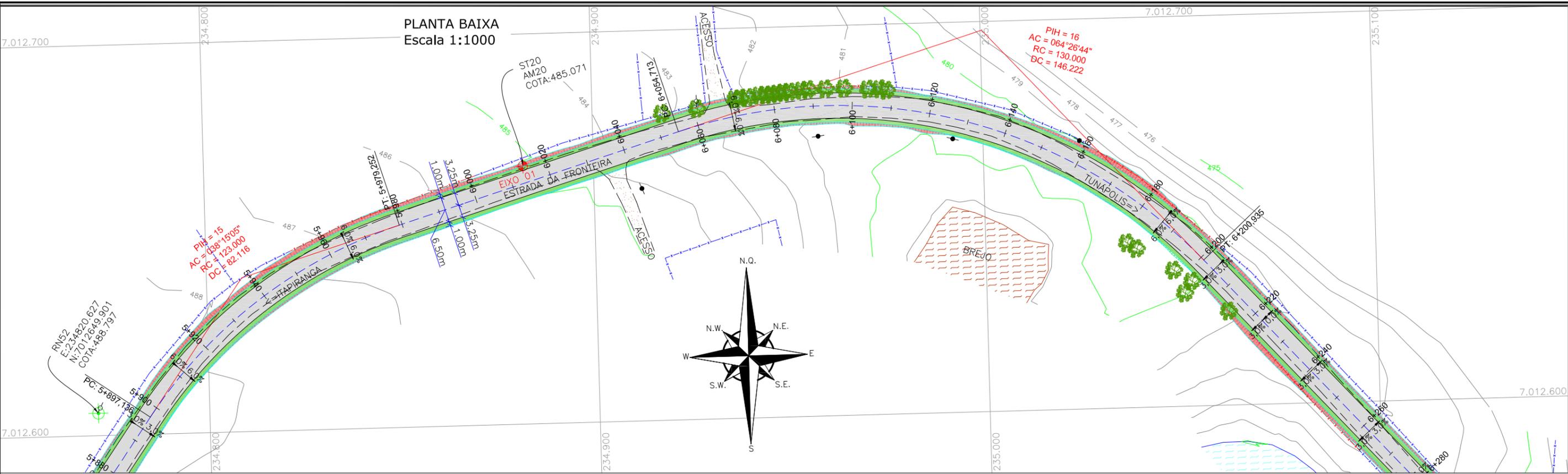
LEGENDA:

<ul style="list-style-type: none"> PORTÃO EXISTENTE MEIO-FIO EXISTENTE MEIO-FIO PROJETADO RUA EXISTENTE BORDO DE PISTA PROJETADO CERCA DE ARAME CERCA DE MADEIRA CERCA DE TELA CERCA DE ARAME A REMOVER TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE MURO EXISTENTE ASFALTO EXISTENTE 	<ul style="list-style-type: none"> LARGURA ADICIONAL/CANTEIRO PROJETADO ASFALTO PROJETADO TALUDE DE ATERRO PROJETADO 1,5H:1V TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V RIO/LAGO VALA EXISTENTE CURVA DE NÍVEL EXISTENTE MARCO TOPOGRÁFICO RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL 	<ul style="list-style-type: none"> POSTE DE ALTA TENSÃO POSTE EXISTENTE ELEVÇÃO DA PISTA PLACA EXISTENTE EDIFICAÇÃO ÁRVORE REMOÇÃO CHÃO BATIDO VEGETAÇÃO
---	--	--

LEGENDA PERFIL:

<ul style="list-style-type: none"> GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO) PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM) PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)
--

ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
A OUT/21		APRESENTAÇÃO INICIAL	
REV. DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO
DOUGLAS P.		THIAGO P. VANDER	
<p>NOTAS:</p> <ol style="list-style-type: none"> O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000; PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO; O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLANAGEM; ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO. 			
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA			
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC			
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC			
CONTEÚDO:		DATA: OUTUBRO/2021	
PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL		ESCALA: INDICADA	
CODIFICAÇÃO:		FRANCHA: 14/33	
GEO-10620-01-PP-01-A		EXTENSÃO/ÁREA:	
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):	
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	



LEGENDA:

- PORTÃO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- RUA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME
- CERCA DE MADEIRA
- CERCA DE TELA
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- ASFALTO EXISTENTE
- LARGURA ADICIONAL/CANTEIRO PROJETADO
- ASFALTO PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO 15H:1V
- TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- CURVA DE NÍVEL EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- POSTE EXISTENTE
- ELEVÇÃO DA PISTA
- PLACA EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO
- ÁRVORE
- REMOÇÃO
- CHÃO BATIDO
- VEGETAÇÃO

LEGENDA PERFIL:

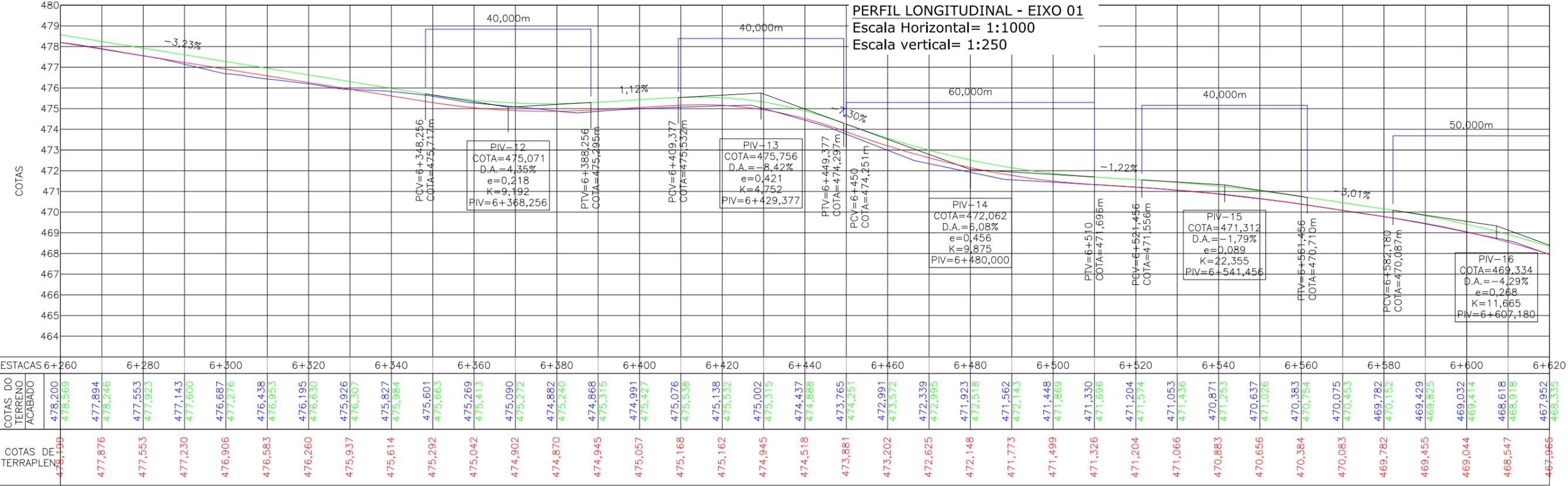
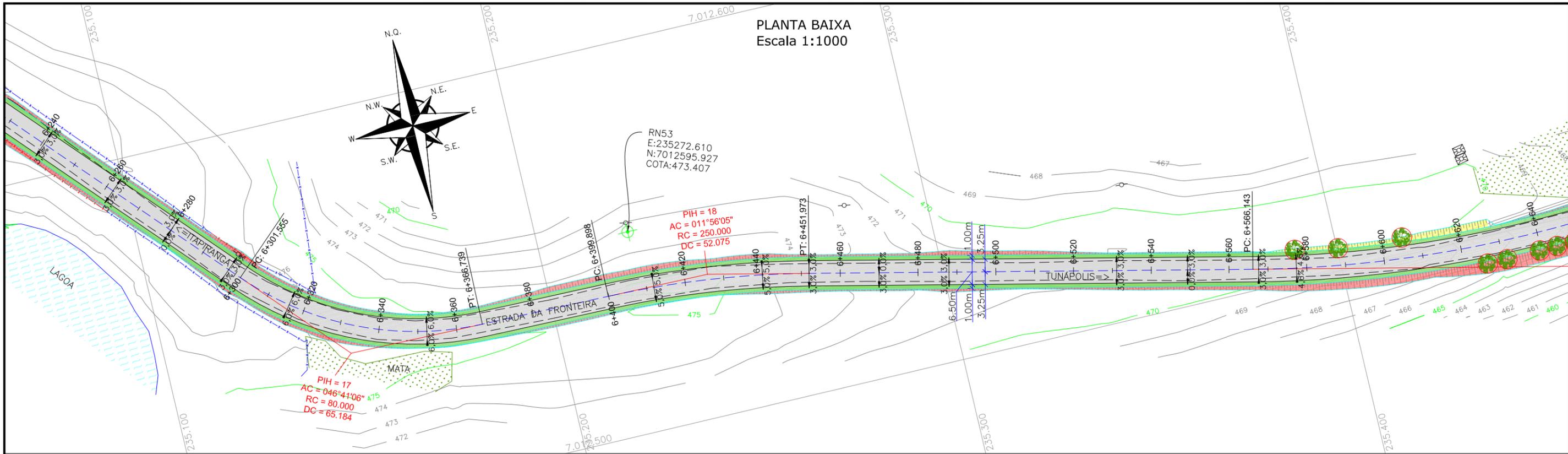
- GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLENAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
A	OUT/21	DOUGLAS P.	APRESENTAÇÃO INICIAL
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO
		THIAGO P.	VANDER
		VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLENAGEM;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

FINALIDADE:		CONTEÚDO:	
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	
PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL		DATA: OUTUBRO/2021	
CODIFICAÇÃO: GEO-10620-01-PP-01-A		ESCALA: INDICADA	
EXTENSÃO/ÁREA: -		PRANCHA: 15/33	
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	



LEGENDA:

- PORTÃO EXISTENTE
- - - MEIO-FIO EXISTENTE
- - - MEIO-FIO PROJETADO
- - - RUA EXISTENTE
- - - BORDO DE PISTA PROJETADO
- - - CERCA DE ARAME
- - - CERCA DE MADEIRA
- - - CERCA DE TELA
- - - CERCA DE ARAME A REMOVER
- - - TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- - - MURO EXISTENTE
- - - ASFALTO EXISTENTE
- ▬ LARGURA ADICIONAL/CANTEIRO PROJETADO
- ▬ ASFALTO PROJETADO
- ▬ TALUDE DE ATERRAMENTO PROJETADO 1,5H:1V
- ▬ TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V
- ▬ RIO/LAGO
- ▬ VALA EXISTENTE
- ▬ CURVA DE NÍVEL EXISTENTE
- ▬ MARCO TOPOGRÁFICO
- ▬ RN—REFERÊNCIA DE NÍVEL
- ⊕ POSTE DE ALTA TENSÃO
- ⊕ POSTE EXISTENTE
- ⊕ ELEVACÃO DA PISTA
- ⊕ PLACA EXISTENTE
- ▭ EDIFICAÇÃO
- ▭ ARVORE
- ⊕ REMOÇÃO
- ▭ CHÃO BATIDO
- ▭ VEGETAÇÃO

LEGENDA PERFIL:

- GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLENAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	APRESENTAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS P.	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO P.	VANDER
			MODIFICAÇÃO		

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLENAGEM;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **CONTRATANTE:** MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA

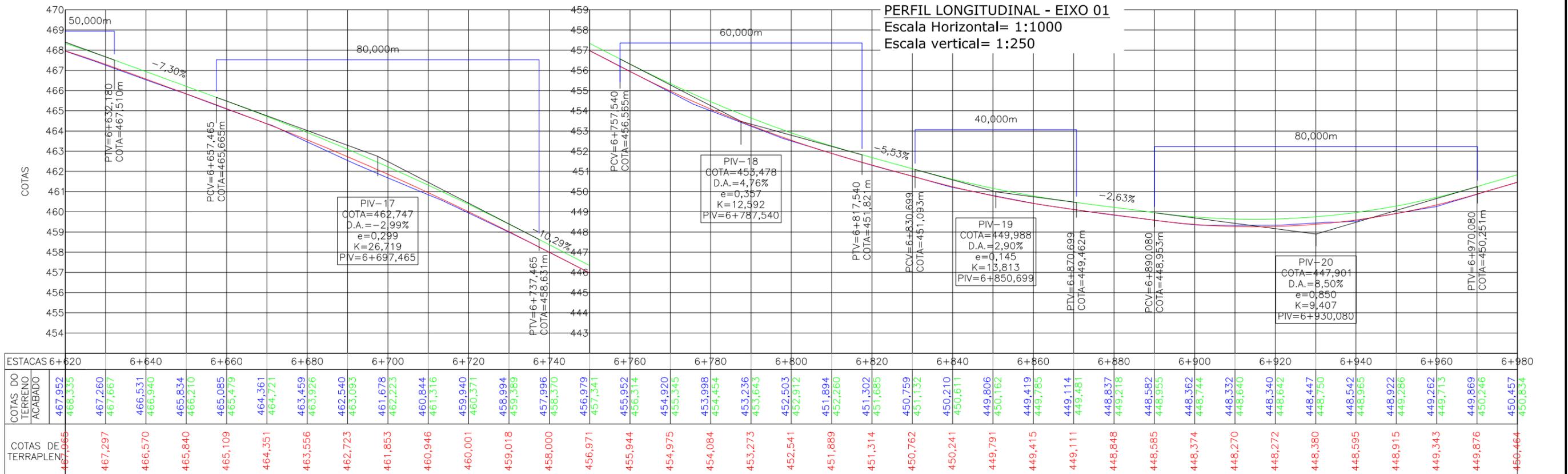
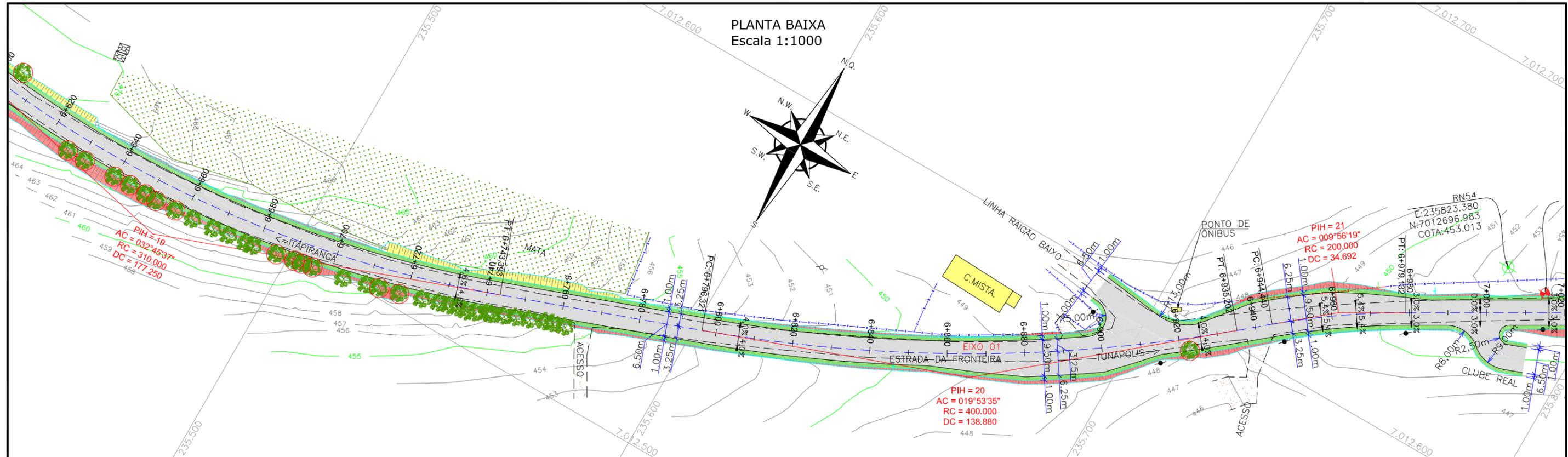
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL

DATA: OUTUBRO/2021
ESCALA: INDICADA

CODIFICAÇÃO: GEO-10620-01-PP-01-A EXTENSÃO/ÁREA: FRANCHA: 16/33

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7



- #### LEGENDA:
- PORTÃO EXISTENTE
 - MEIO-FIO EXISTENTE
 - MEIO-FIO PROJETADO
 - RUA EXISTENTE
 - BORDO DE PISTA PROJETADO
 - CERCA DE ARAME
 - CERCA DE MADEIRA
 - CERCA DE TELA
 - CERCA DE ARAME A REMOVER
 - TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
 - MURO EXISTENTE
 - ASFALTO EXISTENTE
 - LARGURA ADICIONAL/CANTEIRO PROJETADO
 - ASFALTO PROJETADO
 - TALUDE DE ATERRAMENTO PROJETADO 1,5H:1V
 - TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V
 - RIO/LAGO
 - VALA EXISTENTE
 - CURVA DE NÍVEL EXISTENTE
 - MARCO TOPOGRÁFICO
 - RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE EXISTENTE
 - ELEVAÇÃO DA PISTA
 - PLACA EXISTENTE
 - EDIFICAÇÃO
 - ÁRVORE
 - REMOÇÃO
 - CHÃO BATIDO
 - VEGETAÇÃO

- #### LEGENDA PERFIL:
- GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
 - PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLENAGEM)
 - PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS P.	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO P.	VANDER

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLENAGEM;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA**

CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNAPOLIS**

FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNAPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC

MUNICÍPIO DE TUNAPOLIS/SC

CONTEÍDO: **PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL**

DATA: OUTUBRO/2021

ESCALA: INDICADA

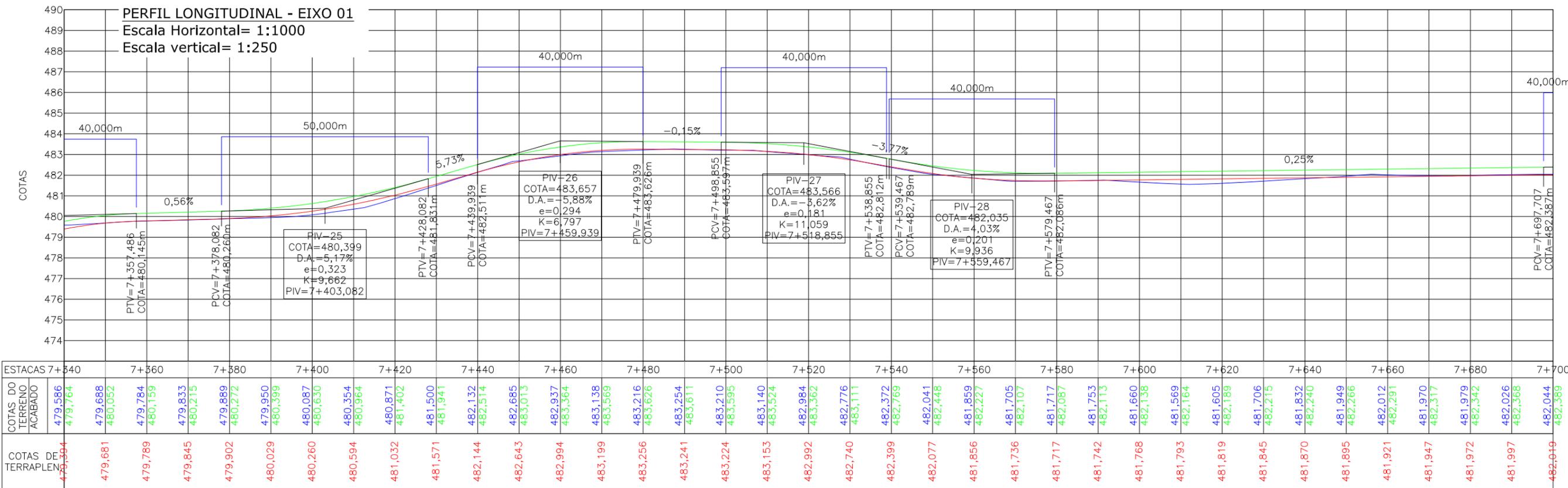
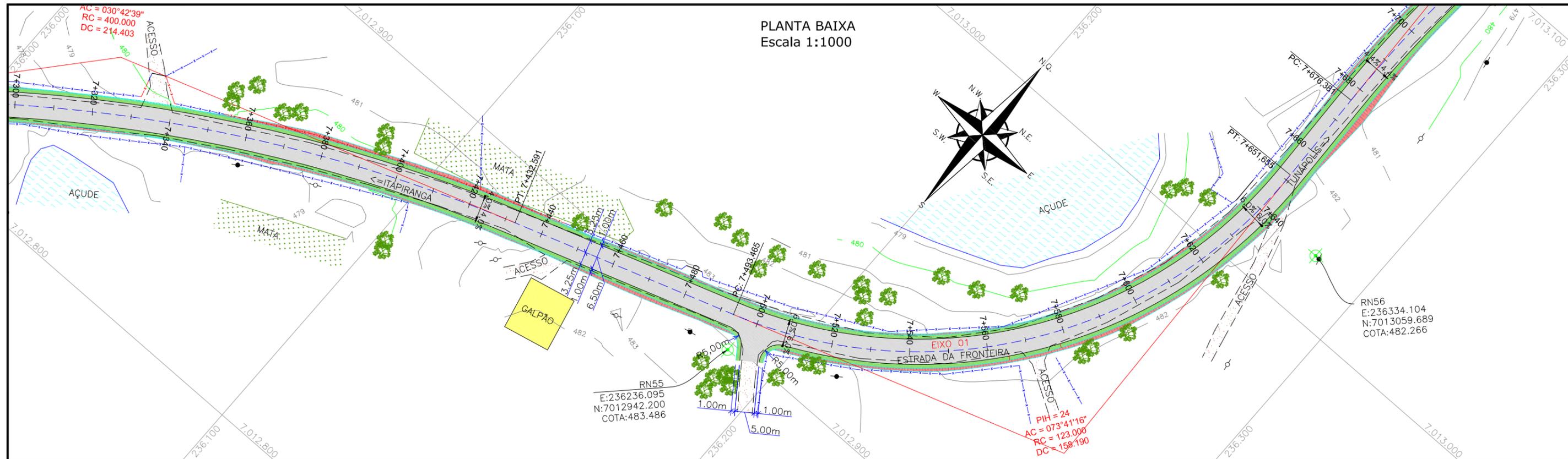
CODIFICAÇÃO: **GEO-10620-01-PP-01-A**

EXTENSÃO/ÁREA: -

FRANCHA: **17/33**

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): **MUNICÍPIO DE TUNAPOLIS**

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): **ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7**



LEGENDA:

	PORTÃO EXISTENTE		LARGURA ADICIONAL/ CANTEIRO PROJETADO		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		ASFALTO PROJETADO		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		TALUDE DE ATERRIO PROJETADO 1,5H:1V		ELEVAÇÃO DA PISTA
	RUA EXISTENTE		TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V		PLACA EXISTENTE
	BORDO DE PISTA PROJETADO		RIO/LAGO		EDIFICAÇÃO
	CERCA DE ARAME		VALA EXISTENTE		ÁRVORE
	CERCA DE MADEIRA		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		REMOÇÃO
	CERCA DE TELA		MARCO TOPOGRÁFICO		CHÃO BATIDO
	CERCA DE ARAME A REMOVER		RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		VEGETAÇÃO
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE				
	MURO EXISTENTE				
	ASFALTO EXISTENTE				

LEGENDA PERFIL:

	GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
	PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLENAGEM)
	PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS P.	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO P.	VANDER

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLENAGEM;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA** CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

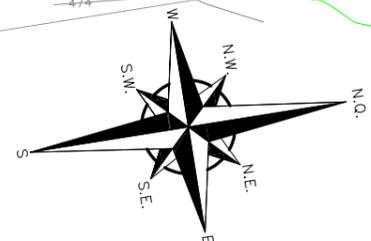
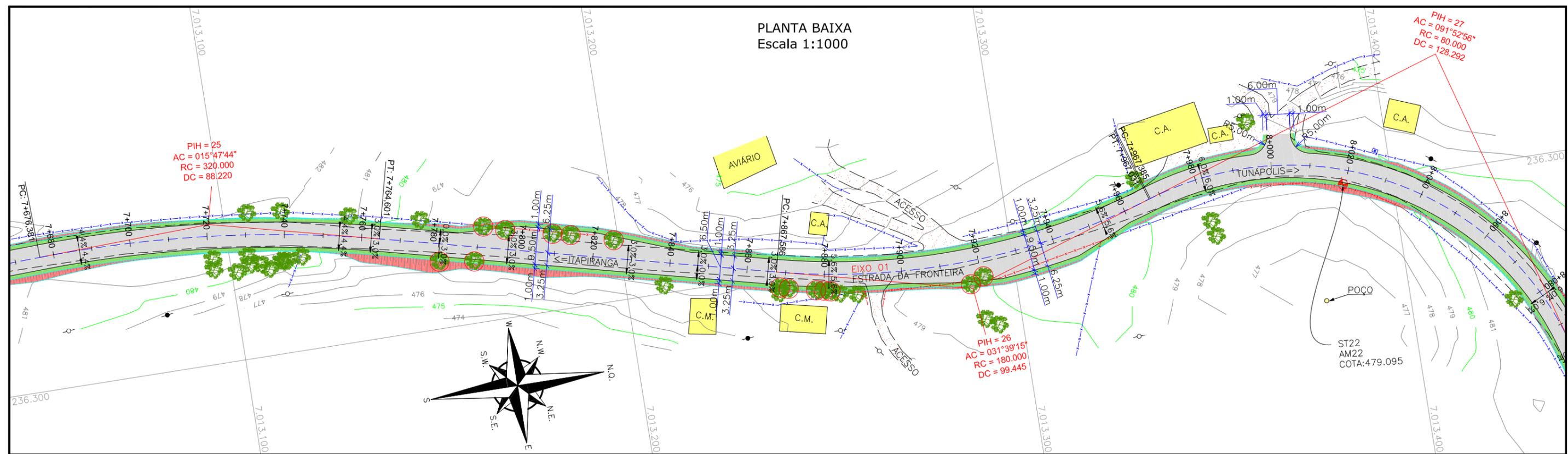
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

CONTEÚDO: **PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL** DATA: OUTUBRO/2021

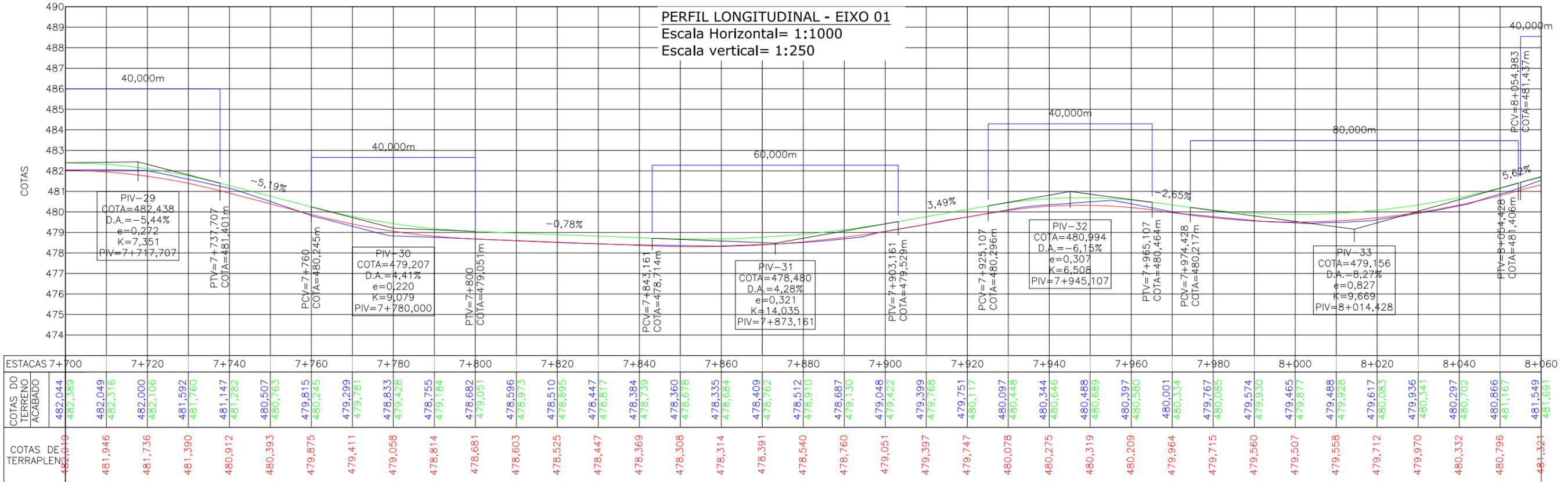
CODIFICAÇÃO: **GEO-10620-01-PP-01-A** EXTENSÃO/ÁREA: FRANCHA: **19/33**

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS** RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): **ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 26.930-7**

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 01
Escala Horizontal= 1:1000
Escala vertical= 1:250



- LEGENDA:**
- PORTÃO EXISTENTE
 - MEIO-FIO EXISTENTE
 - MEIO-FIO PROJETADO
 - RUA EXISTENTE
 - BORDO DE PISTA PROJETADO
 - CERCA DE ARAME
 - CERCA DE MADEIRA
 - CERCA DE TELA
 - CERCA DE ARAME A REMOVER
 - TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
 - MURO EXISTENTE
 - ASFALTO EXISTENTE

- LARGURA ADICIONAL/CANTEIRO PROJETADO
- ASFALTO PROJETADO
- TALUDE DE ATERRAMENTO PROJETADO 1,5H:1V
- TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- CURVA DE NIVEL EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- RN-REFERÊNCIA DE NIVEL

- POSTE DE ALTA TENSÃO
- POSTE EXISTENTE
- ELEVAÇÃO DA PISTA
- PLACA EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO
- ÁRVORE
- REMOÇÃO
- CHÃO BATIDO
- VEGETAÇÃO

- LEGENDA PERFIL:**
- GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
 - PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLENAGEM)
 - PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS P.	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO P.	VANDER

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLENAGEM;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA**

CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNAPOLIS**

FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

LOCAL/TRECHO: **ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNAPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC**

MUNICÍPIO DE TUNAPOLIS/SC

CONTEÚDO: **PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL**

DATA: **OUTUBRO/2021**

ESCALA: **INDICADA**

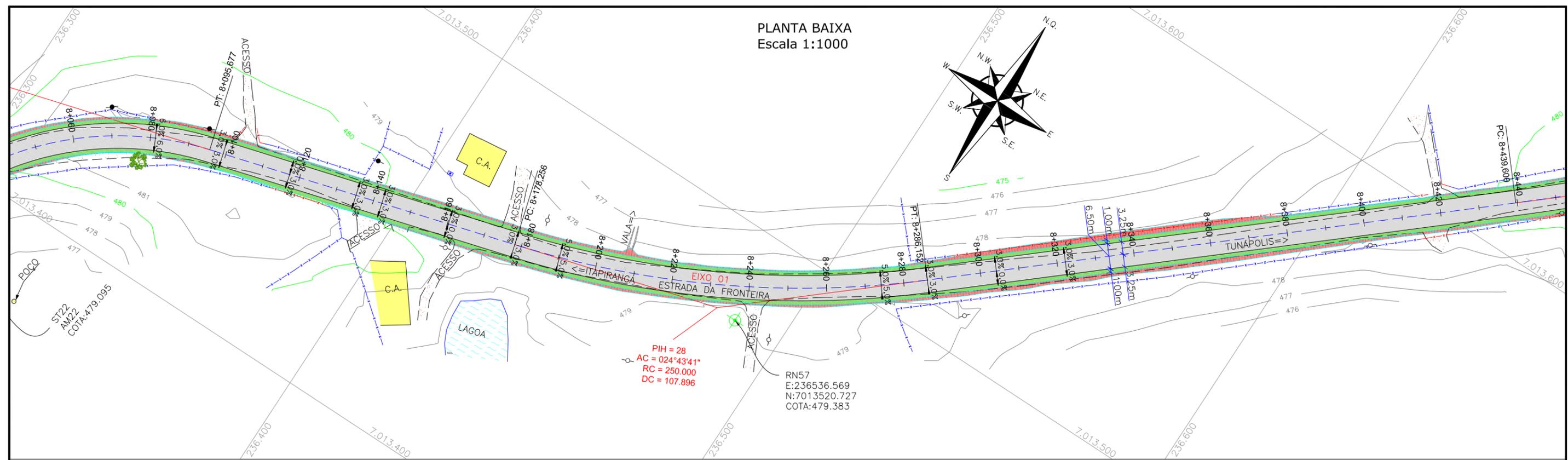
CODIFICAÇÃO: **GEO-10620-01-PP-01-A**

EXTENSÃO/ÁREA: **FRANCHA: 20/33**

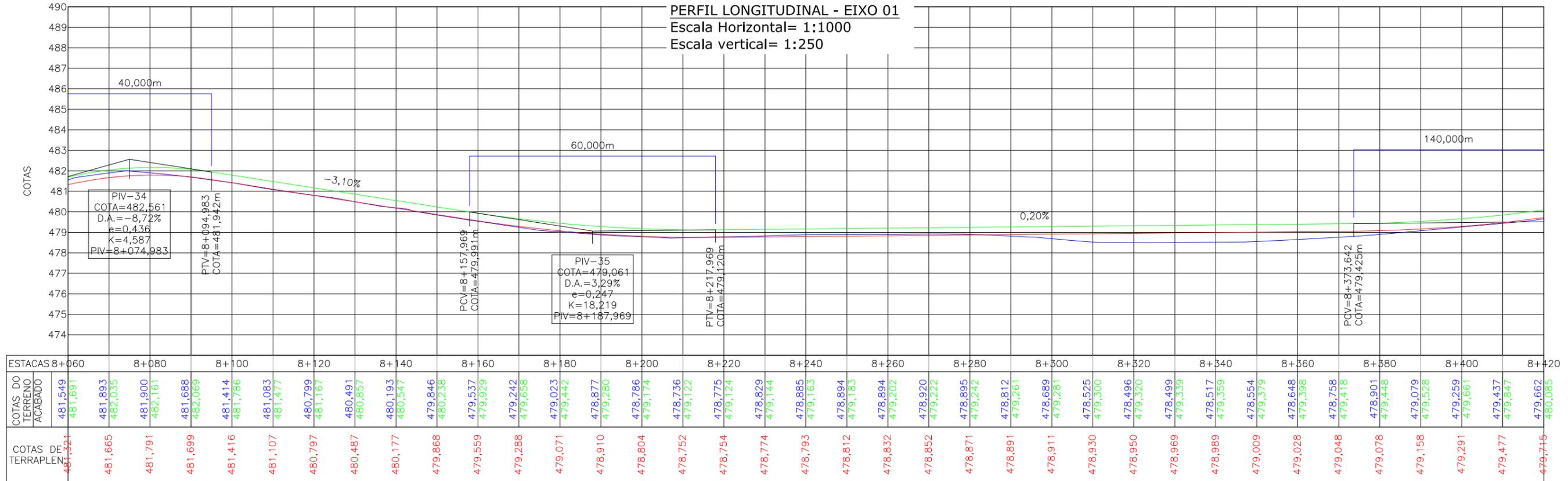
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): **MUNICÍPIO DE TUNAPOLIS**

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): **ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7**

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 01
Escala Horizontal= 1:1000
Escala vertical= 1:250



- LEGENDA:**
- PORTÃO EXISTENTE
 - MEIO-FIO EXISTENTE
 - MEIO-FIO PROJETADO
 - RUA EXISTENTE
 - BORDO DE PISTA PROJETADO
 - CERCA DE ARAME
 - CERCA DE MADEIRA
 - CERCA DE TELA
 - CERCA DE ARAME A REMOVER
 - TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
 - MURO EXISTENTE
 - ASFALTO EXISTENTE

- LARGURA ADICIONAL/CANTEIRO PROJETADO
- ASFALTO PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO 1,5H:1V
- TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- CURVA DE NIVEL EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- RN-REFERÊNCIA DE NIVEL

- POSTE DE ALTA TENSÃO
- POSTE EXISTENTE
- ELEVAÇÃO DA PISTA
- PLACA EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO
- ÁRVORE
- REMOÇÃO
- CHÃO BATIDO
- VEGETAÇÃO

- LEGENDA PERFIL:**
- GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
 - PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
 - PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS P.	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO P.	VANDER

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLANAGEM;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA**

CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC

MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

CONTEÚDO: **PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL**

DATA: OUTUBRO/2021

ESCALA: INDICADA

CODIFICAÇÃO: **GEO-10620-01-PP-01-A**

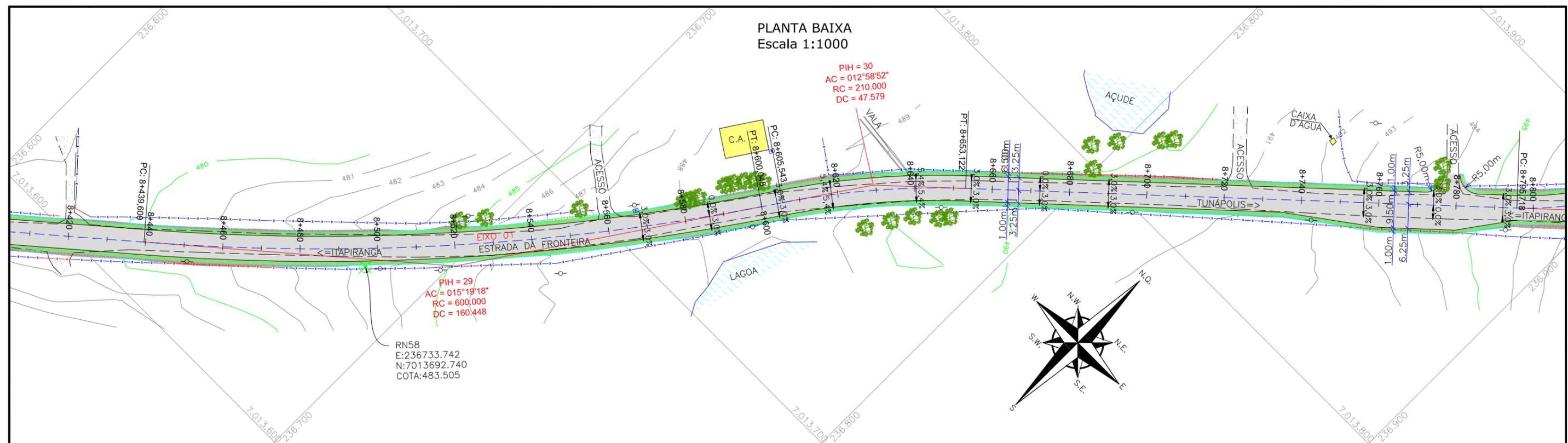
EXTENSÃO/ÁREA: -

FRANCHA: **21/33**

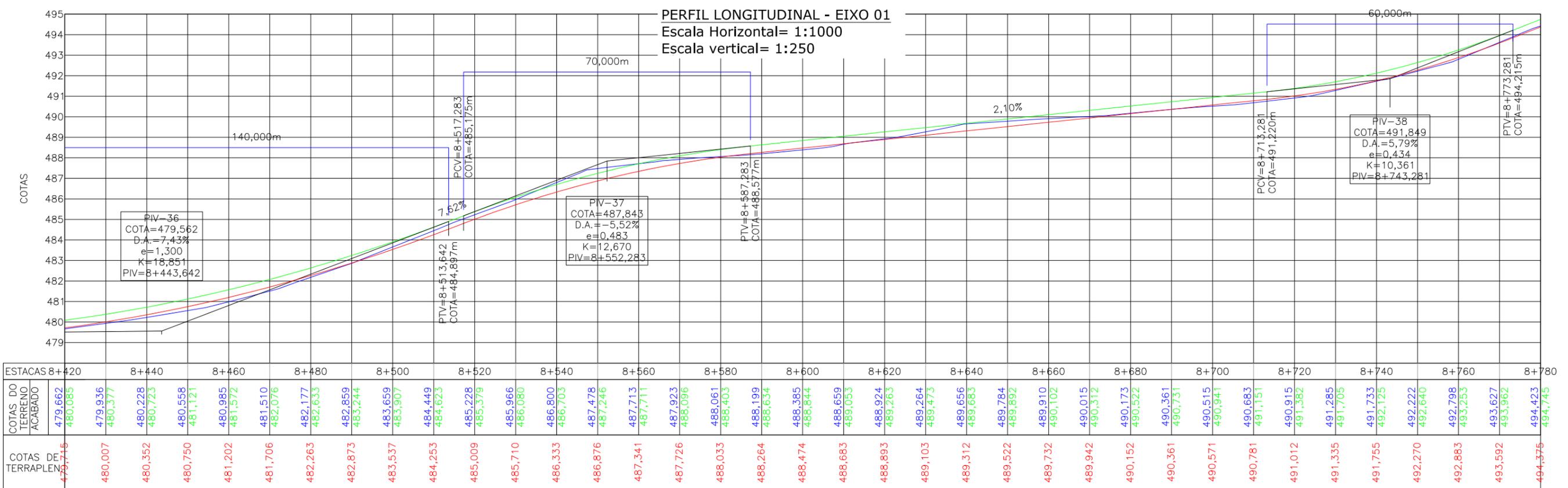
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): **ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7**

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 01
Escala Horizontal= 1:1000
Escala vertical= 1:250



- LEGENDA:**
- PORTÃO EXISTENTE
 - MEIO-FIO EXISTENTE
 - MEIO-FIO PROJETADO
 - RUA EXISTENTE
 - BORDO DE PISTA PROJETADO
 - CERCA DE ARAME
 - CERCA DE MADEIRA
 - CERCA DE TELA
 - CERCA DE ARAME A REMOVER
 - TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
 - MURO EXISTENTE
 - ASFALTO EXISTENTE

- LARGURA ADICIONAL/CANTEIRO PROJETADO
- ASFALTO PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO 1,5H:1V
- TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- CURVA DE NIVEL EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- RN-REFERÊNCIA DE NIVEL

- POSTE DE ALTA TENSÃO
- POSTE EXISTENTE
- ELEVAÇÃO DA PISTA
- PLACA EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO
- ÁRVORE
- REMOÇÃO
- CHÃO BATIDO
- VEGETAÇÃO

- LEGENDA PERFIL:**
- GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
 - PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
 - PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	APRESENTAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS P.	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO P.	VANDER
			MODIFICAÇÃO		

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLANAGEM;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA**

CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC

MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

CONTEÚDO: **PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL**

DATA: OUTUBRO/2021

ESCALA: INDICADA

CODIFICAÇÃO: **GEO-10620-01-PP-01-A**

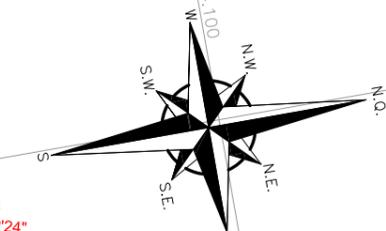
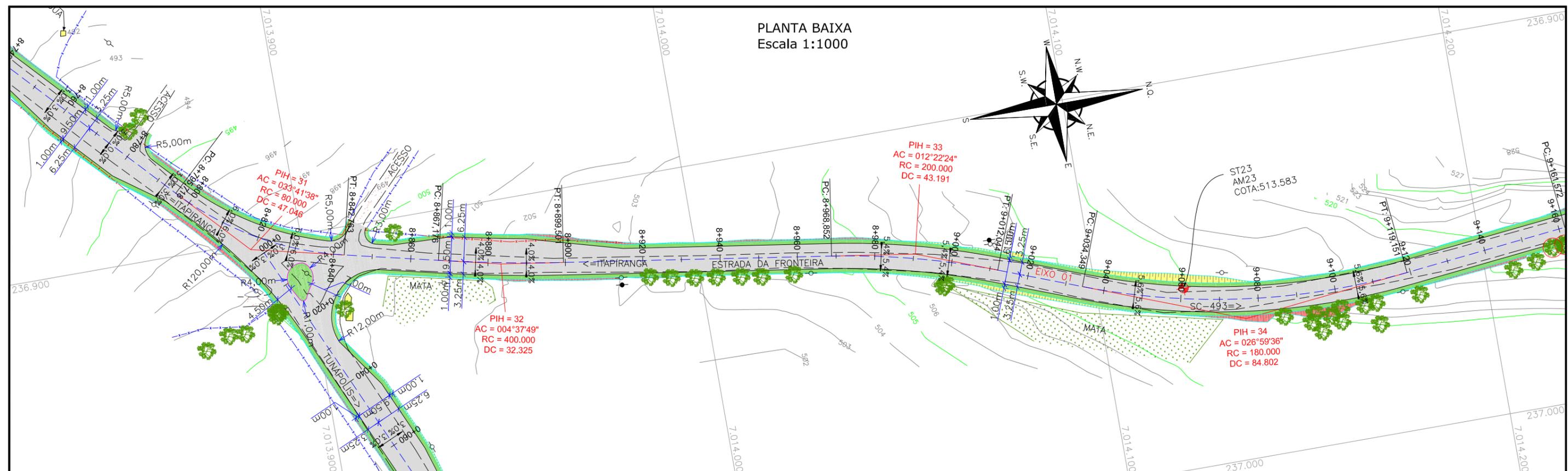
EXTENSÃO/ÁREA: -

FRANCHA: **22/33**

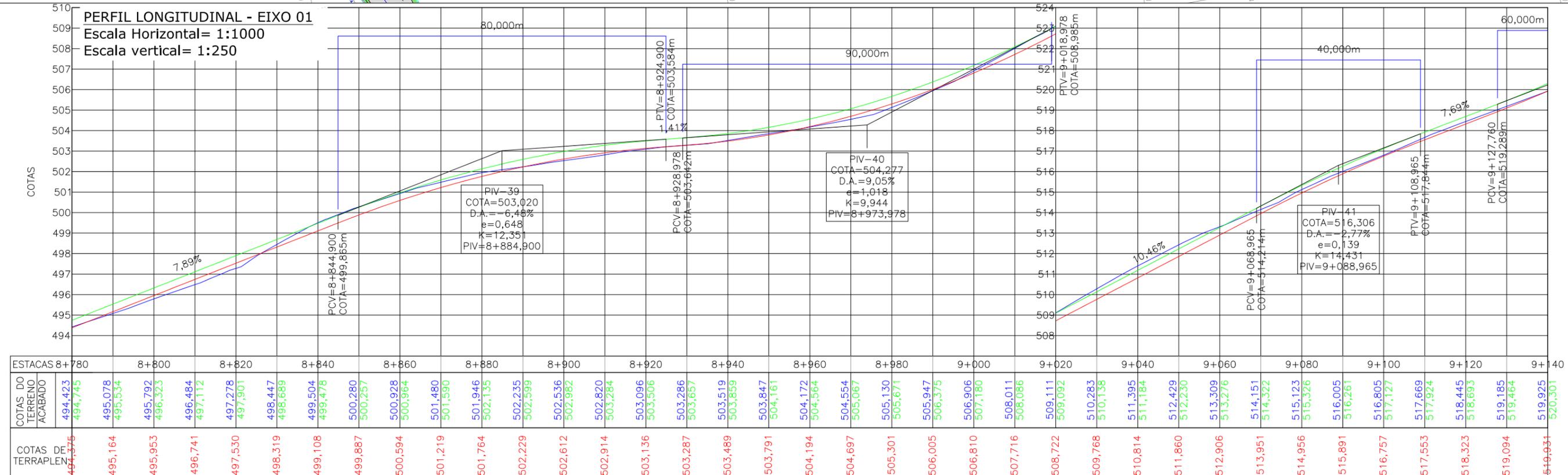
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 01
Escala Horizontal= 1:1000
Escala vertical= 1:250



ESTACAS	8+780	8+800	8+820	8+840	8+860	8+880	8+900	8+920	8+940	8+960	8+980	9+000	9+020	9+040	9+060	9+080	9+100	9+120	9+140																														
COTAS DO TERRENO ACABADO	494,423	495,078	495,792	496,484	497,278	498,447	499,504	500,280	501,946	502,235	502,536	502,820	503,096	503,519	504,554	505,067	505,130	505,671	505,947	506,375	506,906	507,180	508,011	508,086	509,092	510,283	510,138	511,395	511,184	512,429	512,230	513,309	513,276	514,151	514,322	515,123	515,326	516,005	516,261	516,805	517,127	517,669	517,924	518,445	518,693	519,185	519,464	519,925	520,301
COTAS DE TERRAPLEN.	494,575	495,164	495,953	496,741	497,530	498,319	499,108	499,887	500,594	501,219	501,764	502,229	502,612	502,982	503,314	503,136	503,287	503,489	503,791	504,194	504,697	505,301	506,005	506,810	507,716	508,722	509,768	510,814	511,860	512,906	513,951	514,956	515,891	516,757	517,553	518,323	518,994	519,644	519,931										

LEGENDA:

- PORTÃO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- RUA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME
- CERCA DE MADEIRA
- CERCA DE TELA
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- ASFALTO EXISTENTE
- LARGURA ADICIONAL/CANTEIRO PROJETADO
- ASFALTO PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO 1,5H:1V
- TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- CURVA DE NIVEL EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- RN-REFERÊNCIA DE NIVEL
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- POSTE EXISTENTE
- ELEVAÇÃO DA PISTA
- PLACA EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO
- ÁRVORE
- REMOÇÃO
- CHÃO BATIDO
- VEGETAÇÃO

LEGENDA PERFIL:

- GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS P.	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO P.	VANDER

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLANAGEM;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA**

CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC

MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

CONTEÚDO: **PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL**

DATA: OUTUBRO/2021

ESCALA: INDICADA

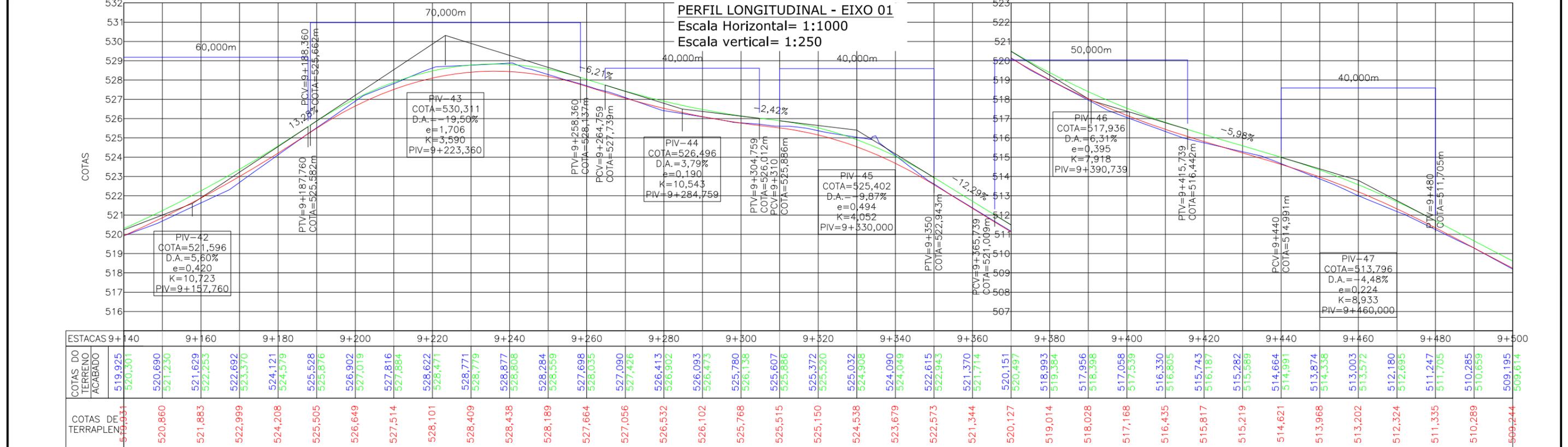
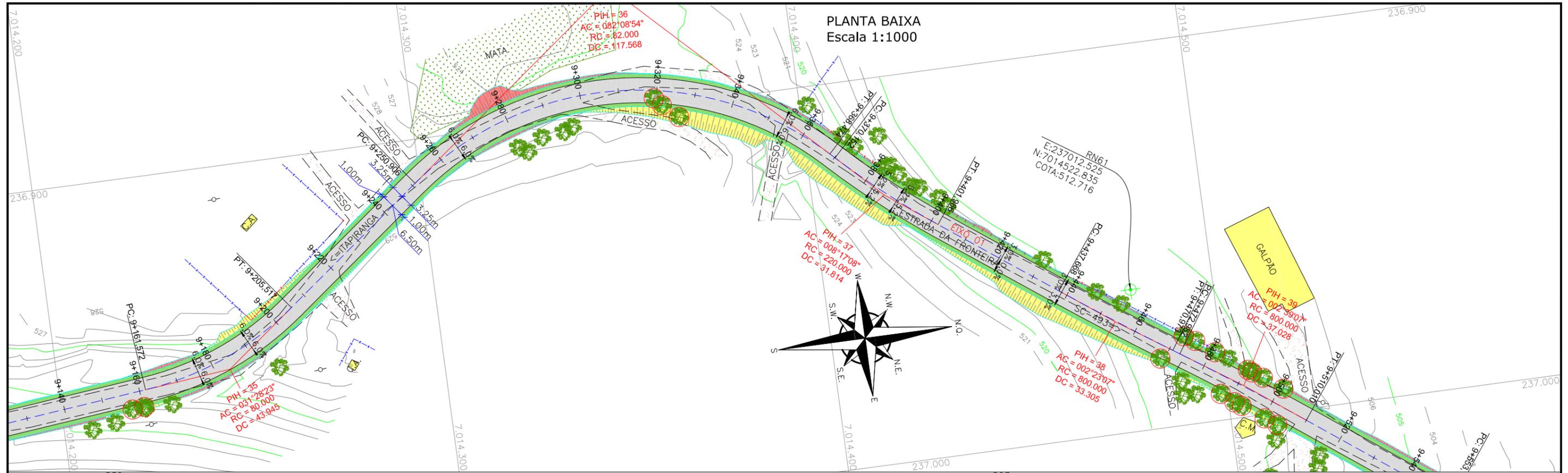
CODIFICAÇÃO: **GEO-10620-01-PP-01-A**

EXTENSÃO/ÁREA: -

FRANCHA: **23/33**

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7



LEGENDA:

- PORTÃO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- RUA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME
- CERCA DE MADEIRA
- CERCA DE TELA
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- ASFALTO EXISTENTE
- LARGURA ADICIONAL/CANTEIRO PROJETADO
- ASFALTO PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO 1,5H:1V
- TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- CURVA DE NIVEL EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- RN-REFERÊNCIA DE NIVEL
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- POSTE EXISTENTE
- ELEVACÃO DA PISTA
- PLACA EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO
- ÁRVORE
- REMOÇÃO
- CHÃO BATIDO
- VEGETAÇÃO

LEGENDA PERFIL:

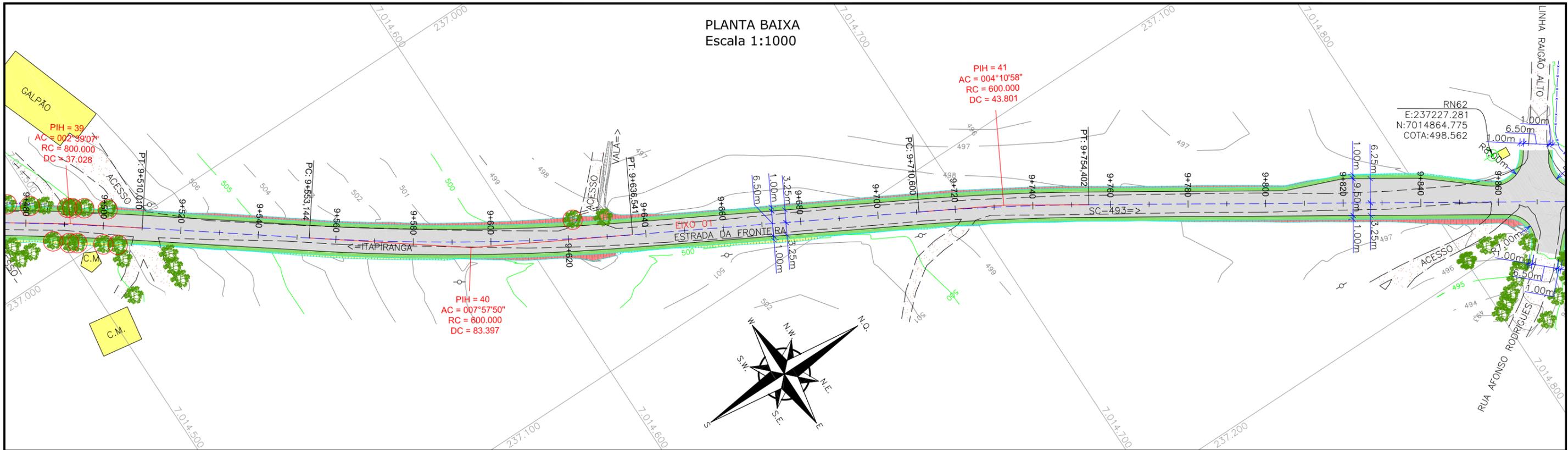
- GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLENAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA			
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC			
CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL		DATA: OUTUBRO/2021	
CODIFICAÇÃO: GEO-10620-01-PP-01-A		EXTENSÃO/ÁREA: FRANCHA: 24/33	
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	

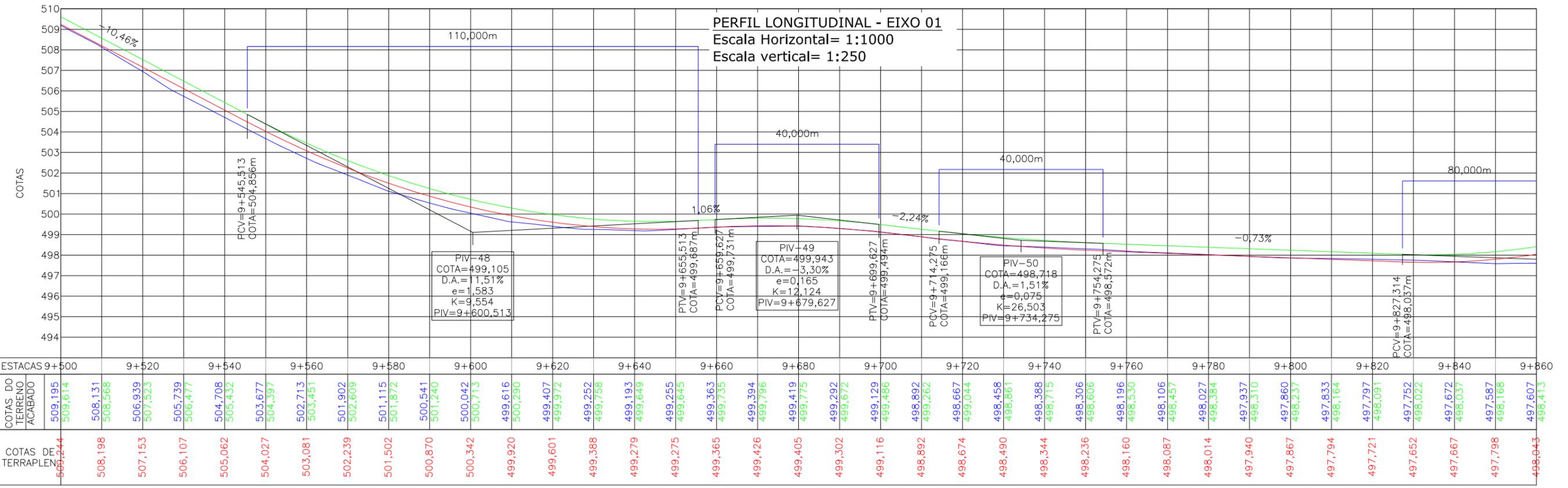
NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLENAGEM;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 01
Escala Horizontal= 1:1000
Escala vertical= 1:250



- LEGENDA:**
- PORTÃO EXISTENTE
 - MEIO-FIO EXISTENTE
 - MEIO-FIO PROJETADO
 - RUA EXISTENTE
 - BORDO DE PISTA PROJETADO
 - CERCA DE ARAME
 - CERCA DE MADEIRA
 - CERCA DE TELA
 - CERCA DE ARAME A REMOVER
 - TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
 - MURO EXISTENTE
 - ASFALTO EXISTENTE
 - LARGURA ADICIONAL/CANTEIRO PROJETADO
 - ASFALTO PROJETADO
 - TALUDE DE ATERRO PROJETADO 1,5H:1V
 - TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V
 - RIO/LAGO
 - VALA EXISTENTE
 - CURVA DE NIVEL EXISTENTE
 - MARCO TOPOGRÁFICO
 - RN-REFERÊNCIA DE NIVEL
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE EXISTENTE
 - ELEVAÇÃO DA PISTA
 - PLACA EXISTENTE
 - EDIFICAÇÃO
 - ÁRVORE
 - REMOÇÃO
 - CHÃO BATIDO
 - VEGETAÇÃO

- LEGENDA PERFIL:**
- GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
 - PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
 - PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS P.	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO P.	VANDER

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLANAGEM;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA**

CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

CONTEÚDO: **PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL**

CODIFICAÇÃO: **GEO-10620-01-PP-01-A**

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

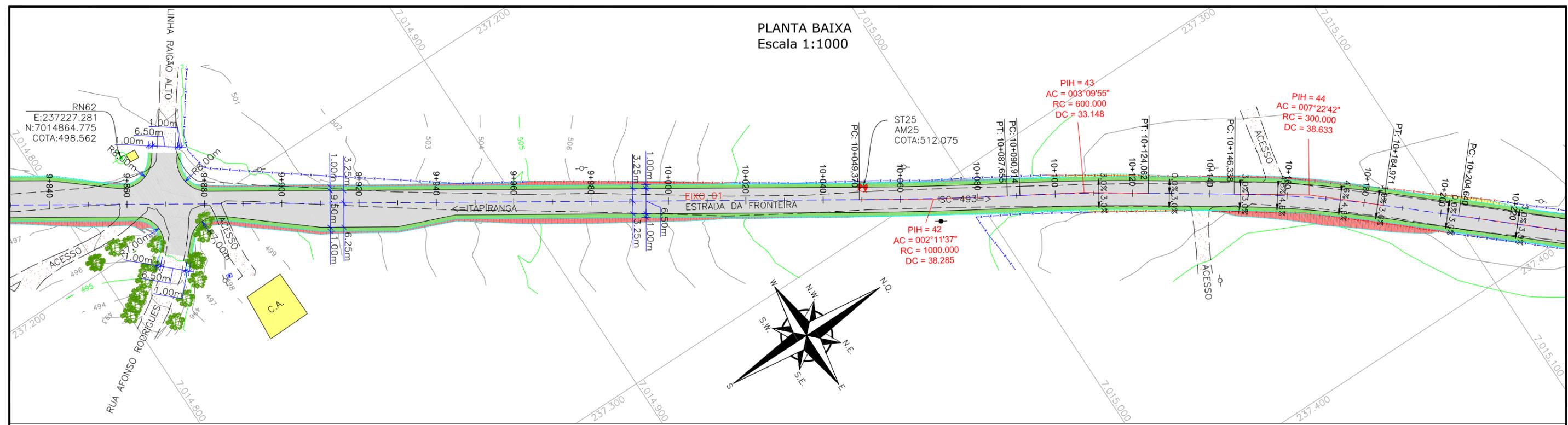
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): **ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7**

DATA: **OUTUBRO/2021**

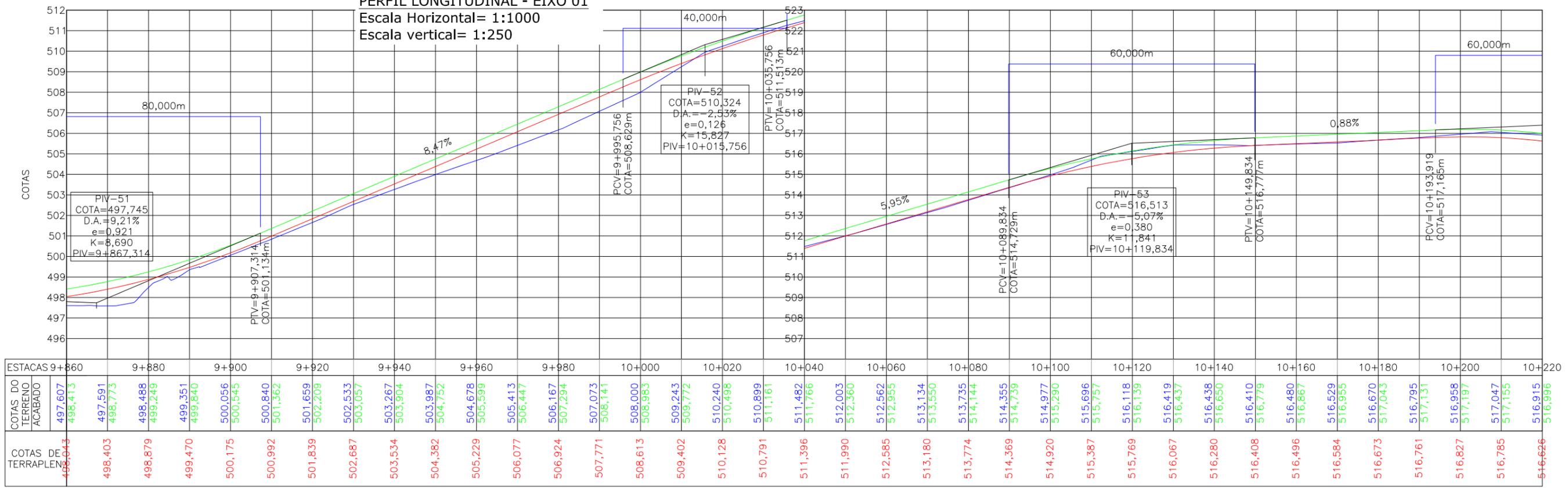
ESCALA: **INDICADA**

FRANCHA: **25/33**

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 01
Escala Horizontal= 1:1000
Escala vertical= 1:250



- LEGENDA:**
- PORTÃO EXISTENTE
 - MEIO-FIO EXISTENTE
 - MEIO-FIO PROJETADO
 - RUA EXISTENTE
 - BORDO DE PISTA PROJETADO
 - CERCA DE ARAME
 - CERCA DE MADEIRA
 - CERCA DE TELA
 - CERCA DE ARAME A REMOVER
 - TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
 - MURO EXISTENTE
 - ASFALTO EXISTENTE
 - LARGURA ADICIONAL/CANTEIRO PROJETADO
 - ASFALTO PROJETADO
 - TALUDE DE ATERRO PROJETADO 1,5H:1V
 - TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V
 - RIO/LAGO
 - VALA EXISTENTE
 - CURVA DE NIVEL EXISTENTE
 - MARCO TOPOGRÁFICO
 - RN-REFERÊNCIA DE NIVEL
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE EXISTENTE
 - ELEVAÇÃO DA PISTA
 - PLACA EXISTENTE
 - EDIFICAÇÃO
 - ÁRVORE
 - REMOÇÃO
 - CHÃO BATIDO
 - VEGETAÇÃO

- LEGENDA PERFIL:**
- GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
 - PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
 - PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	APRESENTAÇÃO INICIAL	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS P.	THIAGO P.	VANDER	
			MODIFICAÇÃO		

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLANAGEM;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA**

CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC

MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

CONTEÚDO: **PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL**

DATA: OUTUBRO/2021

ESCALA: INDICADA

CODIFICAÇÃO: **GEO-10620-01-PP-01-A**

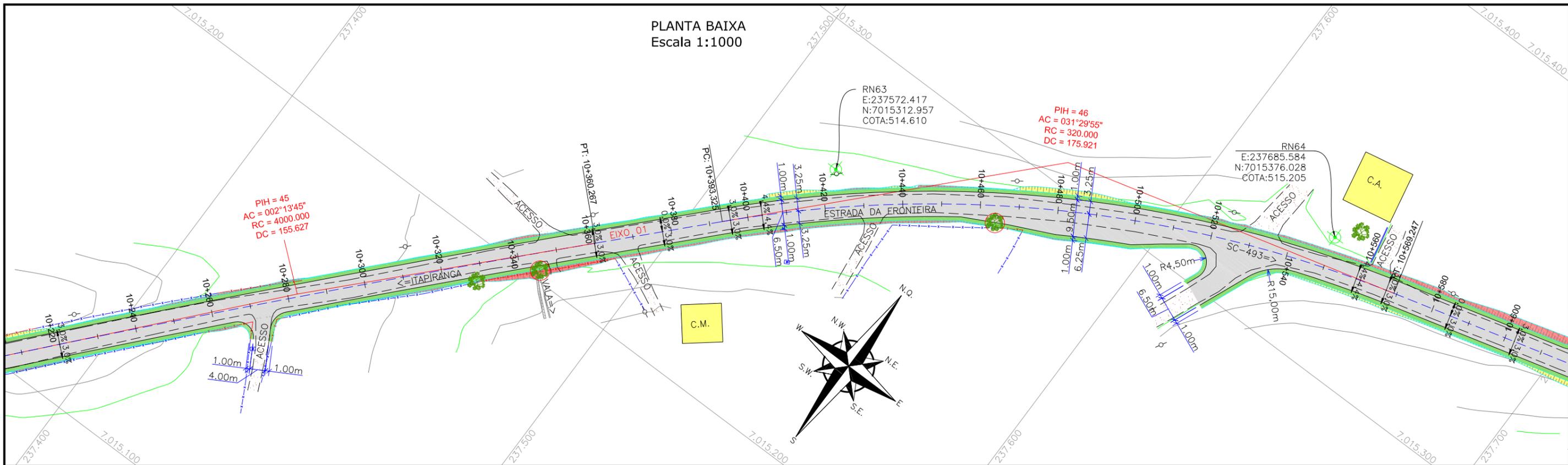
EXTENSÃO/ÁREA: -

FRANCHA: **26/33**

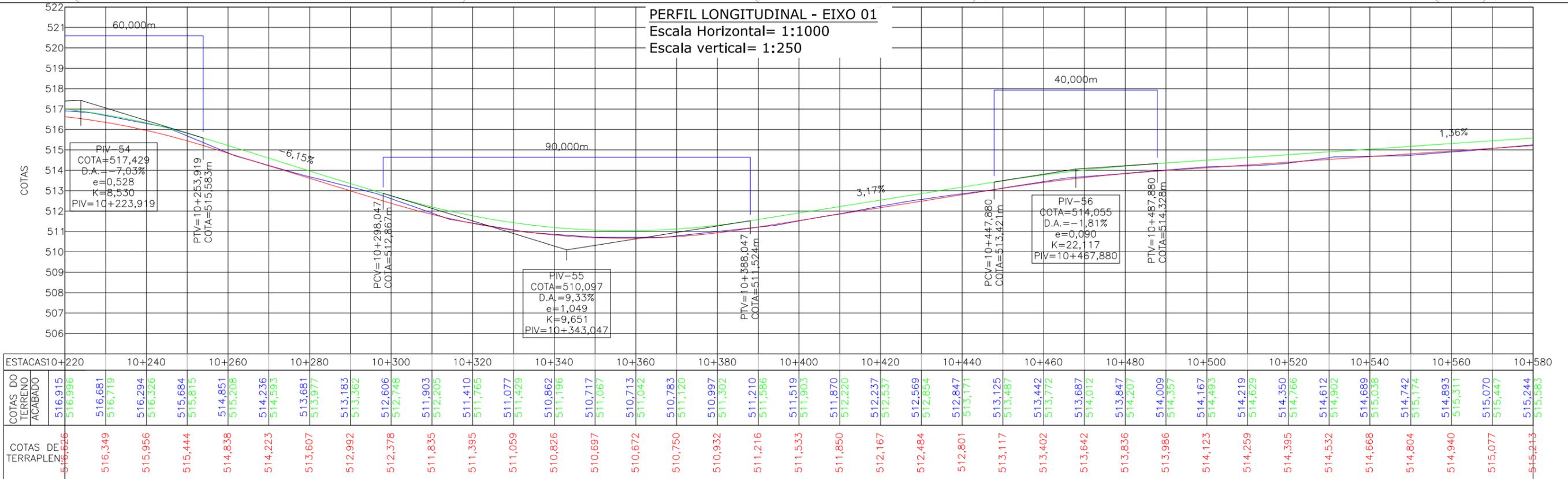
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): **ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7**

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 01
Escala Horizontal= 1:1000
Escala vertical= 1:250



LEGENDA:

- PORTÃO EXISTENTE
- - - MEIO-FIO EXISTENTE
- - - MEIO-FIO PROJETADO
- - - RUA EXISTENTE
- - - BORDO DE PISTA PROJETADO
- - - CERCA DE ARAME
- - - CERCA DE MADEIRA
- - - CERCA DE TELA
- - - CERCA DE ARAME A REMOVER
- - - TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- - - MURO EXISTENTE
- - - ASFALTO EXISTENTE
- ▬ LARGURA ADICIONAL/CANTEIRO PROJETADO
- ▬ ASFALTO PROJETADO
- ▬ TALUDE DE ATERRO PROJETADO 1,5H:1V
- ▬ TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V
- ▬ RIO/LAGO
- ▬ VALA EXISTENTE
- ▬ CURVA DE NIVEL EXISTENTE
- ▬ MARCO TOPOGRÁFICO
- ▬ RN-REFERÊNCIA DE NIVEL
- ⊗ POSTE DE ALTA TENSÃO
- ⊙ POSTE EXISTENTE
- ⊕ ELEVACÃO DA PISTA
- ⊕ PLACA EXISTENTE
- ▭ EDIFICAÇÃO
- ⊗ ARVORE
- ⊗ REMOÇÃO
- ▭ CHÃO BATIDO
- ▭ VEGETAÇÃO

LEGENDA PERFIL:

- GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLENAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO P.	VANDER
A	OUT/21	DOUGLAS P.	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
2. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
3. O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLENAGEM;
4. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA** CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

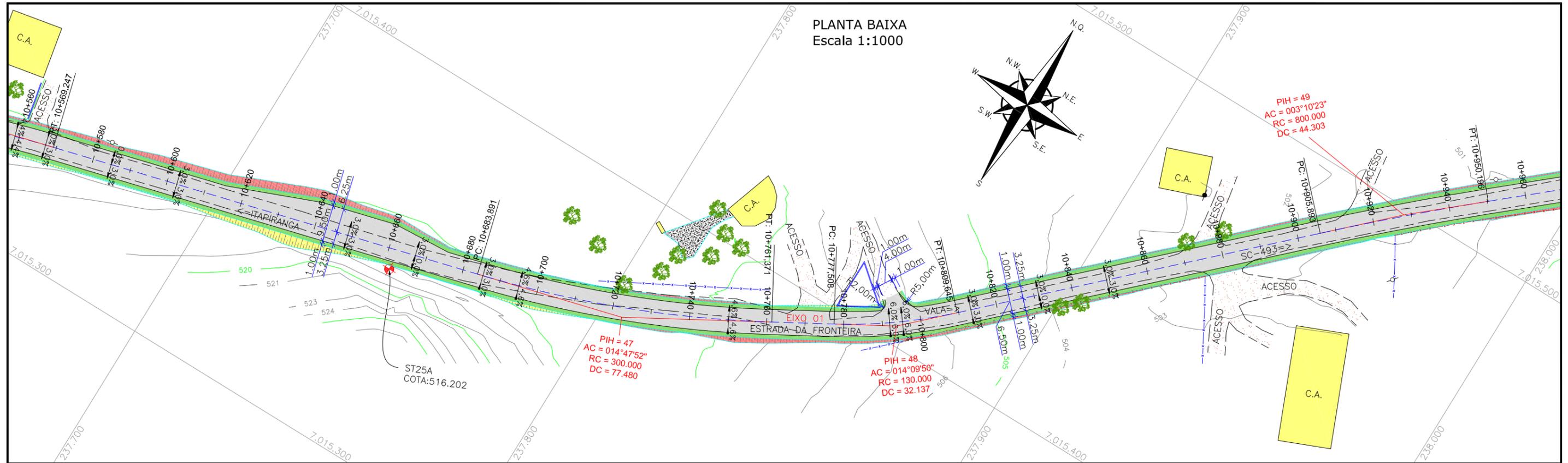
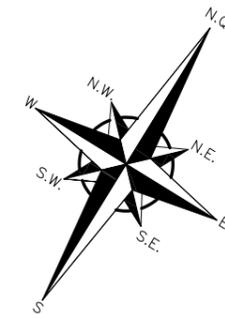
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

CONTEÚDO: **PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL** DATA: OUTUBRO/2021

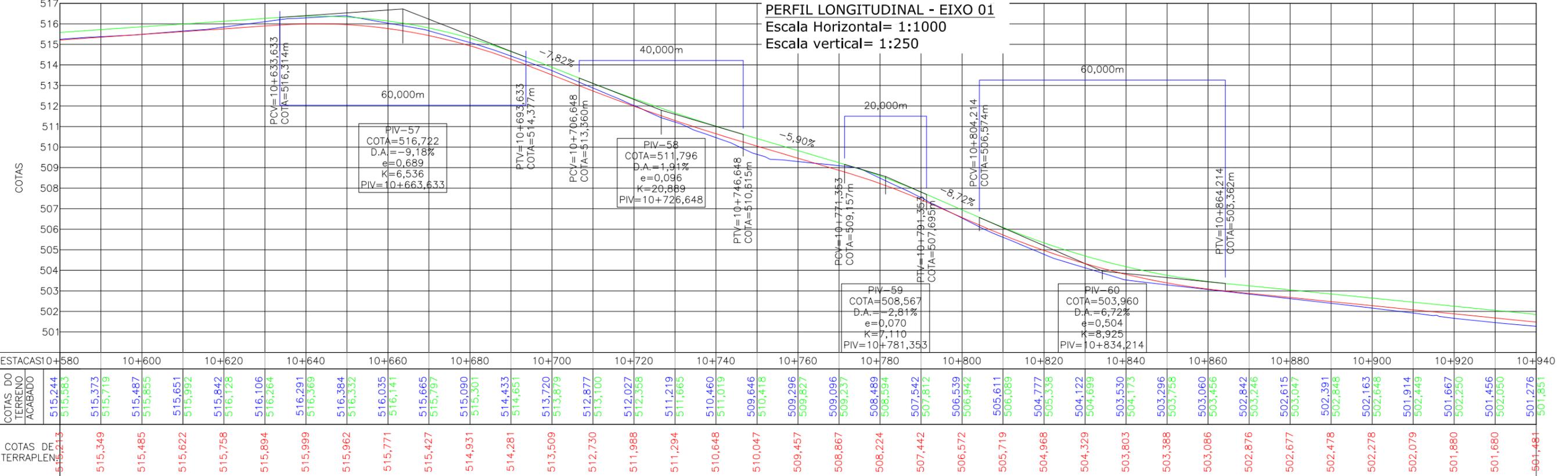
CODIFICAÇÃO: **GEO-10620-01-PP-01-A** EXTENSÃO/ÁREA: FRANCHA: **27/33**

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS** RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): **ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI** CREA SC: 26.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 01
Escala Horizontal= 1:1000
Escala vertical= 1:250



- LEGENDA:**
- PORTÃO EXISTENTE
 - MEIO-FIO EXISTENTE
 - MEIO-FIO PROJETADO
 - RUA EXISTENTE
 - BORDO DE PISTA PROJETADO
 - CERCA DE ARAME
 - CERCA DE MADEIRA
 - CERCA DE TELA
 - CERCA DE ARAME A REMOVER
 - TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
 - MURO EXISTENTE
 - ASFALTO EXISTENTE
 - LARGURA ADICIONAL/CANTEIRO PROJETADO
 - ASFALTO PROJETADO
 - TALUDE DE ATERRAMENTO PROJETADO 1,5H:1V
 - TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V
 - RIO/LAGO
 - VALA EXISTENTE
 - CURVA DE NÍVEL EXISTENTE
 - MARCO TOPOGRÁFICO
 - RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE EXISTENTE
 - ELEVAÇÃO DA PISTA
 - PLACA EXISTENTE
 - EDIFICAÇÃO
 - ÁRVORE
 - REMOÇÃO
 - CHÃO BATIDO
 - VEGETAÇÃO

- LEGENDA PERFIL:**
- GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
 - PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLENAGEM)
 - PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO P.	VANDER
A	OUT/21	DOUGLAS P.	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLENAGEM;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA**

CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC

MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

CONTEÚDO: **PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL**

DATA: OUTUBRO/2021

ESCALA: INDICADA

CODIFICAÇÃO: **GEO-10620-01-PP-01-A**

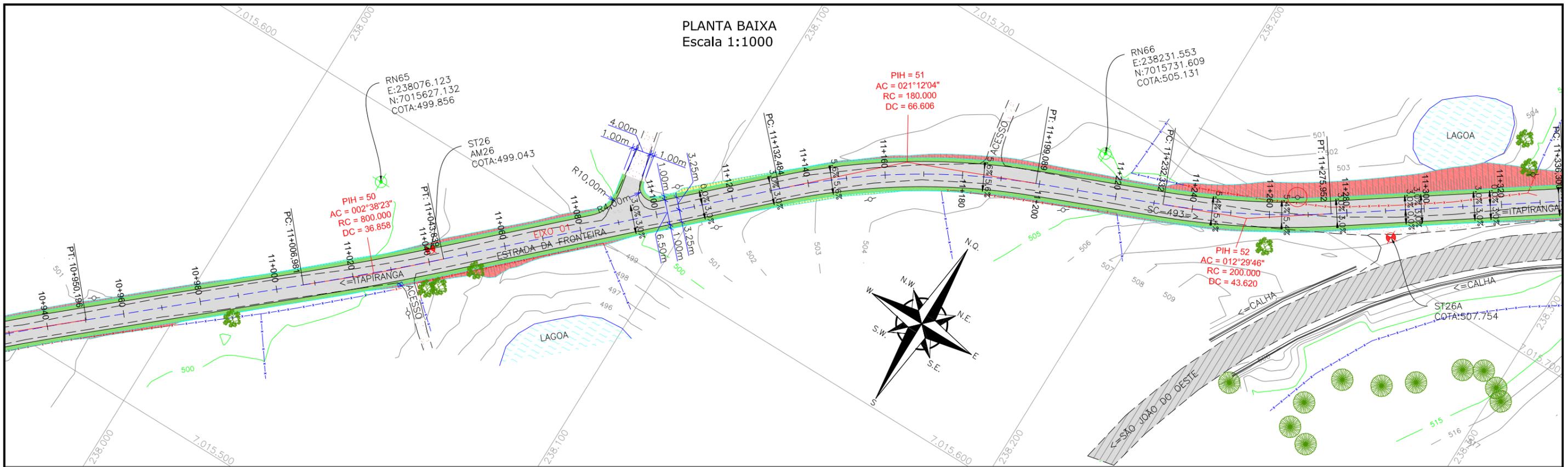
EXTENSÃO/ÁREA: -

FRANCHA: **28/33**

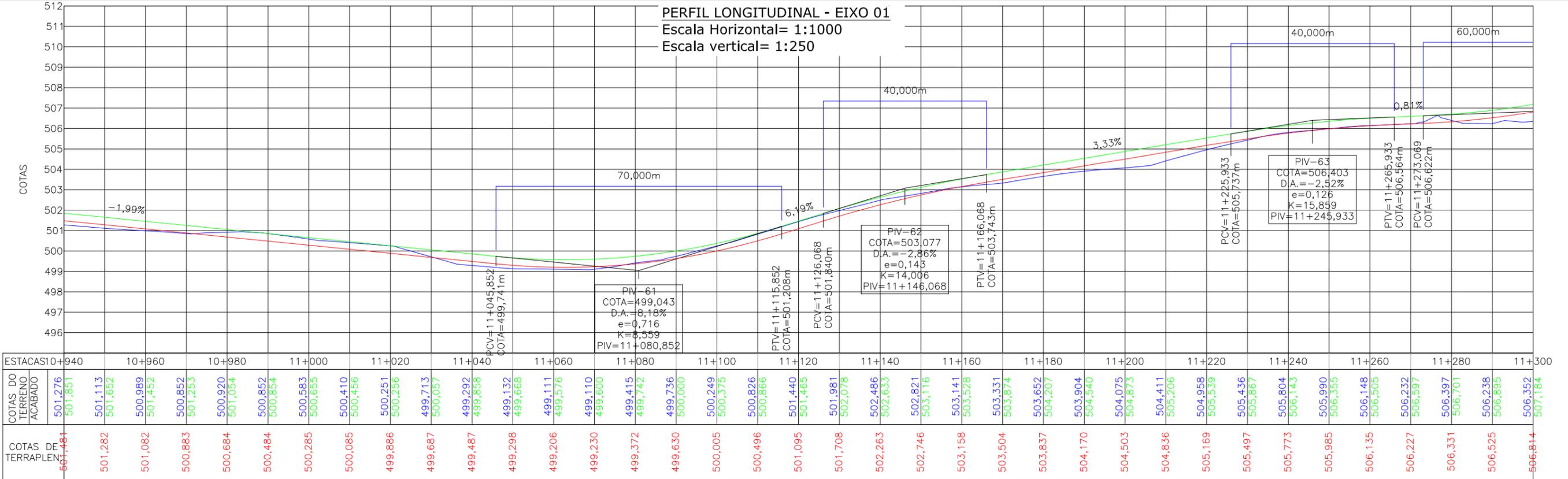
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): **ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7**

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 01
Escala Horizontal= 1:1000
Escala vertical= 1:250



LEGENDA:

- PORTÃO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- RUA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME
- CERCA DE MADEIRA
- CERCA DE TELA
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- ASFALTO EXISTENTE
- LARGURA ADICIONAL/CANTEIRO PROJETADO
- ASFALTO PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO 1,5H:1V
- TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- CURVA DE NIVEL EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- RN-REFERÊNCIA DE NIVEL
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- POSTE EXISTENTE
- ELEVAÇÃO DA PISTA
- PLACA EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO
- ÁRVORE
- REMOÇÃO
- CHÃO BATIDO
- VEGETAÇÃO

LEGENDA PERFIL:

- GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS P.	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO P.	VANDER

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLANAGEM;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA**

CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC

MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

CONTEÚDO: **PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL**

DATA: OUTUBRO/2021

ESCALA: INDICADA

CODIFICAÇÃO: **GEO-10620-01-PP-01-A**

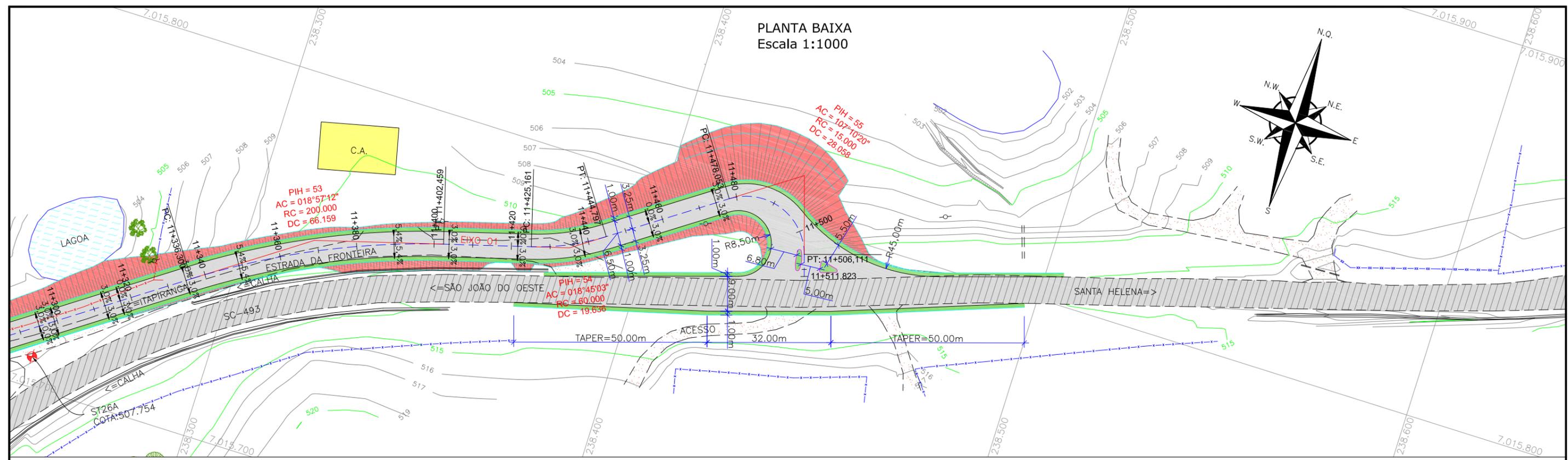
EXTENSÃO/ÁREA: -

FRANCHA: **29/33**

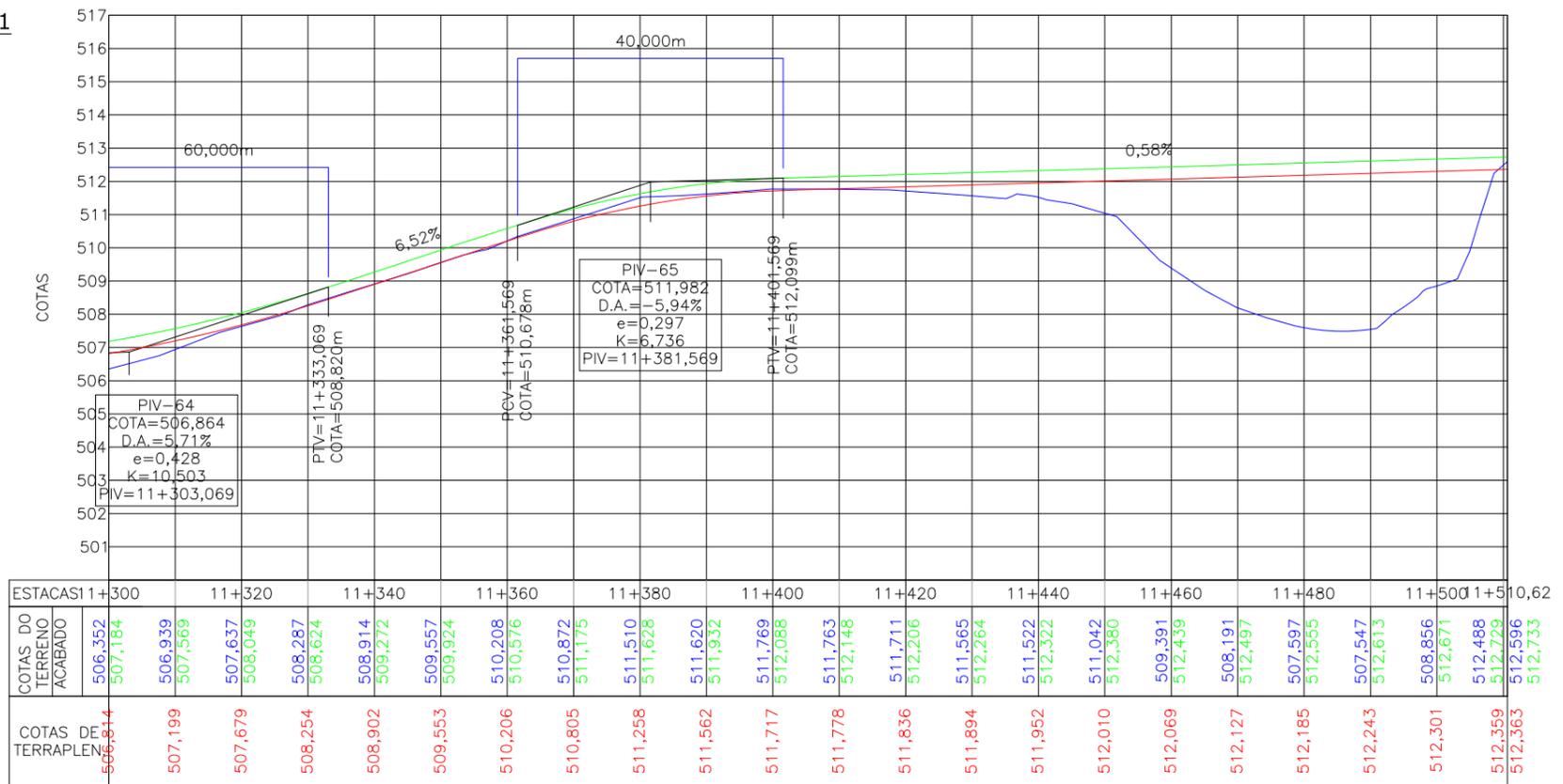
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 01
Escala Horizontal= 1:1000
Escala vertical= 1:250



LEGENDA:

- PORTÃO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- RUA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME
- CERCA DE MADEIRA
- CERCA DE TELA
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- ASFALTO EXISTENTE
- LARGURA ADICIONAL/CANTEIRO PROJETADO
- ASFALTO PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO 1,5H:1V
- TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- CURVA DE NÍVEL EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL

LEGENDA PERFIL:

- GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLENAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- POSTE EXISTENTE
- ELEVACÃO DA PISTA
- PLACA EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO
- ÁRVORE
- REMOÇÃO
- CHÃO BATIDO
- VEGETAÇÃO

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO P.	VANDER
A	OUT/21	DOUGLAS P.	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO P.	VANDER
			MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLENAGEM;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA**

CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC

MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

CONTEÚDO: **PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL**

CODIFICAÇÃO: **GEO-10620-01-PP-01-A**

EXTENSÃO/ÁREA: -

FRANCHA: **30/33**

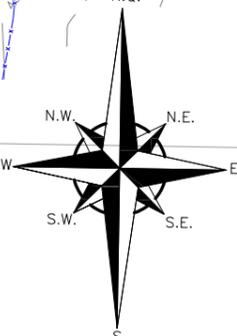
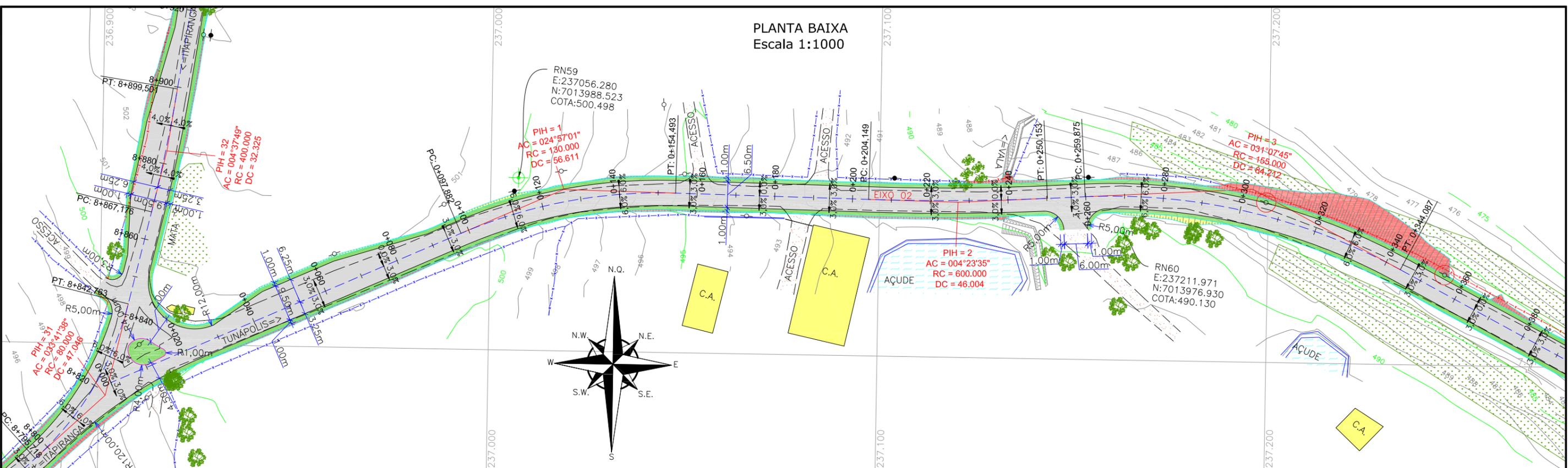
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): **ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7**

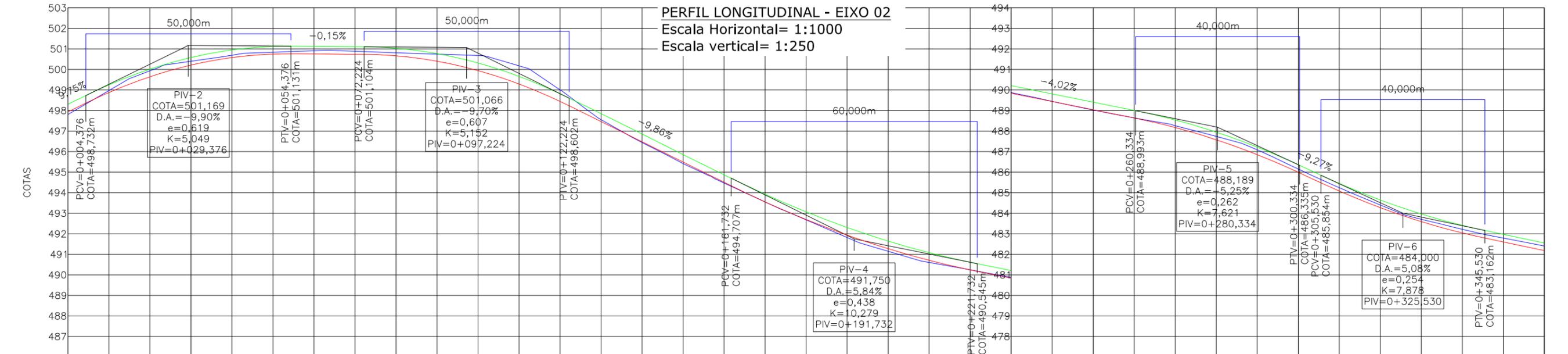
DATA: **OUTUBRO/2021**

ESCALA: **INDICADA**

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 02
Escala Horizontal= 1:1000
Escala vertical= 1:250



ESTACAS	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360																																																				
COTAS DO TERRENO ACABADO	497,809	498,973	499,934	500,013	500,397	500,580	500,690	500,948	500,835	501,119	500,910	501,123	500,885	501,107	500,810	501,033	500,743	500,770	500,679	500,313	500,176	499,662	499,014	498,816	497,559	496,439	496,850	495,419	495,864	494,470	494,878	493,549	493,926	492,679	493,069	491,820	492,310	491,150	491,648	490,607	491,083	490,246	490,616	489,875	490,212	489,455	489,810	489,020	488,408	488,647	489,006	488,257	488,543	487,741	487,949	487,090	487,223	486,157	486,366	485,244	485,452	484,403	484,645	483,709	483,966	483,220	483,413	482,794	482,974	482,408	482,555
COTAS DE TERRAPLEN.	497,935	498,879	499,643	500,210	500,578	500,749	500,753	500,737	500,663	500,400	499,943	499,291	498,446	497,465	496,479	495,493	494,508	493,556	492,699	491,940	491,278	490,713	490,245	489,842	489,440	489,038	488,636	488,173	487,578	486,852	485,996	485,082	484,275	483,596	483,043	482,604	482,185																																		

LEGENDA:

- PORTÃO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- RUA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME
- CERCA DE MADEIRA
- CERCA DE TELA
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- ASFALTO EXISTENTE
- LARGURA ADICIONAL/CANTEIRO PROJETADO
- ASFALTO PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO 1,5H:1V
- TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- CURVA DE NIVEL EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- RN-REFERÊNCIA DE NIVEL
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- POSTE EXISTENTE
- ELEVAÇÃO DA PISTA
- PLACA EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO
- ÁRVORE
- REMOÇÃO
- CHÃO BATIDO
- VEGETAÇÃO

LEGENDA PERFIL:

- GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO P.	VANDER
A	OUT/21	DOUGLAS P.	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLANAGEM;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA**

CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC

MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

CONTEÚDO: **PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL**

DATA: OUTUBRO/2021

ESCALA: INDICADA

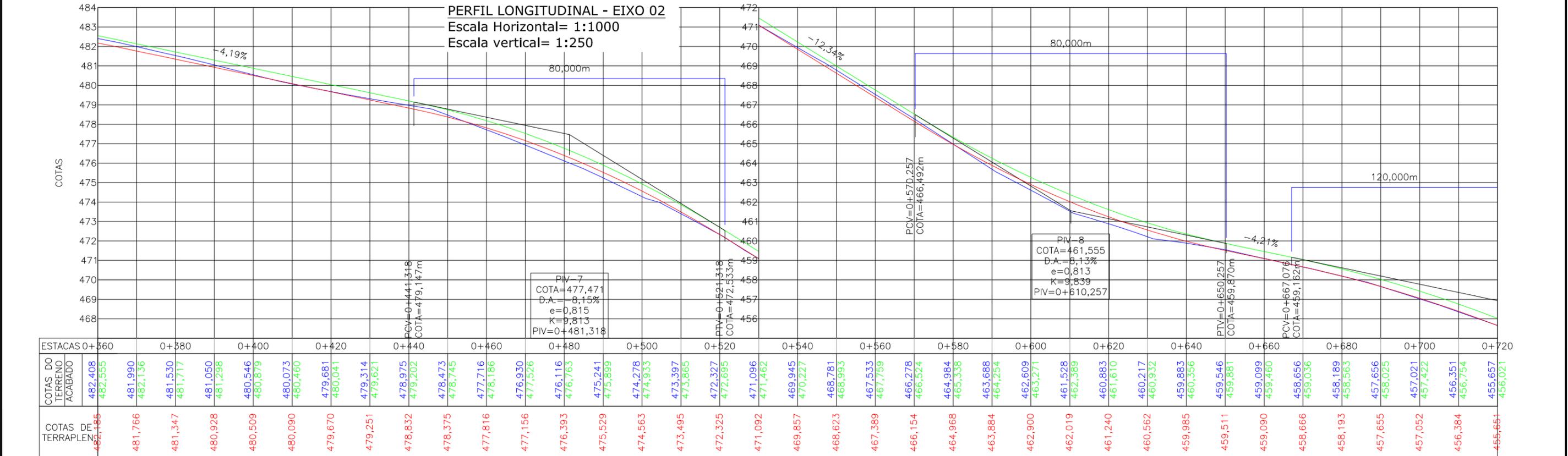
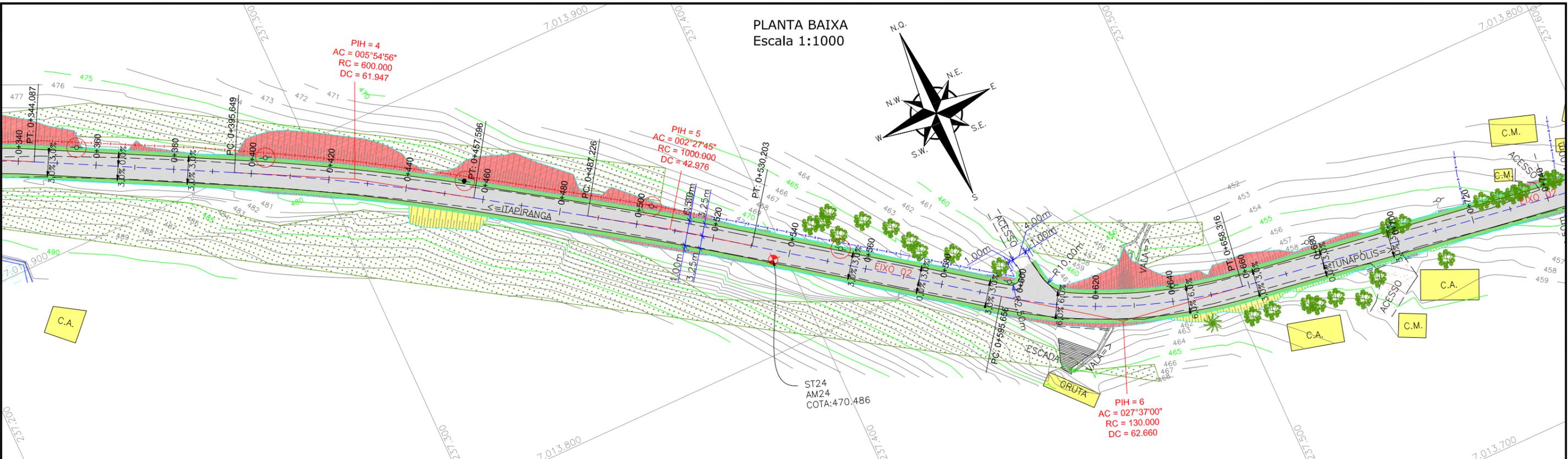
CODIFICAÇÃO: **GEO-10620-01-PP-01-A**

EXTENSÃO/ÁREA: -

FRANCHA: **31/33**

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): **ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7**



LEGENDA:

	PORTÃO EXISTENTE		LARGURA ADICIONAL/CANTEIRO PROJETADO		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		ASFALTO PROJETADO		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		TALUDE DE ATERRO PROJETADO 1,5H:1V		ELEVAÇÃO DA PISTA
	RUA EXISTENTE		TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V		PLACA EXISTENTE
	BORDO DE PISTA PROJETADO		RIO/LAGO		EDIFICAÇÃO
	CERCA DE ARAME		VALA EXISTENTE		ÁRVORE
	CERCA DE MADEIRA		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		REMOÇÃO
	CERCA DE TELA		MARCO TOPOGRÁFICO		CHÃO BATIDO
	CERCA DE ARAME A REMOVER		RN--REFERÊNCIA DE NÍVEL		VEGETAÇÃO
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE				
	MURO EXISTENTE				
	ASFALTO EXISTENTE				

LEGENDA PERFIL:

	GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
	PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
	PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

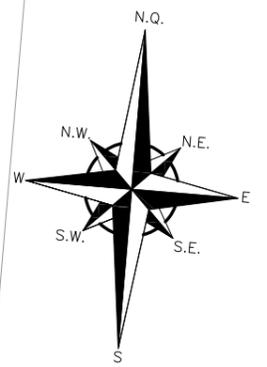
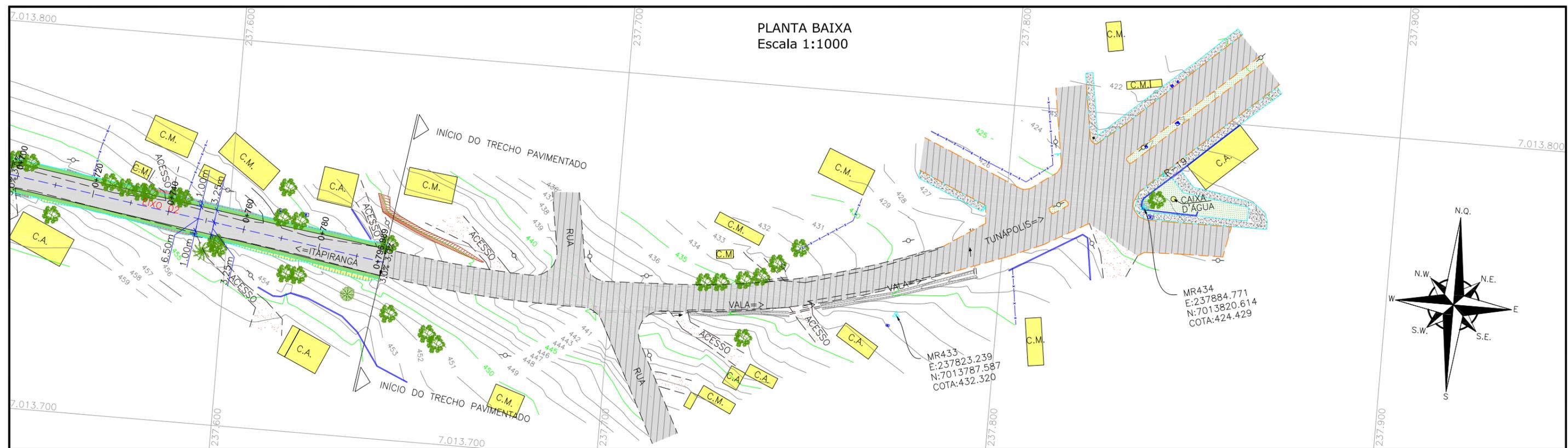
ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
A	OUT/21	DOUGLAS P.	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	VERIFICAÇÃO
		APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO P.
		MODIFICAÇÃO	VANDER

NOTAS:

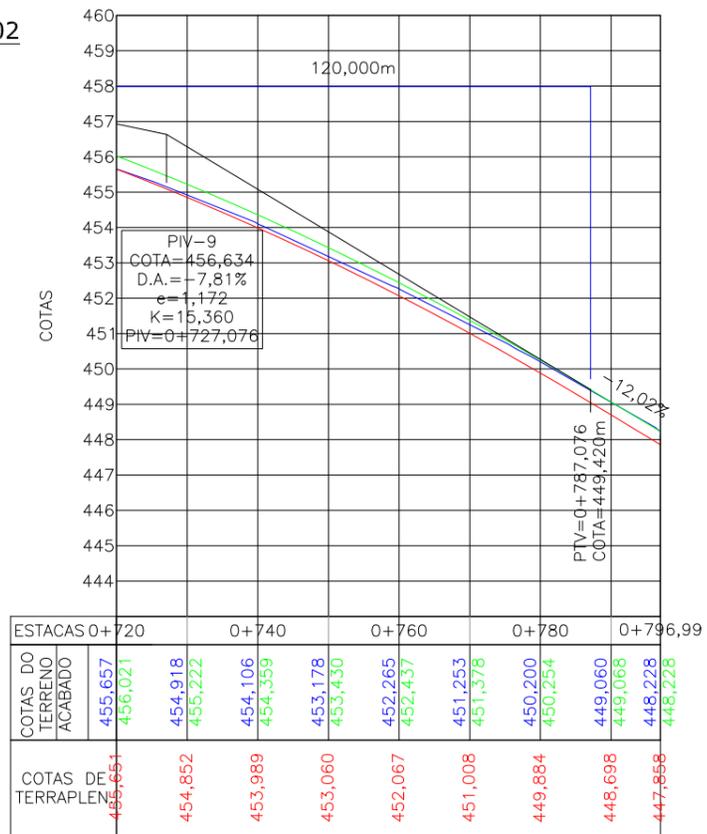
- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLANAGEM;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

 azimute ENGENHARIA		 MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA			
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC			
CONTEÚDO:		DATA:	
PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL		OUTUBRO/2021	
CODIFICAÇÃO:		ESCALA:	
GEO-10620-01-PP-01-A		INDICADA	
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):		FRANCHA:	
ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7		32/33	
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):			
ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7			

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 02
Escala Horizontal= 1:1000
Escala vertical= 1:250



LEGENDA:

- PORTÃO EXISTENTE
- - - MEIO-FIO EXISTENTE
- - - MEIO-FIO PROJETADO
- - - RUA EXISTENTE
- - - BORDO DE PISTA PROJETADO
- - - CERCA DE ARAME
- - - CERCA DE MADEIRA
- - - CERCA DE TELA
- - - CERCA DE ARAME A REMOVER
- - - TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- - - MURO EXISTENTE
- - - ASFALTO EXISTENTE
- ▬ LARGURA ADICIONAL/CANTEIRO PROJETADO
- ▬ ASFALTO PROJETADO
- ▬ TALUDE DE ATERRO PROJETADO 1,5H:1V
- ▬ TALUDE DE CORTE EM SOLO PROJETADO 1H:1V
- ▬ RIO/LAGO
- ▬ VALA EXISTENTE
- ▬ CURVA DE NIVEL EXISTENTE
- ▬ MARCO TOPOGRÁFICO
- ▬ RN—REFERÊNCIA DE NIVEL
- ⊗ POSTE DE ALTA TENSÃO
- POSTE EXISTENTE
- ⊕ ELEVÇÃO DA PISTA
- ⊕ PLACA EXISTENTE
- ▭ EDIFICAÇÃO
- ▭ ÁRVORE
- REMOÇÃO
- ▭ CHÃO BATIDO
- ▭ VEGETAÇÃO

LEGENDA PERFIL:

- GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS P.	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO P.	VANDER

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
2. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
3. O GREIDE PROJETADO É O DE TERRAPLANAGEM;
4. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA** CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

CONTEÚDO: **PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL** DATA: OUTUBRO/2021

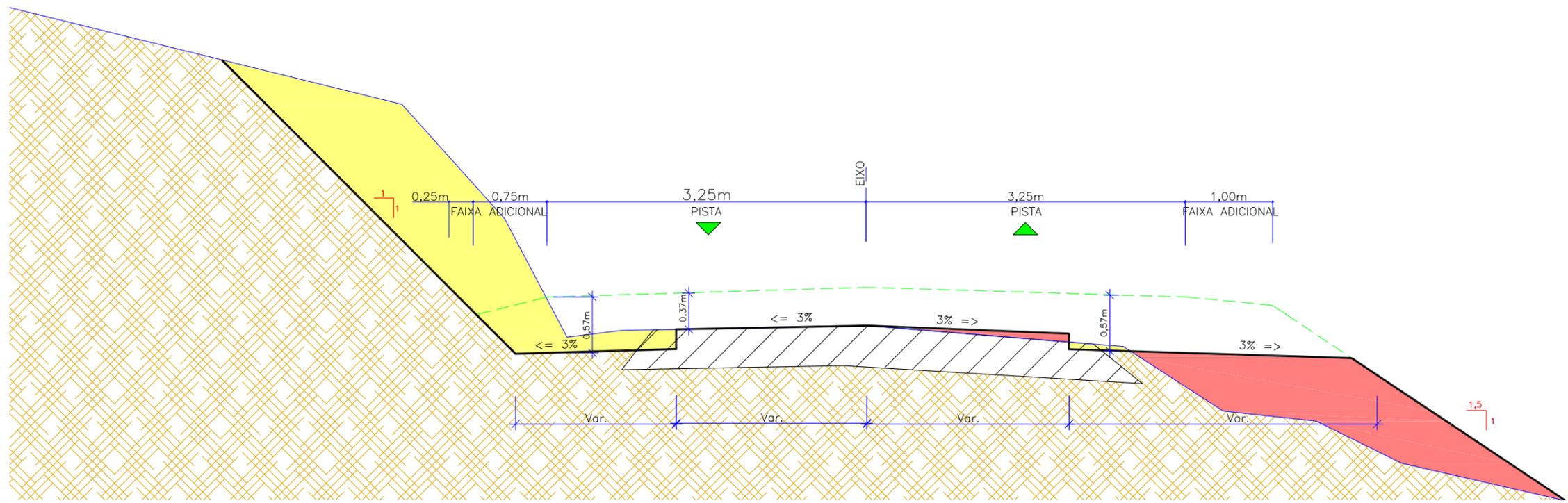
CODIFICAÇÃO: **GEO-10620-01-PP-01-A** EXTENSÃO/ÁREA: FRANCHA: **33/33**

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS** RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): **ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7**



5.0 - PROJETO DE TERRAPLENAGEM

SEÇÃO TRANSVERSAL
ESCALA 1:50



* VERIFICAR MEDIDAS NO PROJETO GEOMÉTRICO.

LEGENDA:

	GREIDE DE TERRAPLENAGEM
	GREIDE PRIMITIVO (EXISTENTE)
	PROJEÇÃO DE GREIDE ACABADO (PROJETADO)
	SUBLEITO EXISTENTE
	ESTRUTURA EXISTENTE (REVESTIMENTO PRIMÁRIO)
	CORTE
	ATERRO
	INCLINAÇÃO DOS TALUDES (V:H)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	BRUNA M.	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER

NOTAS:

1. VERIFICAR DISPOSITIVOS DE DRENAGEM NO PROJETO DE DRENAGEM;
2. PARA LOCAÇÃO DA OBRA CONSULTAR AS NOTAS DE SERVIÇO;
3. PARA MAIS INFORMAÇÕES, CONSULTAR O RELATÓRIO DE PROJETO;
4. INCLINAÇÃO DE TALUDES (H:V): ATERRO (1,5:1) E CORTE (1:1);
5. ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA			
LOCAL/TRECHO:	ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC			
CONTEÚDO:	PROJETO DE TERRAPLENAGEM SEÇÕES TRANSVERSAIS		DATA:	OUTUBRO/2021
CODIFICAÇÃO:	TRP-10620-01-SE-01-A	EXTENSÃO/ÁREA:	PRANCHA:	01/01
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):	ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	



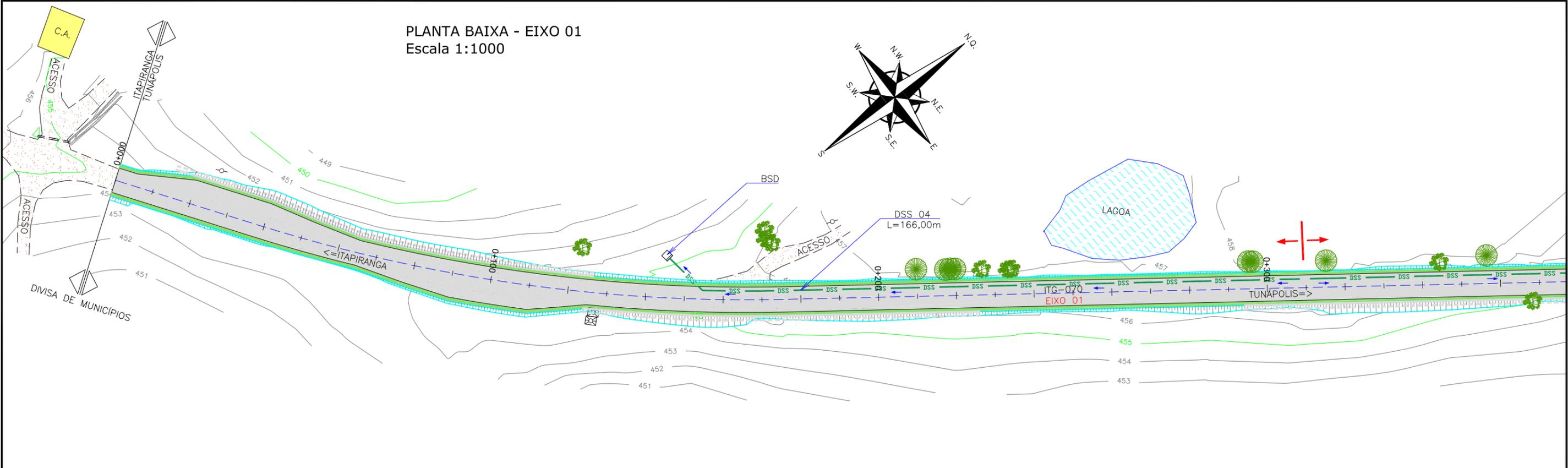
6.0 - PROJETO DE DRENAGEM



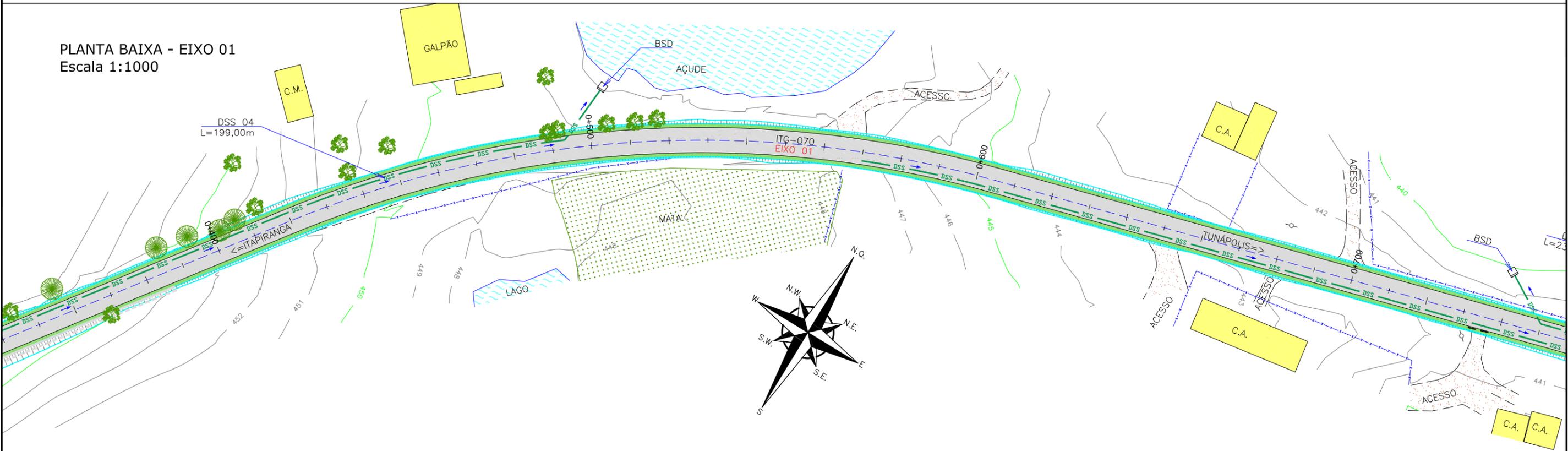
6.0 - PROJETO DE DRENAGEM

6.1 - Planta Baixa

PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



LEGENDA:

--- BORDO DE PISTA EXISTENTE	[Hatched] TALUDE EXISTENTE	[Dotted] GRAMA EXISTENTE	[Red dashed] STC 04 =>	[Red dashed] SARJETA PROJETADA	[Cross] DIVISOR D'ÁGUA
--- BORDO DE PISTA PROJETADO	[Blue hatched] TALUDE ROJETADO	[Hatched] VALA EXISTENTE	[Green dashed] DRENO PROJETADO	[Green dashed] BUEIRO TUB. DE CONCRETO SOBRE LASTRO DE BRITA (PROJ.)	[Red double line] TUBO A REMOVER
--- CERCA ARAME EXISTENTE	[Grey hatched] ASFALTO EXISTENTE	[Green wavy] CURVAS DE NÍVEL	[Red square] BOCA DE SAÍDA DE DRENO (PROJ.)	[Blue arrow] DIRECIONAL DO SENTIDO DA ÁGUA	
--- CERCA TELA EXISTENTE	[Grey hatched] ASFALTO PROJETADO	[Yellow circle] CAIXA D'ÁGUA	[Red square] BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO (PROJ.)		
--- CERCA VIVA EXISTENTE	[Green hatched] ALARGAMENTO DRENAGEM PROJETADO	[Circle with cross] POSTE EXISTENTE	[Blue arrow] VALA =>		
--- PORTÃO EXISTENTE	[Yellow hatched] EDIFICAÇÃO EXISTENTE	[Black circle] TELEFONE PÚBLICO EXISTENTE	[Blue hatched] TRAVESSIA SOBRE SARJETA (PROJ.)		
--- MEIO FIO EXISTENTE	[Blue hatched] LAGO	[Triangle] MR-MARCO DE REFERÊNCIA	[Red hatched] CAIXA COLETOIRA DE SARJETA (PROJ.)		
--- MEIO FIO PROJETADO	[Red hatched] CHÃO BATIDO				
--- RUA EXISTENTE					

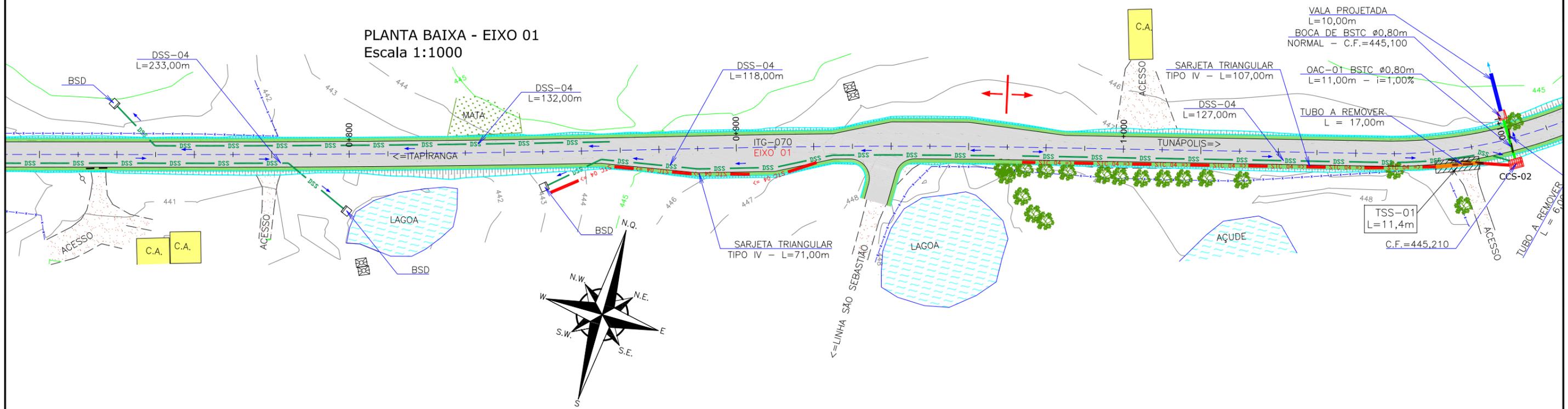
REV.	DATA	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	LUCAS A.	VANDER
A	OUT/21	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:

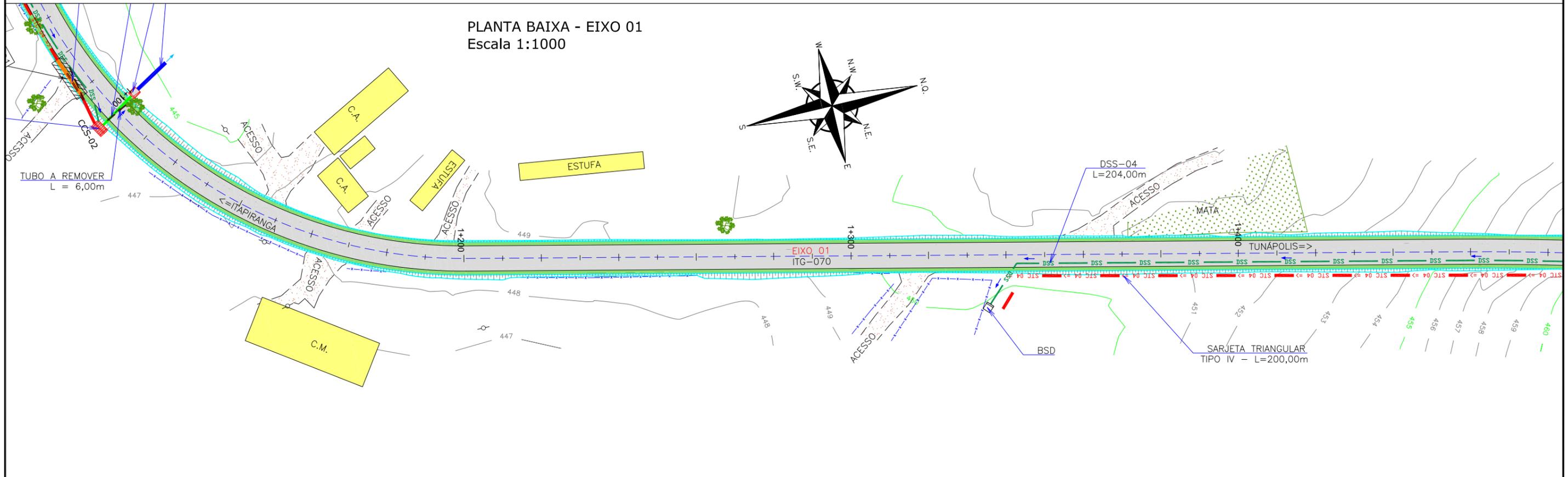
- 01 - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO GEORREFERENCIADO A PROJEÇÃO UTM-SUL, DATUM SIRGAS-2000, MERIDIANO CENTRAL 51°W;
- 02 - AS SARJETAS/VALETAS DEVEM SEGUIR A DECLIVIDADE NATURAL DO TERRENO/GREIDE PROJETADO;
- 03 - VERIFICAR EM CAMPO O DIÂMETRO E A COTA DA TUBULAÇÃO EXISTENTE;
- 04 - ESTA PLANTA É INDICATIVA, SENDO QUE PODERÃO OCORRER AJUSTES LOCAIS, NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
- 05 - EXECUTAR A LIMPEZA DA CANALETA/VALA EXISTENTE CONFORME INDICADO EM PLANTA.
- 06 - A DECLIVIDADE DA TUBULAÇÃO EXISTENTE FOI ESTIMADA;
- 07 - PARA MAIS INFORMAÇÕES, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO E DETALHES DE DRENAGEM;
- 08 - PARA MELHOR COMPREENSÃO, ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;
- 09 - ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
azimute ENGENHARIA	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA
TRECHO:	ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC
CONTEÚDO:	PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL PLANTA BAIXA
DATA:	OUTUBRO/2021
ESCALA:	INDICADA
CODIFICAÇÃO:	DRE-10620-01-PB-01-A
EXTENSÃO/ÁREA:	INDICADA
PRANCHA:	01/15
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):	ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):	

PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



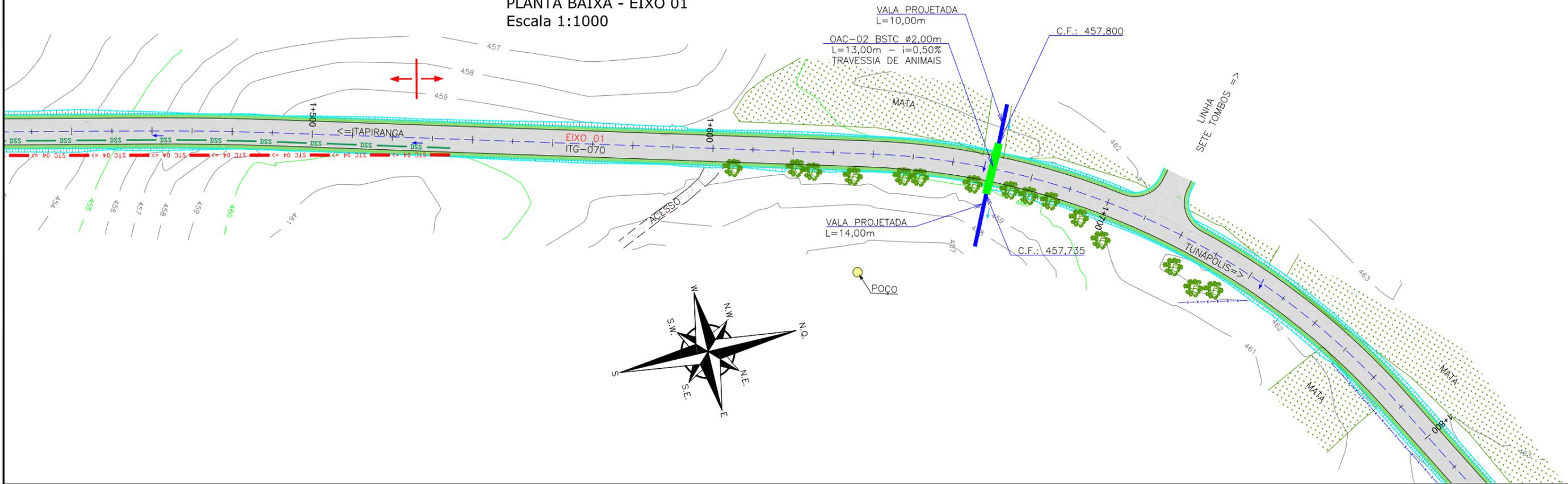
LEGENDA:

--- BORDO DE PISTA EXISTENTE	TALUDE EXISTENTE	GRAMA EXISTENTE	SARJETA PROJETADA	DIVISOR D'ÁGUA
--- BORDO DE PISTA PROJETADO	TALUDE ROJETADO	VALA EXISTENTE	DRENO PROJETADO	TUBO A REMOVER
- - - CERCA ARAME EXISTENTE	ASFALTO EXISTENTE	CURVAS DE NÍVEL	BUEIRO TUB. DE CONCRETO SOBRE LASTRO DE BRITA (PROJ.)	
- - - CERCA TELA EXISTENTE	ASFALTO PROJETADO	CAIXA D'ÁGUA	BOCA DE SAÍDA DE DRENO (PROJ.)	
- - - CERCA VIVA EXISTENTE	ALARGAMENTO DRENAGEM PROJETADO	POSTE EXISTENTE	BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO (PROJ.)	
--- PORTÃO EXISTENTE	EDIFICAÇÃO EXISTENTE	TELEFONE PÚBLICO EXISTENTE	DIRECIONAL DO SENTIDO DA ÁGUA	
- - - MEIO FIO EXISTENTE	LAGO	MR-MARCO DE REFERÊNCIA	VALA => VALA PROJETADA	
- - - MEIO FIO PROJETADO	CHÃO BATIDO		TRAVESSIA SOBRE SARJETA (PROJ.)	
--- RUA EXISTENTE			CAIXA COLETORA DE SARJETA (PROJ.)	

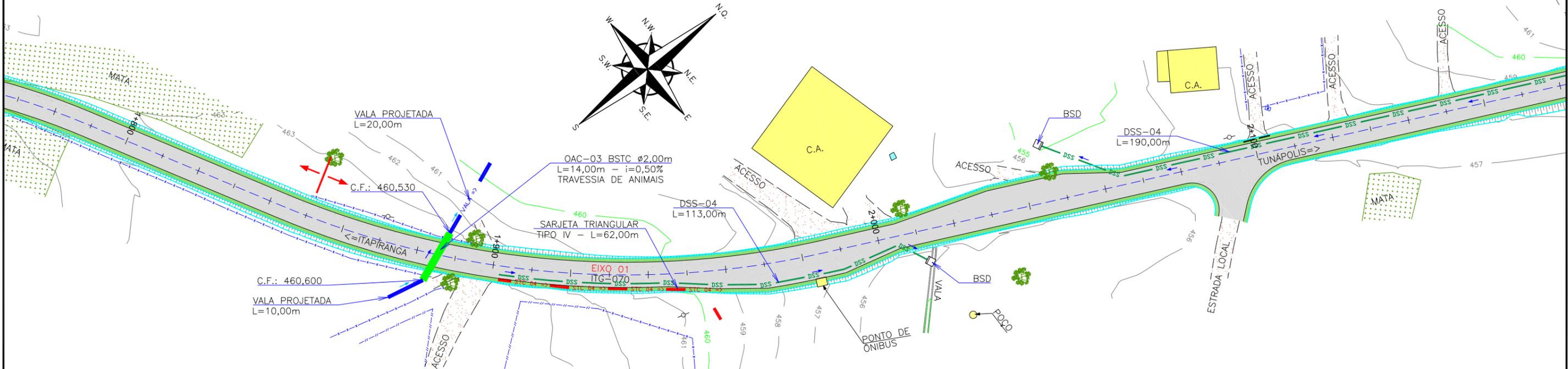
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	LUCAS A.	VANDER
NOTAS:					
01 - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO GEORREFERENCIADO A PROJEÇÃO UTM-SUL, DATUM SIRGAS-2000, MERIDIANO CENTRAL 51°W;					
02 - AS SARJETAS/VALETAS DEVEM SEGUIR A DECLIVIDADE NATURAL DO TERRENO/GREIDE PROJETADO;					
03 - VERIFICAR EM CAMPO O DIÂMETRO E A COTA DA TUBULAÇÃO EXISTENTE;					
04 - ESTA PLANTA É INDICATIVA, SENDO QUE PODERÃO OCORRER AJUSTES LOCAIS, NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DA OBRA;					
05 - EXECUTAR A LIMPEZA DA CANALETA/VALA EXISTENTE CONFORME INDICADO EM PLANTA.					
06 - A DECLIVIDADE DA TUBULAÇÃO EXISTENTE FOI ESTIMADA;					
07 - PARA MAIS INFORMAÇÕES, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO E DETALHES DE DRENAGEM;					
08 - PARA MELHOR COMPRENSÃO, ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;					
09 - ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.					

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA
TRECHO:	ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC
MUNICÍPIO:	TUNÁPOLIS/SC
CONTEÚDO:	PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL
PLANTA BAIXA	DATA: OUTUBRO/2021
CODIFICAÇÃO:	DRE-10620-01-PB-01-A
EXTENSÃO/ÁREA:	INDICADA
PRANCHA:	02/15
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):	ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC:	026.930-7

PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



LEGENDA:

--- BORDO DE PISTA EXISTENTE	[Hatched] TALUDE EXISTENTE	[Dotted] GRAMA EXISTENTE	[Red dashed] STC 04 => SARJETA PROJETADA	[Red double line] DIVISOR D'ÁGUA
--- BORDO DE PISTA PROJETADO	[Blue hatched] TALUDE ROJETADO	[Dotted] VALA EXISTENTE	[Green dashed] DRENO PROJETADO	[Red double line] TUBO A REMOVER
--- CERCA ARAME EXISTENTE	[Grey hatched] ASFALTO EXISTENTE	[Green dashed] CURVAS DE NÍVEL	[Green dashed] BUEIRO TUB. DE CONCRETO SOBRE LASTRO DE BRITA (PROJ.)	
--- CERCA TELA EXISTENTE	[Grey hatched] ASFALTO PROJETADO	[Yellow circle] CAIXA D'ÁGUA	[Red square] BOCA DE SAÍDA DE DRENO (PROJ.)	
--- CERCA VIVA EXISTENTE	[Green hatched] ALARGAMENTO DRENAGEM PROJETADO	[Black circle] POSTE EXISTENTE	[Red square] BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO (PROJ.)	
--- PORTÃO EXISTENTE	[Yellow hatched] EDIFICAÇÃO EXISTENTE	[Black circle] TELEFONE PÚBLICO EXISTENTE	[Blue arrow] DIRECIONAL DO SENTIDO DA ÁGUA	
--- MEIO FIO EXISTENTE	[Blue hatched] LAGO	[Blue triangle] MR-MARCO DE REFERÊNCIA	[Blue arrow] VALA => VALA PROJETADA	
--- MEIO FIO PROJETADO	[Red hatched] CHÃO BATIDO		[Red hatched] TRAVESSIA SOBRE SARJETA (PROJ.)	
--- RUA EXISTENTE			[Red hatched] CAIXA COLETOIRA DE SARJETA (PROJ.)	

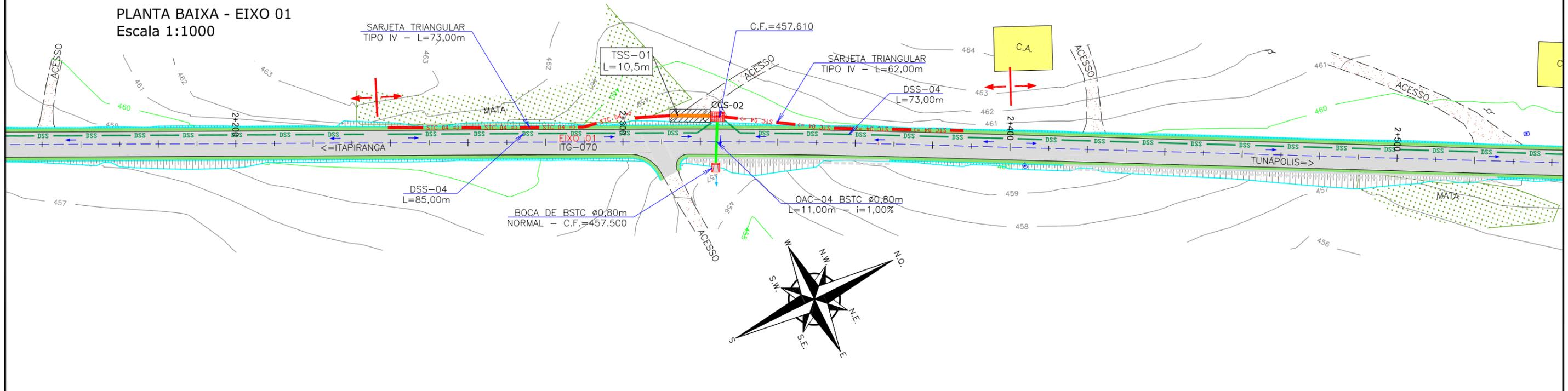
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	APRESENTAÇÃO INICIAL	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	LUCAS A.	VANDER
			MODIFICAÇÃO		

NOTAS:

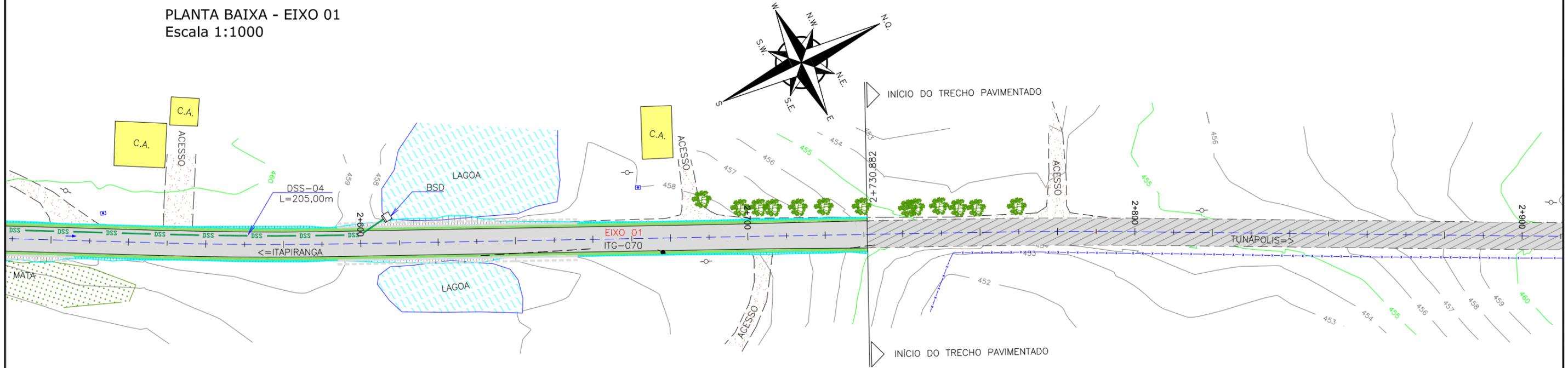
- 01 - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO GEORREFERENCIADO A PROJEÇÃO UTM-SUL, DATUM SIRGAS-2000, MERIDIANO CENTRAL 51°W;
- 02 - AS SARJETAS/VALETAS DEVEREM SEGUIR A DECLIVIDADE NATURAL DO TERRENO/GREIDE PROJETADO;
- 03 - VERIFICAR EM CAMPO O DIÂMETRO E A COTA DA TUBULAÇÃO EXISTENTE;
- 04 - ESTA PLANTA É INDICATIVA, SENDO QUE PODERÃO OCORRER AJUSTES LOCAIS, NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
- 05 - EXECUTAR A LIMPEZA DA CANALETA/VALA EXISTENTE CONFORME INDICADO EM PLANTA.
- 06 - A DECLIVIDADE DA TUBULAÇÃO EXISTENTE FOI ESTIMADA;
- 07 - PARA MAIS INFORMAÇÕES, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO E DETALHES DE DRENAGEM;
- 08 - PARA MELHOR COMPREENSÃO, ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;
- 09 - ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
azimute ENGENHARIA	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA
TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	DATA: OUTUBRO/2021
CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL PLANTA BAIXA	ESCALA: INDICADA
CODIFICAÇÃO: DRE-10620-01-PB-01-A	EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA PRANCHA: 03/15
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



LEGENDA:

--- BORDO DE PISTA EXISTENTE	[Hatched] TALUDE EXISTENTE	[Dotted] GRAMA EXISTENTE	[Red dashed] SARJETA PROJETADA	[Red cross] DIVISOR D'ÁGUA
--- BORDO DE PISTA PROJETADO	[Hatched] TALUDE ROJETADO	[Dotted] VALA EXISTENTE	[Green dashed] DRENO PROJETADO	[Red double line] TUBO A REMOVER
--- CERCA ARAME EXISTENTE	[Hatched] ASFALTO EXISTENTE	[Green wavy] CURVAS DE NÍVEL	[Green dashed] BUEIRO TUB. DE CONCRETO SOBRE LASTRO DE BRITA (PROJ.)	
--- CERCA TELA EXISTENTE	[Hatched] ASFALTO PROJETADO	[Yellow circle] CAIXA D'ÁGUA	[Red square] BOCA DE SAÍDA DE DRENO (PROJ.)	
--- CERCA VIVA EXISTENTE	[Green] ALARGAMENTO DRENAGEM PROJETADO	[Circle with dot] POSTE EXISTENTE	[Red square] BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO (PROJ.)	
--- PORTÃO EXISTENTE	[Yellow] EDIFICAÇÃO EXISTENTE	[Black dot] TELEFONE PÚBLICO EXISTENTE	[Blue arrow] DIRECIONAL DO SENTIDO DA ÁGUA	
--- MEIO FIO EXISTENTE	[Blue wavy] LAGO	[Blue triangle] MR-MARCO DE REFERÊNCIA	[Blue arrow] VALA PROJETADA	
--- MEIO FIO PROJETADO	[Dotted] CHÃO BATIDO		[Hatched] TRAVESSIA SOBRE SARJETA (PROJ.)	
--- RUA EXISTENTE			[Red square] CAIXA COLETORA DE SARJETA (PROJ.)	

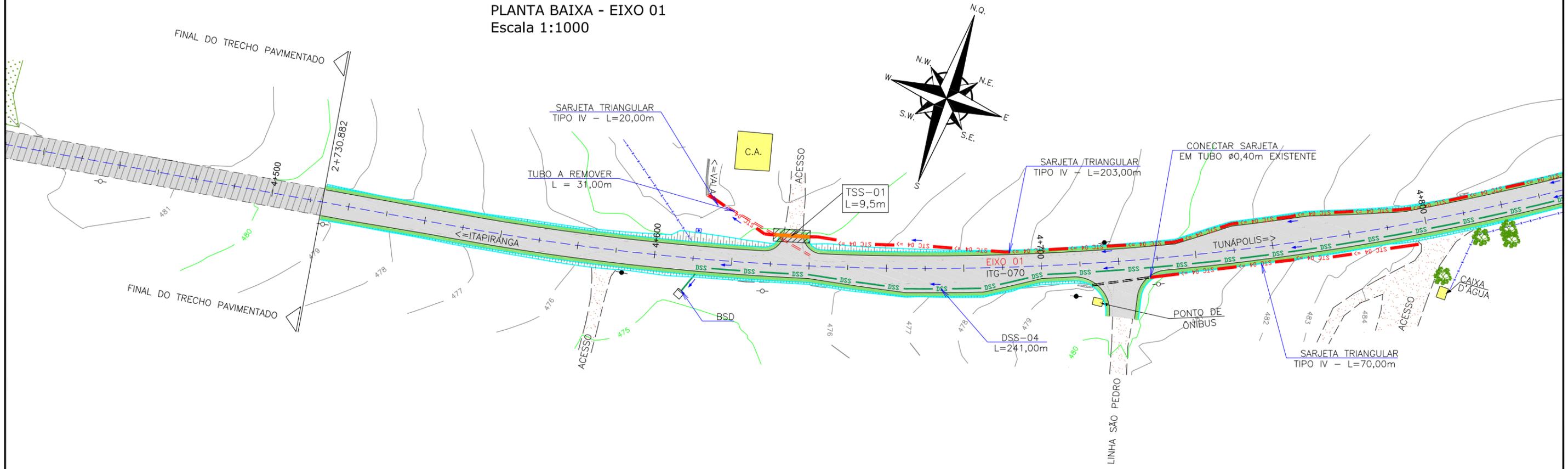
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	LUCAS A.	VANDER

NOTAS:

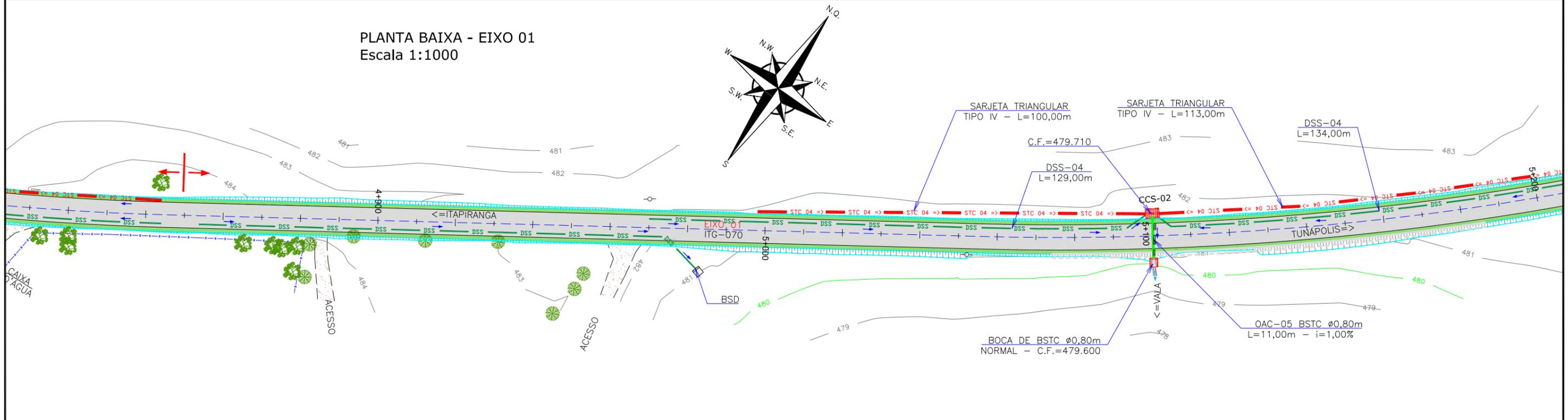
- 01 - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO GEORREFERENCIADO A PROJEÇÃO UTM-SUL, DATUM SIRGAS-2000, MERIDIANO CENTRAL 51°W;
- 02 - AS SARJETAS/VALETAS DEVEM SEGUIR A DECLIVIDADE NATURAL DO TERRENO/GREIDE PROJETADO;
- 03 - VERIFICAR EM CAMPO O DIÂMETRO E A COTA DA TUBULAÇÃO EXISTENTE;
- 04 - ESTA PLANTA É INDICATIVA, SENDO QUE PODERÃO OCORRER AJUSTES LOCAIS, NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
- 05 - EXECUTAR A LIMPEZA DA CANALETA/VALA EXISTENTE CONFORME INDICADO EM PLANTA.
- 06 - A DECLIVIDADE DA TUBULAÇÃO EXISTENTE FOI ESTIMADA;
- 07 - PARA MAIS INFORMAÇÕES, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO E DETALHES DE DRENAGEM;
- 08 - PARA MELHOR COMPREENSÃO, ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;
- 09 - ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
azimute ENGENHARIA	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA
TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	DATA: OUTUBRO/2021
CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL PLANTA BAIXA	ESCALA: INDICADA
CODIFICAÇÃO: DRE-10620-01-PB-01-A	EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA PRANCHA: 04/15
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



LEGENDA:

--- BORDO DE PISTA EXISTENTE	[Hatched] TALUDE EXISTENTE	[Dotted] GRAMA EXISTENTE	[Red dashed] SARJETA PROJETADA	[Cross] DIVISOR D'ÁGUA
--- BORDO DE PISTA PROJETADO	[Blue hatched] TALUDE ROJETADO	[Horizontal lines] VALA EXISTENTE	[Green dashed] DRENO PROJETADO	[Red double line] TUBO A REMOVER
--- CERCA ARAMÉ EXISTENTE	[Grey hatched] ASFALTO EXISTENTE	[Green wavy] CURVAS DE NÍVEL	[Green solid] BUEIRO TUB. DE CONCRETO SOBRE LASTRO DE BRITA (PROJ.)	
--- CERCA TELA EXISTENTE	[Light grey hatched] ASFALTO PROJETADO	[Yellow circle] CAIXA D'ÁGUA	[Red square] BOCA DE SAÍDA DE DRENO (PROJ.)	
--- CERCA VIVA EXISTENTE	[Green hatched] ALARGAMENTO DRENAGEM PROJETADO	[Black circle] POSTE EXISTENTE	[Red square] BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO (PROJ.)	
--- PORTÃO EXISTENTE	[Yellow hatched] EDIFICAÇÃO EXISTENTE	[Black dot] TELEFONE PÚBLICO EXISTENTE	[Blue arrow] DIRECIONAL DO SENTIDO DA ÁGUA	
--- MEIO FIO EXISTENTE	[Blue hatched] LAGO	[Blue triangle] MR-MARCO DE REFERÊNCIA	[Blue arrow] VALA PROJETADA	
--- MEIO FIO PROJETADO	[Red hatched] CHÃO BATIDO		[Blue hatched] TRAVESSIA SOBRE SARJETA (PROJ.)	
--- RUA EXISTENTE			[Red hatched] CAIXA COLETOIRA DE SARJETA (PROJ.)	

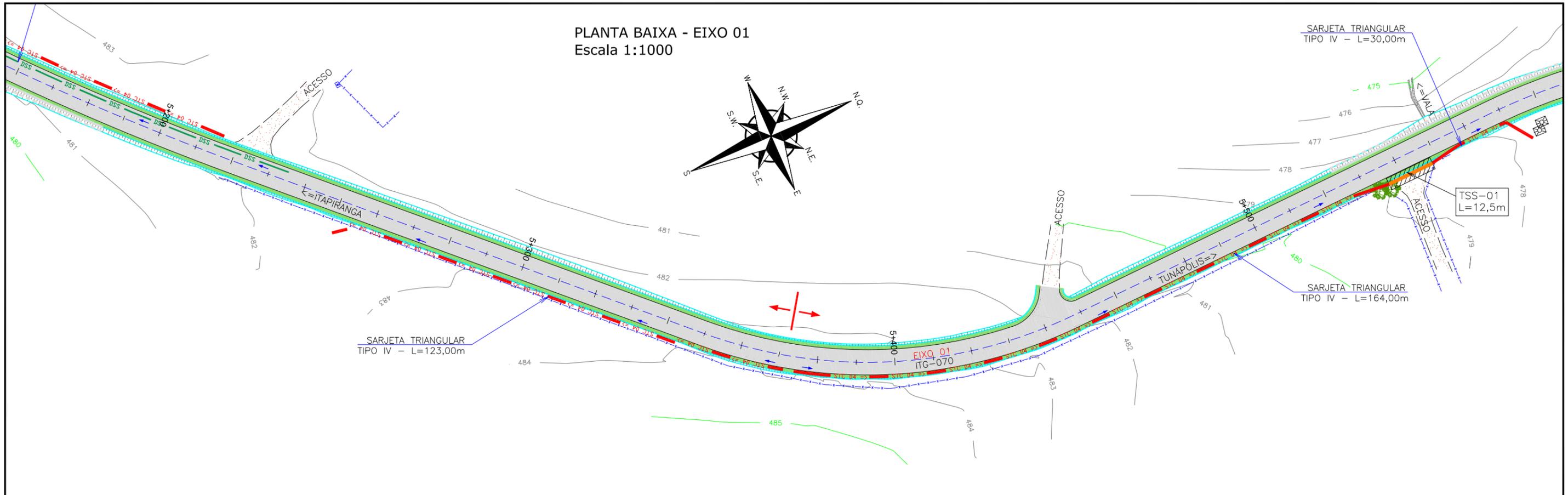
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	APRESENTAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	LUCAS A.	VANDER
			MODIFICAÇÃO		

NOTAS:

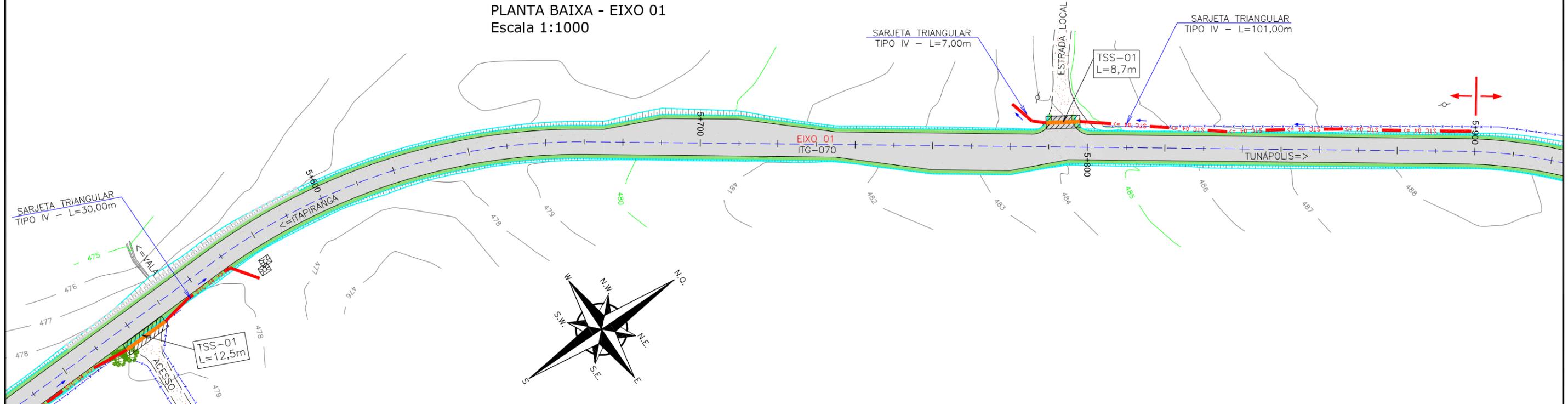
- LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO GEORREFERENCIADO A PROJEÇÃO UTM-SUL, DATUM SIRGAS-2000, MERIDIANO CENTRAL 51°W;
- AS SARJETAS/VALETAS DEVEM SEGUIR A DECLIVIDADE NATURAL DO TERRENO/GREIDE PROJETADO;
- VERIFICAR EM CAMPO O DIÂMETRO E A COTA DA TUBULAÇÃO EXISTENTE;
- ESTA PLANTA É INDICATIVA, SENDO QUE PODERÃO OCORRER AJUSTES LOCAIS, NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
- EXECUTAR A LIMPEZA DA CANALETA/VALA EXISTENTE CONFORME INDICADO EM PLANTA;
- A DECLIVIDADE DA TUBULAÇÃO EXISTENTE FOI ESTIMADA;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO E DETALHES DE DRENAGEM;
- PARA MELHOR COMPREENSÃO, ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
azimute ENGENHARIA	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA
TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	DATA: OUTUBRO/2021
CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL PLANTA BAIXA	ESCALA: INDICADA
CODIFICAÇÃO: DRE-10620-01-PB-01-A	PRANCHA: 05/15
EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA	
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



LEGENDA:

---	BORDO DE PISTA EXISTENTE	[Hatched]	TALUDE EXISTENTE	[Dotted]	GRAMA EXISTENTE	[Red dashed]	STC 04 =>	[Red dashed]	SARJETA PROJETADA	[Cross]	DIVISOR D'ÁGUA
---	BORDO DE PISTA PROJETADO	[Hatched]	TALUDE ROJETADO	[Dotted]	VALA EXISTENTE	[Green dashed]	DRENO PROJETADO	[Green dashed]	BUEIRO TUB. DE CONCRETO SOBRE LASTRO DE BRITA (PROJ.)	[Red dashed]	TUBO A REMOVER
---	CERCA ARAME EXISTENTE	[Hatched]	ASFALTO EXISTENTE	[Green dashed]	CURVAS DE NÍVEL	[Red dashed]	BOCA DE SAÍDA DE DRENO (PROJ.)	[Blue dashed]	VALA =>	[Blue dashed]	VALA PROJETADA
---	CERCA TELA EXISTENTE	[Hatched]	ASFALTO PROJETADO	[Yellow circle]	CAIXA D'ÁGUA	[Red dashed]	BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO (PROJ.)	[Blue dashed]	TRAVESSIA SOBRE SARJETA (PROJ.)	[Red dashed]	CAIXA COLETORA DE SARJETA (PROJ.)
---	CERCA VIVA EXISTENTE	[Green]	ALARGAMENTO DRENAGEM PROJETADO	[Circle]	POSTE EXISTENTE	[Blue arrow]	DIRECIONAL DO SENTIDO DA ÁGUA	[Blue arrow]	VALA =>	[Blue arrow]	VALA PROJETADA
---	PORTÃO EXISTENTE	[Yellow]	EDIFICAÇÃO EXISTENTE	[Triangle]	TELEFONE PÚBLICO EXISTENTE	[Blue arrow]	DIRECIONAL DO SENTIDO DA ÁGUA	[Blue arrow]	VALA =>	[Blue arrow]	VALA PROJETADA
---	MEIO FIO EXISTENTE	[Blue]	LAGO	[Triangle]	MR-MARCO DE REFERÊNCIA	[Blue arrow]	DIRECIONAL DO SENTIDO DA ÁGUA	[Blue arrow]	VALA =>	[Blue arrow]	VALA PROJETADA
---	MEIO FIO PROJETADO	[Blue]	LAGO	[Triangle]	MR-MARCO DE REFERÊNCIA	[Blue arrow]	DIRECIONAL DO SENTIDO DA ÁGUA	[Blue arrow]	VALA =>	[Blue arrow]	VALA PROJETADA
---	RUA EXISTENTE	[Dotted]	CHÃO BATIDO	[Triangle]	MR-MARCO DE REFERÊNCIA	[Blue arrow]	DIRECIONAL DO SENTIDO DA ÁGUA	[Blue arrow]	VALA =>	[Blue arrow]	VALA PROJETADA

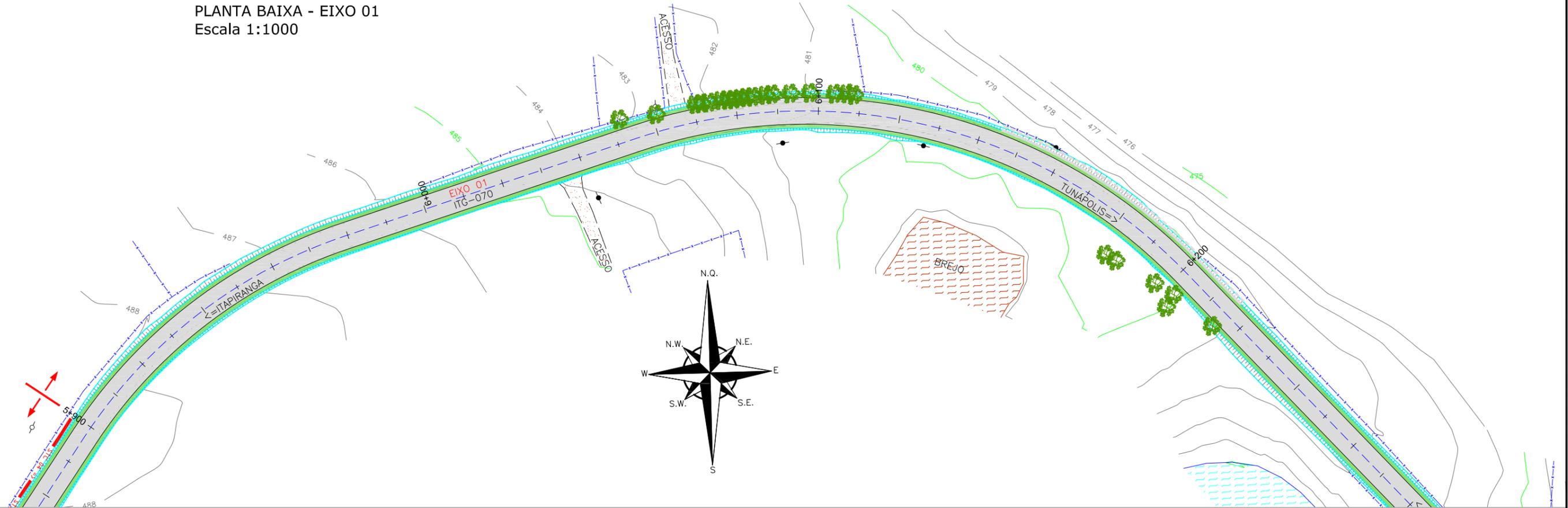
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	LUCAS A.	VANDER

NOTAS:

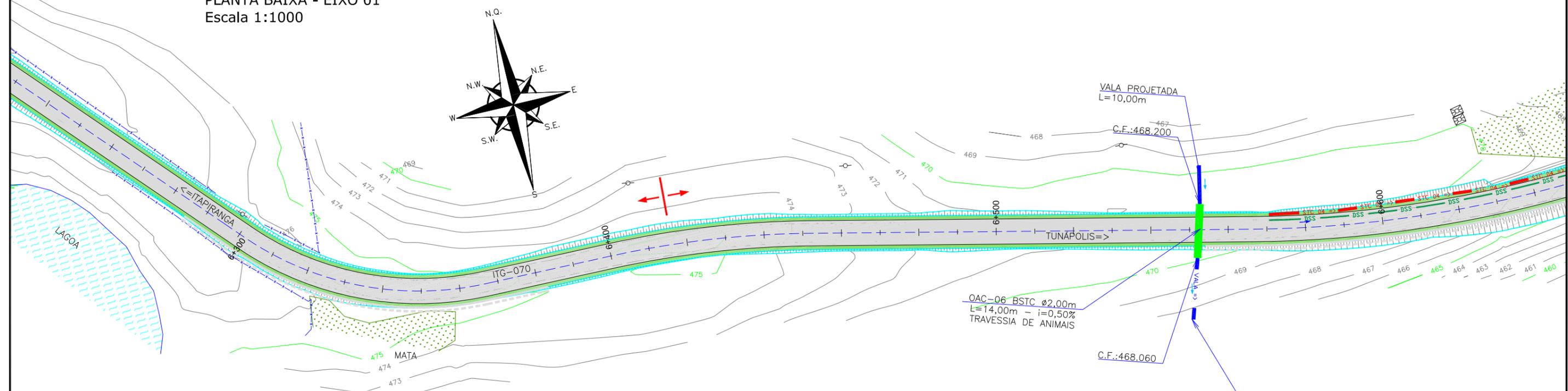
- 01 - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO GEORREFERENCIADO A PROJEÇÃO UTM-SUL, DATUM SIRGAS-2000, MERIDIANO CENTRAL 51°W;
- 02 - AS SARJETAS/VALETAS DEVEM SEGUIR A DECLIVIDADE NATURAL DO TERRENO/GREIDE PROJETADO;
- 03 - VERIFICAR EM CAMPO O DIÂMETRO E A COTA DA TUBULAÇÃO EXISTENTE;
- 04 - ESTA PLANTA É INDICATIVA, SENDO QUE PODERÃO OCORRER AJUSTES LOCAIS, NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
- 05 - EXECUTAR A LIMPEZA DA CANALETA/VALA EXISTENTE CONFORME INDICADO EM PLANTA.
- 06 - A DECLIVIDADE DA TUBULAÇÃO EXISTENTE FOI ESTIMADA;
- 07 - PARA MAIS INFORMAÇÕES, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO E DETALHES DE DRENAGEM;
- 08 - PARA MELHOR COMPREENSÃO, ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;
- 09 - ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
azimute ENGENHARIA	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA
TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	DATA: OUTUBRO/2021
CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL PLANTA BAIXA	ESCALA: INDICADA
CODIFICAÇÃO: DRE-10620-01-PB-01-A	EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	PRANCHA: 06/15
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7	

PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



LEGENDA:	
--- BORDO DE PISTA EXISTENTE	▨ TALUDE EXISTENTE
--- BORDO DE PISTA PROJETADO	▨ TALUDE ROJETADO
--- CERCA ARAME EXISTENTE	▨ ASFALTO EXISTENTE
--- CERCA TELA EXISTENTE	▨ ASFALTO PROJETADO
--- CERCA VIVA EXISTENTE	▨ ALARGAMENTO DRENAGEM PROJETADO
--- PORTÃO EXISTENTE	▨ EDIFICAÇÃO EXISTENTE
--- MEIO FIO EXISTENTE	▨ LAGO
--- MEIO FIO PROJETADO	▨ CHÃO BATIDO
--- RUA EXISTENTE	▨ GRAMA EXISTENTE
	▨ VALA EXISTENTE
	--- CURVAS DE NÍVEL
	● CAIXA D'ÁGUA
	○ POSTE EXISTENTE
	● TELEFONE PÚBLICO EXISTENTE
	▲ MR-MARCO DE REFERÊNCIA
	--- STC 04 => SARJETA PROJETADA
	--- DRENO PROJETADO
	--- BUEIRO TUB. DE CONCRETO SOBRE LASTRO DE BRITA (PROJ.)
	□ BOCA DE SAÍDA DE DRENO (PROJ.)
	□ BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO (PROJ.)
	→ DIRECIONAL DO SENTIDO DA ÁGUA
	▨ VALA => VALA PROJETADA
	▨ TRAVESSIA SOBRE SARJETA (PROJ.)
	▨ CAIXA COLETOIRA DE SARJETA (PROJ.)
	↔ DIVISOR D'ÁGUA
	== TUBO A REMOVER

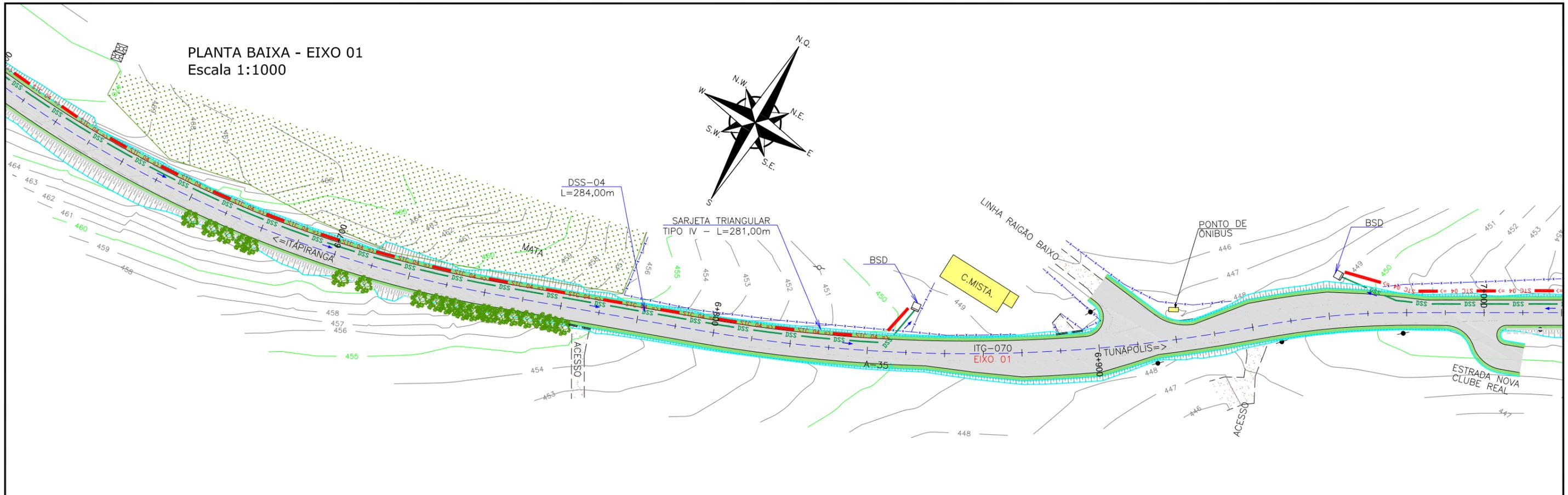
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	LUCAS A.	VANDER

NOTAS:

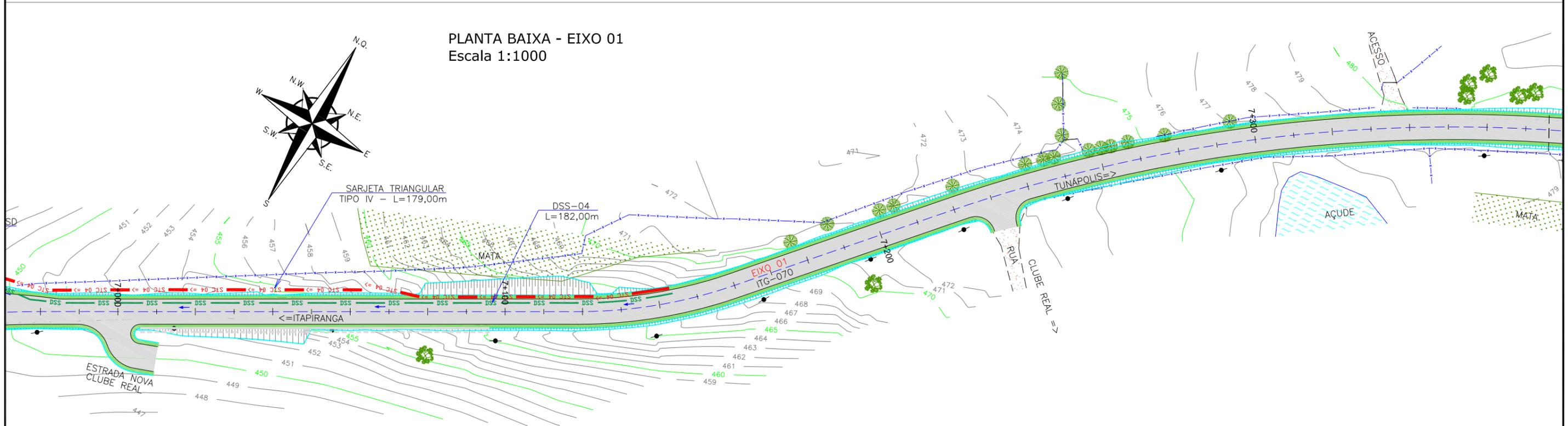
- 01 - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO GEORREFERENCIADO A PROJEÇÃO UTM-SUL, DATUM SIRGAS-2000, MERIDIANO CENTRAL 51W;
- 02 - AS SARJETAS/VALETAS DEVEM SEGUIR A DECLIVIDADE NATURAL DO TERRENO/GREIDE PROJETADO;
- 03 - VERIFICAR EM CAMPO O DIÂMETRO E A COTA DA TUBULAÇÃO EXISTENTE;
- 04 - ESTA PLANTA É INDICATIVA, SENDO QUE PODERÃO OCORRER AJUSTES LOCAIS, NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
- 05 - EXECUTAR A LIMPEZA DA CANALETA/VALA EXISTENTE CONFORME INDICADO EM PLANTA.
- 06 - A DECLIVIDADE DA TUBULAÇÃO EXISTENTE FOI ESTIMADA;
- 07 - PARA MAIS INFORMAÇÕES, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO E DETALHES DE DRENAGEM;
- 08 - PARA MELHOR COMPREENSÃO, ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;
- 09 - ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA			
TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC			
CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL PLANTA BAIXA			DATA: OUTUBRO/2021
CODIFICAÇÃO: DRE-10620-01-PB-01-A		EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA	PRANCHA: 07/15
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7	

PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



LEGENDA:

--- BORDO DE PISTA EXISTENTE	[Hatched] TALUDE EXISTENTE	[Dotted] GRAMA EXISTENTE	[Red dashed] STC 04 => SARJETA PROJETADA	[Crossed] DIVISOR D'ÁGUA
--- BORDO DE PISTA PROJETADO	[Blue hatched] TALUDE ROJETADO	[Horizontal lines] VALA EXISTENTE	[Green dashed] DRENO PROJETADO	[Red double line] TUBO A REMOVER
--- CERCA ARAME EXISTENTE	[Diagonal lines] ASFALTO EXISTENTE	[Wavy] CURVAS DE NÍVEL	[Green dashed] BUEIRO TUB. DE CONCRETO SOBRE LASTRO DE BRITA (PROJ.)	
--- CERCA TELA EXISTENTE	[Grey] ASFALTO PROJETADO	[Yellow circle] CAIXA D'ÁGUA	[Red square] BOCA DE SAÍDA DE DRENO (PROJ.)	
--- CERCA VIVA EXISTENTE	[Green] ALARGAMENTO DRENAGEM PROJETADO	[Circle with dot] POSTE EXISTENTE	[Red square] BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO (PROJ.)	
--- PORTÃO EXISTENTE	[Yellow] EDIFICAÇÃO EXISTENTE	[Black dot] TELEFONE PÚBLICO EXISTENTE	[Blue arrow] DIRECIONAL DO SENTIDO DA ÁGUA	
--- MEIO FIO EXISTENTE	[Blue] LAGO	[Triangle] MR-MARCO DE REFERÊNCIA	[Blue arrow] VALA => VALA PROJETADA	
--- MEIO FIO PROJETADO	[Dotted] CHÃO BATIDO		[Hatched] TRAVESSIA SOBRE SARJETA (PROJ.)	
--- RUA EXISTENTE			[Red square] CAIXA COLETORA DE SARJETA (PROJ.)	

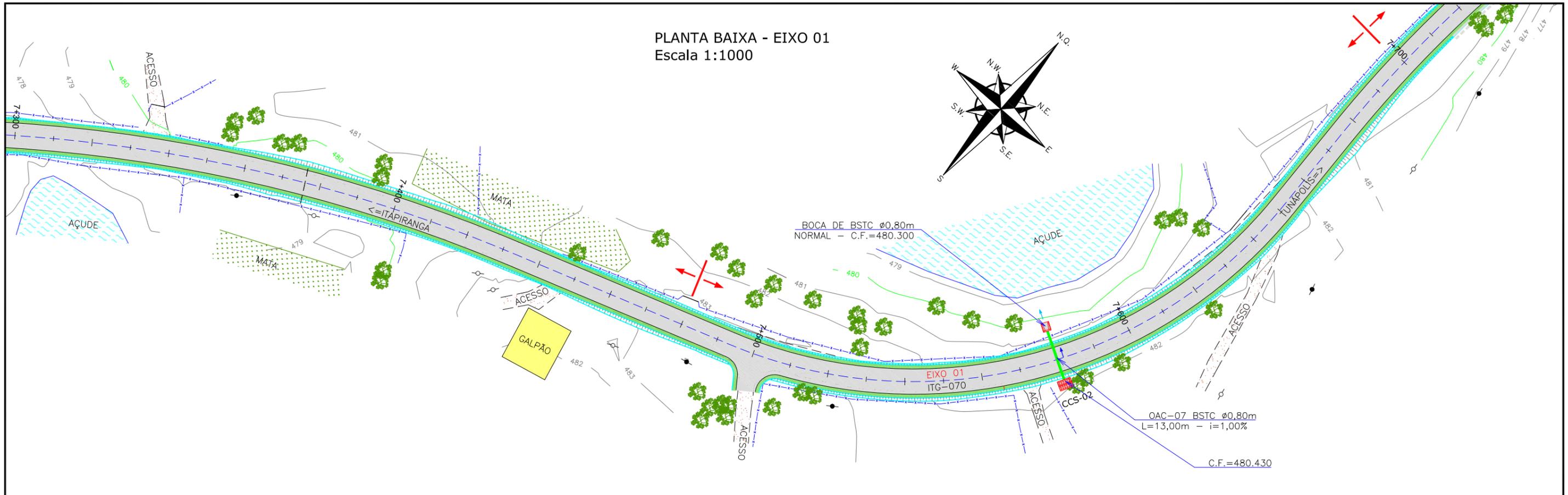
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	LUCAS A.	VANDER

NOTAS:

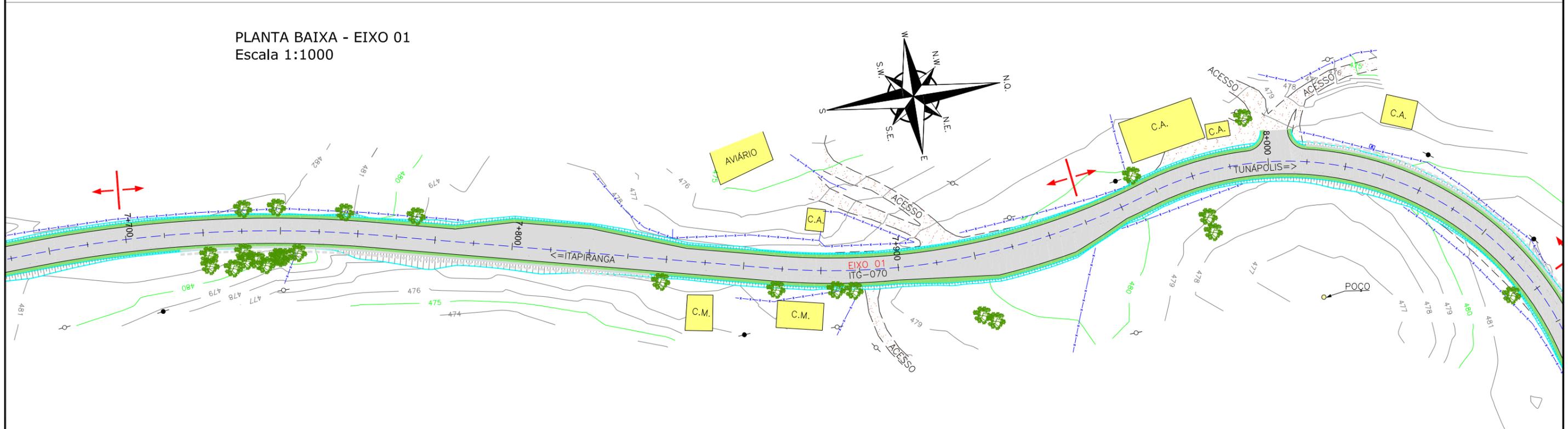
- 01 - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO GEORREFERENCIADO A PROJEÇÃO UTM-SUL, DATUM SIRGAS-2000, MERIDIANO CENTRAL 51°W;
- 02 - AS SARJETAS/VALETAS DEVEM SEGUIR A DECLIVIDADE NATURAL DO TERRENO/GREIDE PROJETADO;
- 03 - VERIFICAR EM CAMPO O DIÂMETRO E A COTA DA TUBULAÇÃO EXISTENTE;
- 04 - ESTA PLANTA É INDICATIVA, SENDO QUE PODERÃO OCORRER AJUSTES LOCAIS, NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
- 05 - EXECUTAR A LIMPEZA DA CANALETA/VALA EXISTENTE CONFORME INDICADO EM PLANTA.
- 06 - A DECLIVIDADE DA TUBULAÇÃO EXISTENTE FOI ESTIMADA;
- 07 - PARA MAIS INFORMAÇÕES, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO E DETALHES DE DRENAGEM;
- 08 - PARA MELHOR COMPREENSÃO, ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;
- 09 - ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
azimute ENGENHARIA	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA
TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	DATA: OUTUBRO/2021
CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL PLANTA BAIXA	ESCALA: INDICADA
CODIFICAÇÃO: DRE-10620-01-PB-01-A	PRANCHA: 08/15
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



LEGENDA:	
--- BORDO DE PISTA EXISTENTE	[Hatched] TALUDE EXISTENTE
--- BORDO DE PISTA PROJETO	[Hatched] TALUDE ROJETADO
--- CERCA ARAME EXISTENTE	[Hatched] ASFALTO EXISTENTE
--- CERCA TELA EXISTENTE	[Hatched] ASFALTO PROJETO
--- CERCA VIVA EXISTENTE	[Green] ALARGAMENTO DRENAGEM PROJETO
--- PORTÃO EXISTENTE	[Yellow] EDIFICAÇÃO EXISTENTE
--- MEIO FIO EXISTENTE	[Blue] LAGO
--- MEIO FIO PROJETO	[Dotted] CHÃO BATIDO
--- RUA EXISTENTE	[Dotted] GRAMA EXISTENTE
[Dotted] GRAMA PROJETO	[Dotted] VALA EXISTENTE
[Green] CURVAS DE NÍVEL	[Yellow] CAIXA D'ÁGUA
[Circle] POSTE EXISTENTE	[Circle] TELEFONE PÚBLICO EXISTENTE
[Triangle] MR-MARCO DE REFERÊNCIA	[Red] SARJETA PROJETO
[Red] STC 04 =>	[Green] DRENO PROJETO
[Green] BUEIRO TUB. DE CONCRETO SOBRE LASTRO DE BRITA (PROJ.)	[Red] DIVISOR D'ÁGUA
[Red] BOCA DE SAÍDA DE DRENO (PROJ.)	[Red] TUBO A REMOVER
[Red] BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO (PROJ.)	[Blue] VALA PROJETO
[Blue] DIRECIONAL DO SENTIDO DA ÁGUA	[Hatched] TRAVESSIA SOBRE SARJETA (PROJ.)
[Blue] VALA =>	[Red] CAIXA COLETORES DE SARJETA (PROJ.)

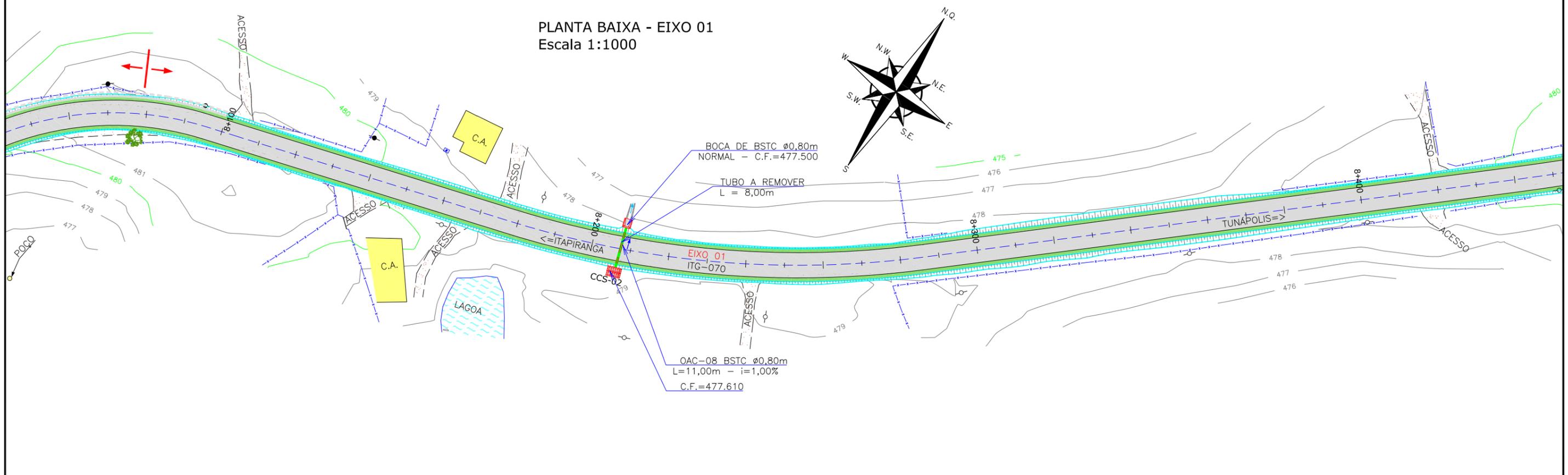
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	LUCAS A.	VANDER

NOTAS:

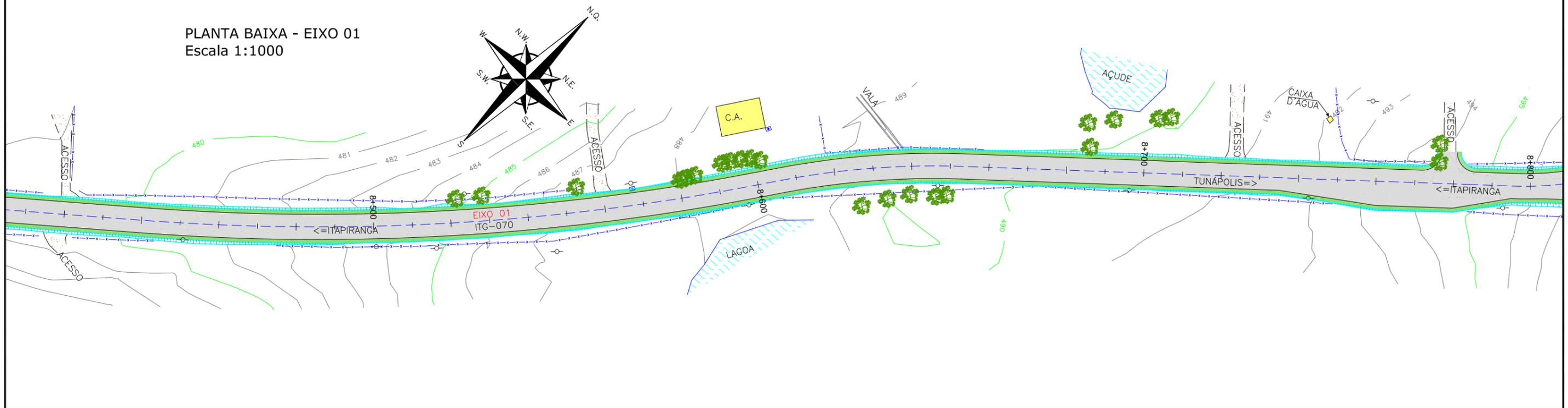
- 01 - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO GEORREFERENCIADO A PROJEÇÃO UTM-SUL, DATUM SIRGAS-2000, MERIDIANO CENTRAL 51W;
- 02 - AS SARJETAS/VALETAS DEVEM SEGUIR A DECLIVIDADE NATURAL DO TERRENO/GREIDE PROJETO;
- 03 - VERIFICAR EM CAMPO O DIÂMETRO E A COTA DA TUBULAÇÃO EXISTENTE;
- 04 - ESTA PLANTA É INDICATIVA, SENDO QUE PODERÃO OCORRER AJUSTES LOCAIS, NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
- 05 - EXECUTAR A LIMPEZA DA CANALETA/VALA EXISTENTE CONFORME INDICADO EM PLANTA.
- 06 - A DECLIVIDADE DA TUBULAÇÃO EXISTENTE FOI ESTIMADA;
- 07 - PARA MAIS INFORMAÇÕES, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO E DETALHES DE DRENAGEM;
- 08 - PARA MELHOR COMPRENSÃO, ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;
- 09 - ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA			
TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC			
CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL PLANTA BAIXA			DATA: OUTUBRO/2021
CODIFICAÇÃO: DRE-10620-01-PB-01-A			ESCALA: INDICADA
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7	
EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA		PRANCHA: 09/15	

PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



LEGENDA:	
--- BORDO DE PISTA EXISTENTE	[Hatched] TALUDE EXISTENTE
--- BORDO DE PISTA PROJETADO	[Hatched] TALUDE ROJETADO
--- CERCA ARAME EXISTENTE	[Hatched] ASFALTO EXISTENTE
--- CERCA TELA EXISTENTE	[Hatched] ASFALTO PROJETADO
--- CERCA VIVA EXISTENTE	[Green] ALARGAMENTO DRENAGEM PROJETADO
--- PORTÃO EXISTENTE	[Yellow] EDIFICAÇÃO EXISTENTE
--- MEIO FIO EXISTENTE	[Blue] LAGO
--- MEIO FIO PROJETADO	[Dotted] CHÃO BATIDO
--- RUA EXISTENTE	[Dotted] GRAMA EXISTENTE
[Dotted] GRAMA EXISTENTE	[Dotted] VALA EXISTENTE
[Dotted] VALA EXISTENTE	[Green] CURVAS DE NÍVEL
[Green] CURVAS DE NÍVEL	[Yellow] CAIXA D'ÁGUA
[Yellow] CAIXA D'ÁGUA	[Circle] POSTE EXISTENTE
[Circle] POSTE EXISTENTE	[Dot] TELEFONE PÚBLICO EXISTENTE
[Dot] TELEFONE PÚBLICO EXISTENTE	[Triangle] MR-MARCO DE REFERÊNCIA
[Triangle] MR-MARCO DE REFERÊNCIA	[Red] STC 04 => SARJETA PROJETADA
[Red] STC 04 => SARJETA PROJETADA	[Green] DRENO PROJETADO
[Green] DRENO PROJETADO	[Green] BUEIRO TUB. DE CONCRETO SOBRE LASTRO DE BRITA (PROJ.)
[Green] BUEIRO TUB. DE CONCRETO SOBRE LASTRO DE BRITA (PROJ.)	[Red] DIVISOR D'ÁGUA
[Red] DIVISOR D'ÁGUA	[Red] TUBO A REMOVER
[Red] TUBO A REMOVER	[Red] BOCA DE SAÍDA DE DRENO (PROJ.)
[Red] BOCA DE SAÍDA DE DRENO (PROJ.)	[Red] BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO (PROJ.)
[Red] BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO (PROJ.)	[Blue] DIRECIONAL DO SENTIDO DA ÁGUA
[Blue] DIRECIONAL DO SENTIDO DA ÁGUA	[Blue] VALA => VALA PROJETADA
[Blue] VALA => VALA PROJETADA	[Hatched] TRAVESSIA SOBRE SARJETA (PROJ.)
[Hatched] TRAVESSIA SOBRE SARJETA (PROJ.)	[Red] CAIXA COLETORA DE SARJETA (PROJ.)
[Red] CAIXA COLETORA DE SARJETA (PROJ.)	

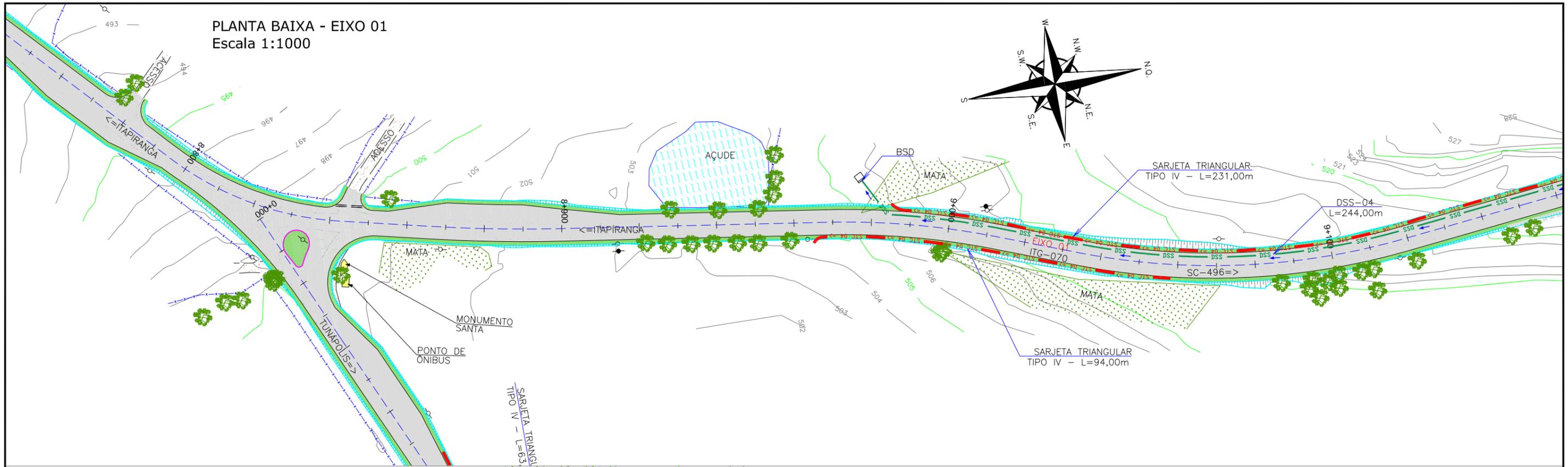
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	LUCAS A.	VANDER

NOTAS:

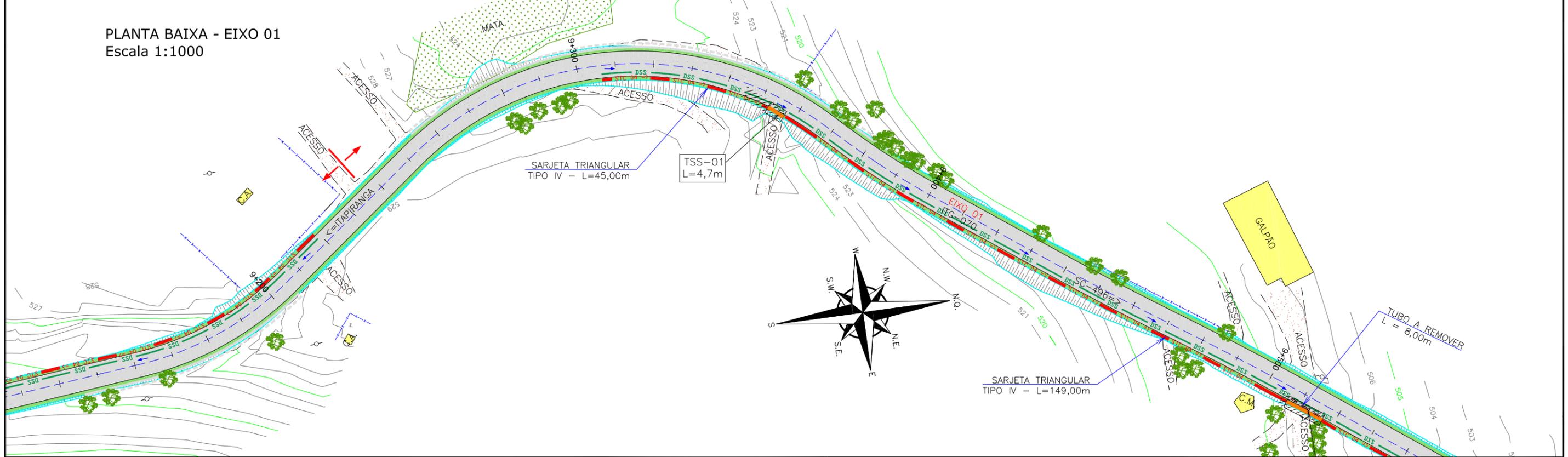
- 01 - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO GEORREFERENCIADO A PROJEÇÃO UTM-SUL, DATUM SIRGAS-2000, MERIDIANO CENTRAL 51°W;
- 02 - AS SARJETAS/VALETAS DEVEM SEGUIR A DECLIVIDADE NATURAL DO TERRENO/GREIDE PROJETADO;
- 03 - VERIFICAR EM CAMPO O DIÂMETRO E A COTA DA TUBULAÇÃO EXISTENTE;
- 04 - ESTA PLANTA É INDICATIVA, SENDO QUE PODERÃO OCORRER AJUSTES LOCAIS, NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
- 05 - EXECUTAR A LIMPEZA DA CANALETA/VALA EXISTENTE CONFORME INDICADO EM PLANTA.
- 06 - A DECLIVIDADE DA TUBULAÇÃO EXISTENTE FOI ESTIMADA;
- 07 - PARA MAIS INFORMAÇÕES, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO E DETALHES DE DRENAGEM;
- 08 - PARA MELHOR COMPREENSÃO, ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;
- 09 - ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA			
TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC			
CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL PLANTA BAIXA			DATA: OUTUBRO/2021
CODIFICAÇÃO: DRE-10620-01-PB-01-A		EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA	PRANCHA: 10/15
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7	

PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



LEGENDA:	
--- BORDO DE PISTA EXISTENTE	[Hatched] TALUDE EXISTENTE
--- BORDO DE PISTA PROJETADO	[Hatched] TALUDE ROJETADO
--- CERCA ARAME EXISTENTE	[Hatched] ASFALTO EXISTENTE
--- CERCA TELA EXISTENTE	[Hatched] ASFALTO PROJETADO
--- CERCA VIVA EXISTENTE	[Green] ALARGAMENTO DRENAGEM PROJETADO
--- PORTÃO EXISTENTE	[Yellow] EDIFICAÇÃO EXISTENTE
--- MEIO FIO EXISTENTE	[Blue] LAGO
--- MEIO FIO PROJETADO	[Dotted] CHÃO BATIDO
--- RUA EXISTENTE	[Dotted] GRAMA EXISTENTE
[Dotted] BORDO DE PISTA EXISTENTE	[Dotted] VALA EXISTENTE
[Dotted] BORDO DE PISTA PROJETADO	[Dotted] CURVAS DE NÍVEL
[Dotted] CERCA ARAME EXISTENTE	[Circle] CAIXA D'ÁGUA
[Dotted] CERCA TELA EXISTENTE	[Circle] POSTE EXISTENTE
[Dotted] CERCA VIVA EXISTENTE	[Circle] TELEFONE PÚBLICO EXISTENTE
[Dotted] PORTÃO EXISTENTE	[Triangle] MR-MARCO DE REFERÊNCIA
[Dotted] MEIO FIO EXISTENTE	[Red Arrow] SARJETA PROJETADA
[Dotted] MEIO FIO PROJETADO	[Green Arrow] DRENO PROJETADO
[Dotted] RUA EXISTENTE	[Green Arrow] BUEIRO TUB. DE CONCRETO SOBRE LASTRO DE BRITA (PROJ.)
[Red Arrow] BORDO DE PISTA EXISTENTE	[Red Arrow] BOCA DE SAÍDA DE DRENO (PROJ.)
[Red Arrow] BORDO DE PISTA PROJETADO	[Red Arrow] BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO (PROJ.)
[Green Arrow] CERCA ARAME EXISTENTE	[Blue Arrow] DIRECIONAL DO SENTIDO DA ÁGUA
[Green Arrow] CERCA TELA EXISTENTE	[Blue Arrow] VALA PROJETADA
[Green Arrow] CERCA VIVA EXISTENTE	[Blue Arrow] TRAVESSIA SOBRE SARJETA (PROJ.)
[Port] PORTÃO EXISTENTE	[Red Arrow] CAIXA COLETOIRA DE SARJETA (PROJ.)
[Fio] MEIO FIO EXISTENTE	[Red Arrow] DIVISOR D'ÁGUA
[Fio] MEIO FIO PROJETADO	[Red Arrow] TUBO A REMOVER
[Rua] RUA EXISTENTE	

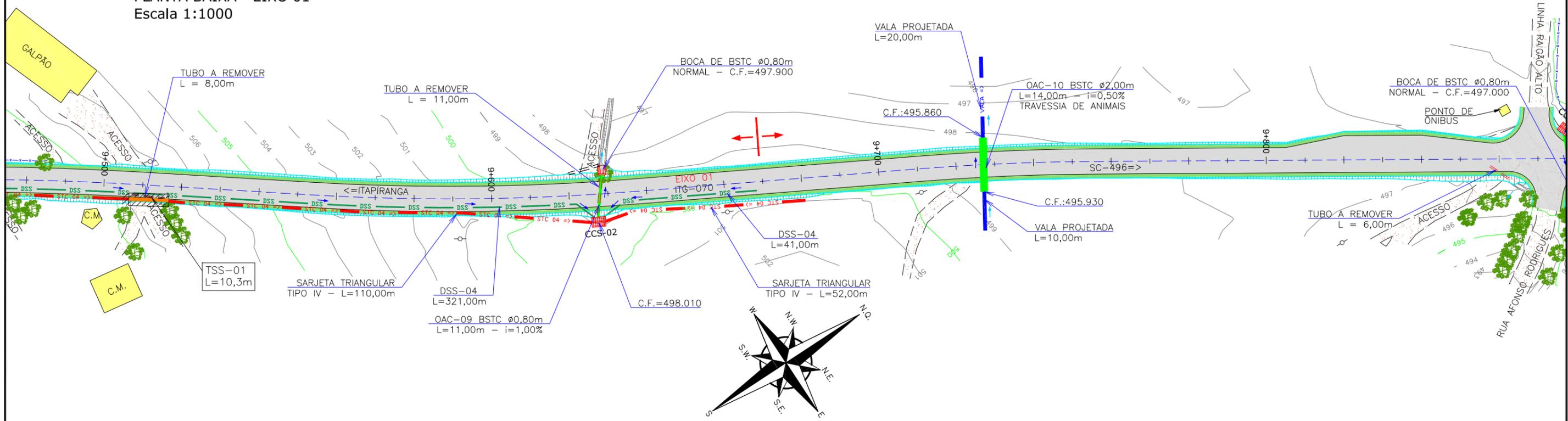
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	APRESENTAÇÃO INICIAL	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	LUCAS A.	VANDER
			MODIFICAÇÃO		

NOTAS:

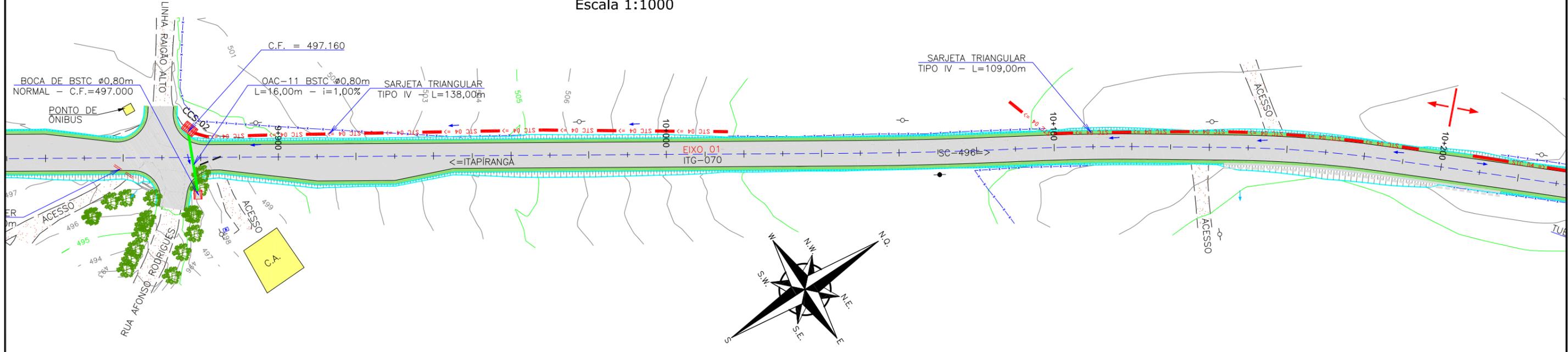
- 01 - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO GEORREFERENCIADO A PROJEÇÃO UTM-SUL, DATUM SIRGAS-2000, MERIDIANO CENTRAL 51°W;
- 02 - AS SARJETAS/VALETAS DEVEM SEGUIR A DECLIVIDADE NATURAL DO TERRENO/GREIDE PROJETADO;
- 03 - VERIFICAR EM CAMPO O DIÂMETRO E A COTA DA TUBULAÇÃO EXISTENTE;
- 04 - ESTA PLANTA É INDICATIVA, SENDO QUE PODERÃO OCORRER AJUSTES LOCAIS, NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
- 05 - EXECUTAR A LIMPEZA DA CANALETA/VALA EXISTENTE CONFORME INDICADO EM PLANTA.
- 06 - A DECLIVIDADE DA TUBULAÇÃO EXISTENTE FOI ESTIMADA;
- 07 - PARA MAIS INFORMAÇÕES, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO E DETALHES DE DRENAGEM;
- 08 - PARA MELHOR COMPREENSÃO, ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;
- 09 - ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
azimute ENGENHARIA	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA
TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	DATA: OUTUBRO/2021
CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL PLANTA BAIXA	ESCALA: INDICADA
CODIFICAÇÃO: DRE-10620-01-PB-01-A	EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	PRANCHA: 11/15
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7	

PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



LEGENDA:

---	BORDO DE PISTA EXISTENTE	[Hatched]	TALUDE EXISTENTE	[Red dashed]	SARJETA PROJETADA	[Crossed]	DIVISOR D'ÁGUA
---	BORDO DE PISTA PROJETADO	[Dotted]	TALUDE ROJETADO	[Green dashed]	DRENO PROJETADO	[Red double]	TUBO A REMOVER
---	CERCA ARAME EXISTENTE	[Dotted]	VALA EXISTENTE	[Green solid]	BUEIRO TUB. DE CONCRETO SOBRE LASTRO DE BRITA (PROJ.)		
---	CERCA TELA EXISTENTE	[Dotted]	CURVAS DE NÍVEL	[Red square]	BOCA DE SAÍDA DE DRENO (PROJ.)		
---	CERCA VIVA EXISTENTE	[Dotted]	CAIXA D'ÁGUA	[Red square]	BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO (PROJ.)		
---	PORTÃO EXISTENTE	[Dotted]	POSTE EXISTENTE	[Blue arrow]	DIRECIONAL DO SENTIDO DA ÁGUA		
---	MEIO FIO EXISTENTE	[Dotted]	TELEFONE PÚBLICO EXISTENTE	[Blue arrow]	VALA PROJ. =>		
---	MEIO FIO PROJETADO	[Dotted]	MR-MARCO DE REFERÊNCIA	[Blue arrow]	TRAVESSIA SOBRE SARJETA (PROJ.)		
---	RUA EXISTENTE	[Dotted]		[Blue arrow]	CAIXA COLETORA DE SARJETA (PROJ.)		
[Hatched]	ASFALTO EXISTENTE	[Dotted]					
[Hatched]	ASFALTO PROJETADO	[Dotted]					
[Green]	ALARGAMENTO DRENAGEM PROJETADO	[Dotted]					
[Yellow]	EDIFICAÇÃO EXISTENTE	[Dotted]					
[Blue]	LAGO	[Dotted]					
[Dotted]	CHÃO BATIDO	[Dotted]					

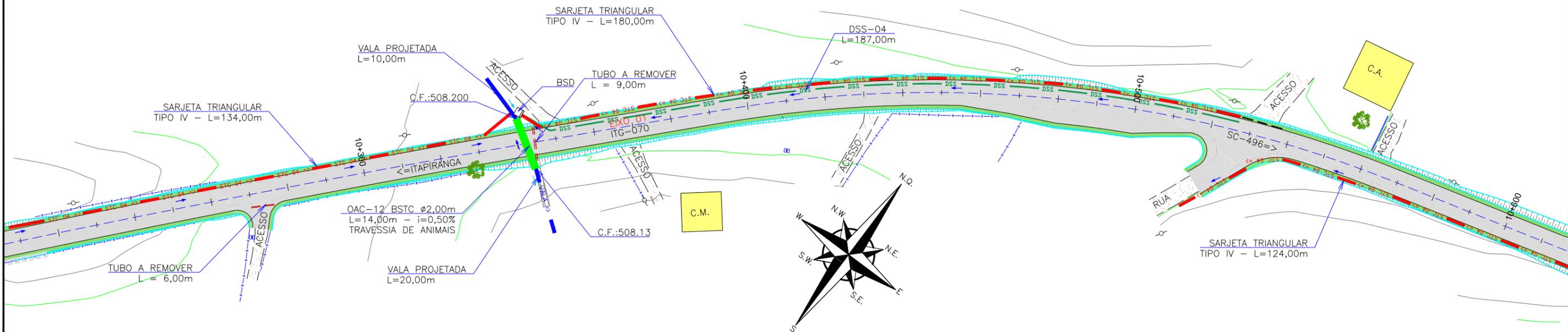
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	APRESENTAÇÃO INICIAL	LUCAS A. VERIFICAÇÃO	VANDER COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	MODIFICAÇÃO		

NOTAS:

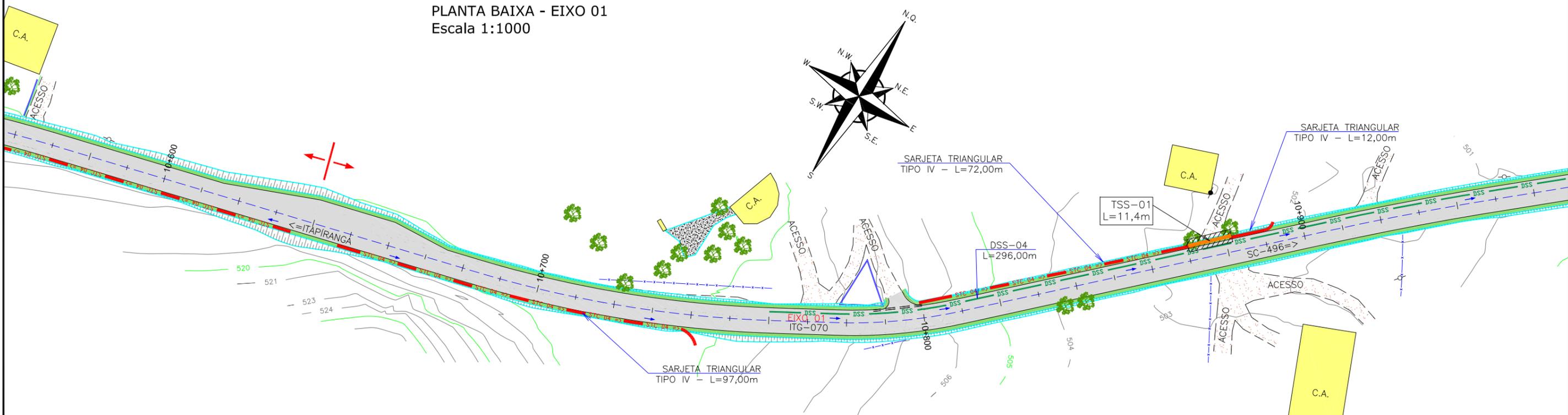
- 01 - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO GEORREFERENCIADO A PROJEÇÃO UTM-SUL, DATUM SIRGAS-2000, MERIDIANO CENTRAL 51°W;
- 02 - AS SARJETAS/VALETAS DEVEM SEGUIR A DECLIVIDADE NATURAL DO TERRENO/GREIDE PROJETADO;
- 03 - VERIFICAR EM CAMPO O DIÂMETRO E A COTA DA TUBULAÇÃO EXISTENTE;
- 04 - ESTA PLANTA É INDICATIVA, SENDO QUE PODERÃO OCORRER AJUSTES LOCAIS, NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
- 05 - EXECUTAR A LIMPEZA DA CANALETA/VALA EXISTENTE CONFORME INDICADO EM PLANTA.
- 06 - A DECLIVIDADE DA TUBULAÇÃO EXISTENTE FOI ESTIMADA;
- 07 - PARA MAIS INFORMAÇÕES, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO E DETALHES DE DRENAGEM;
- 08 - PARA MELHOR COMPREENSÃO, ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;
- 09 - ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
azimute ENGENHARIA	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA
TRECHO:	ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC
CONTEÚDO:	PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL
PLANTA BAIXA	
CODIFICAÇÃO:	DRE-10620-01-PB-01-A
EXTENSÃO/ÁREA:	INDICADA
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):	ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7
DATA:	OUTUBRO/2021
ESCALA:	INDICADA
PRANCHA:	12/15

PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



LEGENDA:	
--- BORDO DE PISTA EXISTENTE	▨ TALUDE EXISTENTE
--- BORDO DE PISTA PROJETADO	▨ TALUDE ROJETADO
- - - CERCA ARAME EXISTENTE	▨ ASFALTO EXISTENTE
- - - CERCA TELA EXISTENTE	▨ ASFALTO PROJETADO
- - - CERCA VIVA EXISTENTE	▨ ALARGAMENTO DRENAGEM PROJETADO
--- PORTÃO EXISTENTE	▨ EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- - - MEIO FIO EXISTENTE	▨ LAGO
- - - MEIO FIO PROJETADO	▨ CHÃO BATIDO
--- RUA EXISTENTE	
▨ GRAMA EXISTENTE	▨ VALA EXISTENTE
▨ CURVAS DE NÍVEL	○ CAIXA D'ÁGUA
○ POSTE EXISTENTE	○ TELEFONE PÚBLICO EXISTENTE
△ MR-MARCO DE REFERÊNCIA	▨ VALA PROJETADA
▨ TRAVESSIA SOBRE SARJETA (PROJ.)	▨ CAIXA COLETORA DE SARJETA (PROJ.)
▨ SARJETA PROJETADA	▨ DRENO PROJETADO
▨ BUEIRO TUB. DE CONCRETO SOBRE LASTRO DE BRITA (PROJ.)	▨ BOCA DE SAÍDA DE DRENO (PROJ.)
▨ BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO (PROJ.)	▨ DIRECIONAL DO SENTIDO DA ÁGUA
▨ DIVISOR D'ÁGUA	▨ TUBO A REMOVER

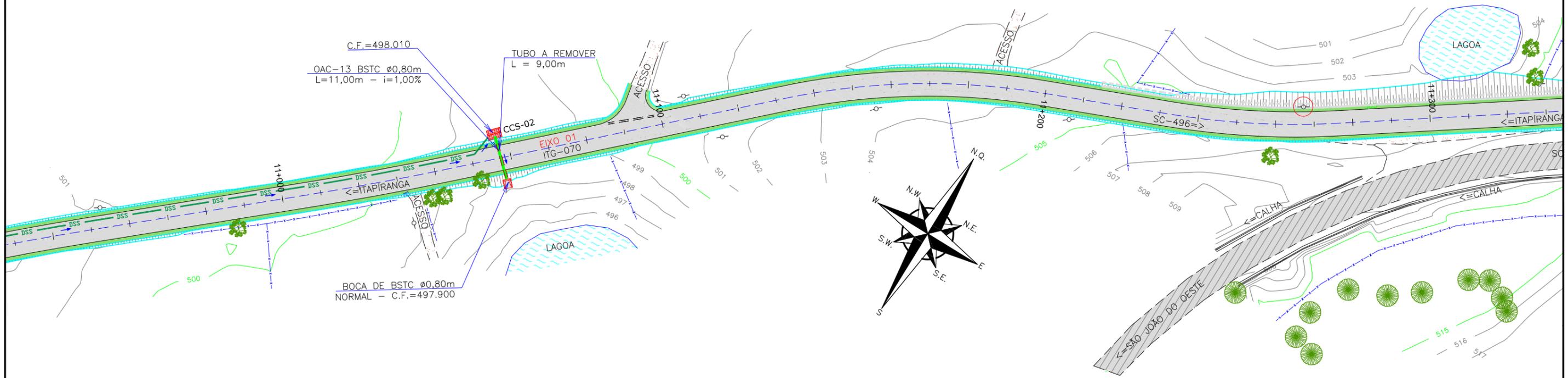
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	LUCAS A.	VANDER

NOTAS:

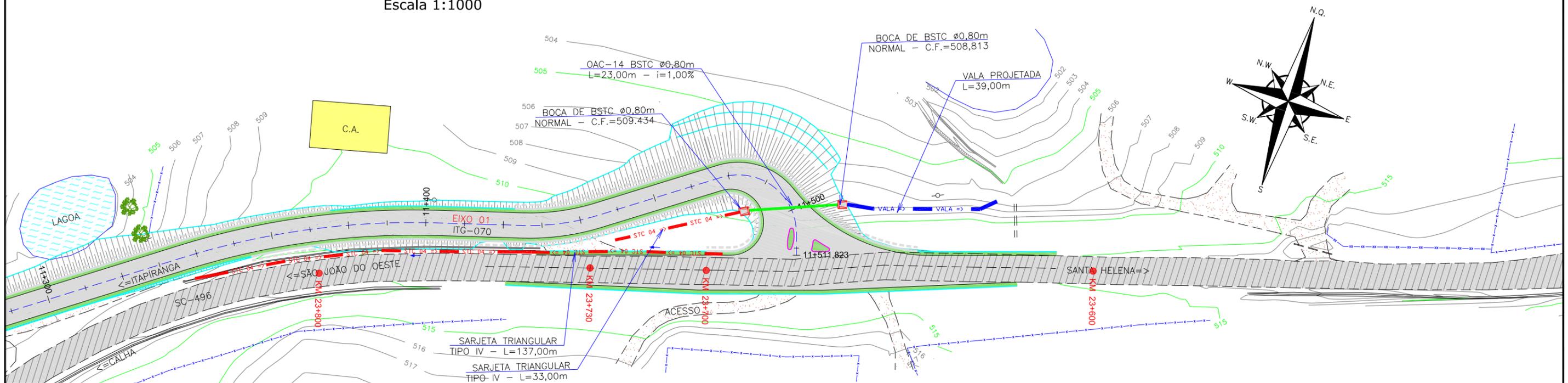
- 01 - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO GEORREFERENCIADO A PROJEÇÃO UTM-SUL, DATUM SIRGAS-2000, MERIDIANO CENTRAL 51°W;
- 02 - AS SARJETAS/VALETAS DEVEM SEGUIR A DECLIVIDADE NATURAL DO TERRENO/GREIDE PROJETADO;
- 03 - VERIFICAR EM CAMPO O DIÂMETRO E A COTA DA TUBULAÇÃO EXISTENTE;
- 04 - ESTA PLANTA É INDICATIVA, SENDO QUE PODERÃO OCORRER AJUSTES LOCAIS, NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
- 05 - EXECUTAR A LIMPEZA DA CANALETA/VALA EXISTENTE CONFORME INDICADO EM PLANTA.
- 06 - A DECLIVIDADE DA TUBULAÇÃO EXISTENTE FOI ESTIMADA;
- 07 - PARA MAIS INFORMAÇÕES, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO E DETALHES DE DRENAGEM;
- 08 - PARA MELHOR COMPREENSÃO, ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;
- 09 - ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA			
TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC			
CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL PLANTA BAIXA			DATA: OUTUBRO/2021
CODIFICAÇÃO: DRE-10620-01-PB-01-A		EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA	PRANCHA: 13/15
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7	

PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



LEGENDA:

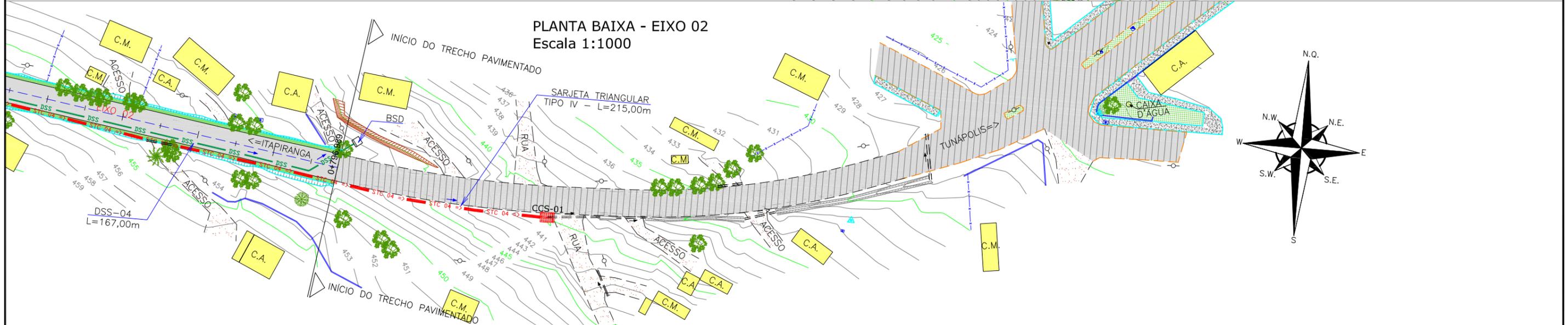
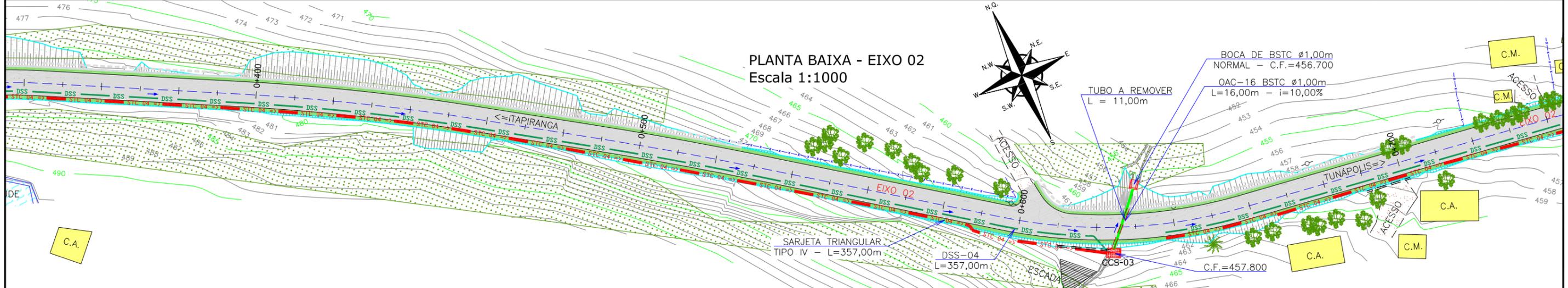
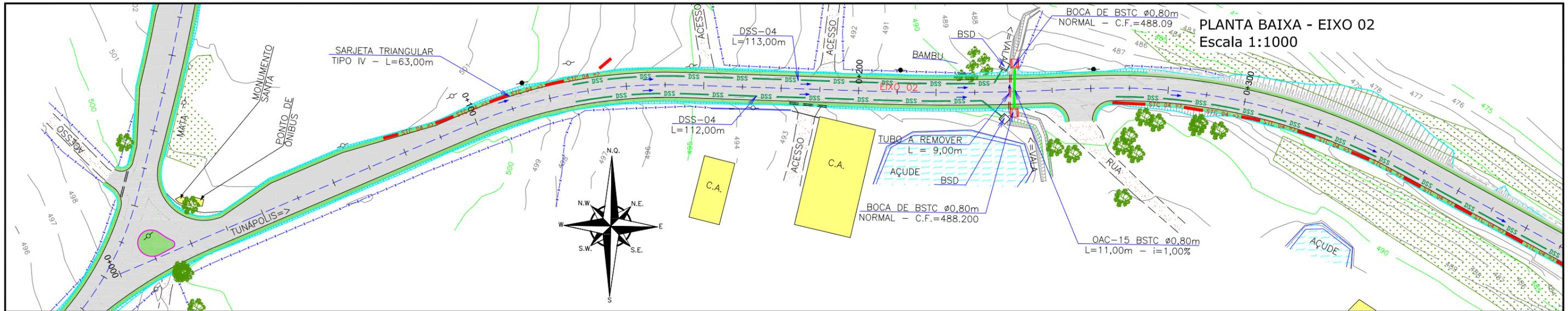
---	BORDO DE PISTA EXISTENTE	[Hatched]	TALUDE EXISTENTE	[Dotted]	GRAMA EXISTENTE	[Red dashed]	SARJETA PROJETADA	[Cross]	DIVISOR D'ÁGUA
---	BORDO DE PISTA PROJETADO	[Hatched]	TALUDE ROJETADO	[Dotted]	VALA EXISTENTE	[Green dashed]	DRENO PROJETADO	[Red double]	TUBO A REMOVER
---	CERCA ARAME EXISTENTE	[Hatched]	ASFALTO EXISTENTE	[Green dashed]	CURVAS DE NIVEL	[Green dashed]	BUEIRO TUB. DE CONCRETO SOBRE LASTRO DE BRITA (PROJ.)	[Red double]	
---	CERCA TELA EXISTENTE	[Hatched]	ASFALTO PROJETADO	[Green dashed]	CAIXA D'ÁGUA	[Red dashed]	BOCA DE SAIDA DE DRENO (PROJ.)	[Blue arrow]	DIRECIONAL DO SENTIDO DA ÁGUA
---	CERCA VIVA EXISTENTE	[Hatched]	ALARGAMENTO DRENAGEM PROJETADO	[Green dashed]	POSTE EXISTENTE	[Red dashed]	BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO (PROJ.)	[Blue arrow]	
---	PORTÃO EXISTENTE	[Hatched]	EDIFICAÇÃO EXISTENTE	[Green dashed]	TELEFONE PÚBLICO EXISTENTE	[Red dashed]	DIRECIONAL DO SENTIDO DA ÁGUA	[Blue arrow]	
---	MEIO FIO EXISTENTE	[Hatched]	LAGO	[Green dashed]	MR-MARCO DE REFERÊNCIA	[Blue arrow]	VALA PROJETADA	[Blue arrow]	
---	MEIO FIO PROJETADO	[Hatched]	CHÃO BATIDO	[Green dashed]		[Blue arrow]	TRAVESSIA SOBRE SARJETA (PROJ.)	[Blue arrow]	
---	RUA EXISTENTE	[Hatched]		[Green dashed]		[Blue arrow]	CAIXA COLETORA DE SARJETA (PROJ.)	[Blue arrow]	

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	APRESENTAÇÃO INICIAL	LUCAS A. VERIFICAÇÃO	VANDER COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	MODIFICAÇÃO		

NOTAS:

- 01 - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO GEORREFERENCIADO A PROJEÇÃO UTM-SUL, DATUM SIRGAS-2000, MERIDIANO CENTRAL 51°W;
- 02 - AS SARJETAS/VALETAS DEVEM SEGUIR A DECLIVIDADE NATURAL DO TERRENO/GREIDE PROJETADO;
- 03 - VERIFICAR EM CAMPO O DIÂMETRO E A COTA DA TUBULAÇÃO EXISTENTE;
- 04 - ESTA PLANTA É INDICATIVA, SENDO QUE PODERÃO OCORRER AJUSTES LOCAIS, NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
- 05 - EXECUTAR A LIMPEZA DA CANALETA/VALA EXISTENTE CONFORME INDICADO EM PLANTA.
- 06 - A DECLIVIDADE DA TUBULAÇÃO EXISTENTE FOI ESTIMADA;
- 07 - PARA MAIS INFORMAÇÕES, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO E DETALHES DE DRENAGEM;
- 08 - PARA MELHOR COMPRENSÃO, ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;
- 09 - ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
azimute ENGENHARIA	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA	
TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	
CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL PLANTA BAIXA	DATA: OUTUBRO/2021
CODIFICAÇÃO: DRE-10620-01-PB-01-A	EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	PRANCHA: 14/15
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7	



LEGENDA:

---	BORDO DE PISTA EXISTENTE		TALUDE EXISTENTE		SARJETA PROJETADA		DIVISOR D'ÁGUA
---	BORDO DE PISTA PROJETADO		TALUDE ROJETADO		DRENO PROJETADO		TUBO A REMOVER
- - - -	CERCA ARAME EXISTENTE		VALA EXISTENTE		BUEIRO TUB. DE CONCRETO SOBRE LASTRO DE BRITA (PROJ.)		
- - - -	CERCA TELA EXISTENTE		CURVAS DE NÍVEL		BOCA DE SAÍDA DE DRENO (PROJ.)		
- - - -	CERCA VIVA EXISTENTE		CAIXA D'ÁGUA		BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO (PROJ.)		
- - - -	PORTÃO EXISTENTE		POSTE EXISTENTE		DIRECIONAL DO SENTIDO DA ÁGUA		
- - - -	MEIO FIO EXISTENTE		TELEFONE PÚBLICO EXISTENTE		VALA => VALA PROJETADA		
- - - -	MEIO FIO PROJETADO		MR-MARCO DE REFERÊNCIA		TRAVESSIA SOBRE SARJETA (PROJ.)		
- - - -	RUA EXISTENTE				CAIXA COLETOIRA DE SARJETA (PROJ.)		

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
A OUT/21 DOUGLAS	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
REV. DATA ELABORAÇÃO	
APRESENTAÇÃO INICIAL	LUCAS A. VANDER
MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO COORDENAÇÃO
NOTAS:	
01 - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO GEORREFERENCIADO A PROJEÇÃO UTM-SUL, DATUM SIRGAS-2000, MERIDIANO CENTRAL 51W;	
02 - AS SARJETAS/VALETAS DEVEREM SEGUIR A DECLIVIDADE NATURAL DO TERRENO/GREIDE PROJETADO;	
03 - VERIFICAR EM CAMPO O DIÂMETRO E A COTA DA TUBULAÇÃO EXISTENTE;	
04 - ESTA PLANTA É INDICATIVA, SENDO QUE PODERÃO OCORRER AJUSTES LOCAIS, NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DA OBRA;	
05 - EXECUTAR A LIMPEZA DA CANALETA/VALA EXISTENTE CONFORME INDICADO EM PLANTA.	
06 - A DECLIVIDADE DA TUBULAÇÃO EXISTENTE FOI ESTIMADA;	
07 - PARA MAIS INFORMAÇÕES, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO E DETALHES DE DRENAGEM;	
08 - PARA MELHOR COMPRENSÃO, ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;	
09 - ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.	

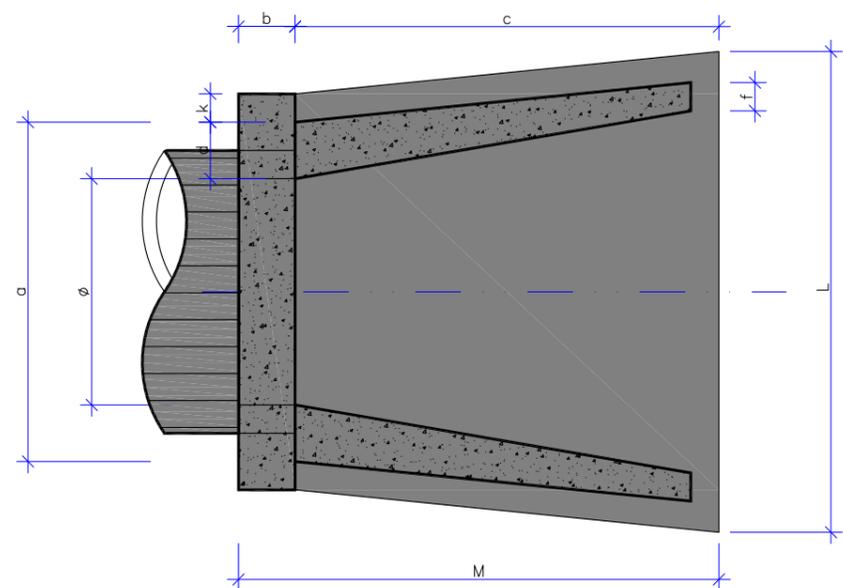
ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
azimute ENGENHARIA		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA			
TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC			
CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL PLANTA BAIXA		DATA: OUTUBRO/2021	
CODIFICAÇÃO: DRE-10620-01-PB-01-A		EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA	PRANCHA: 15/15
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7	



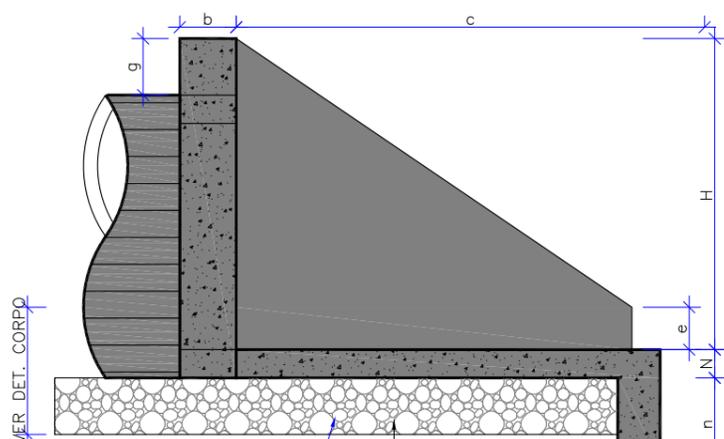
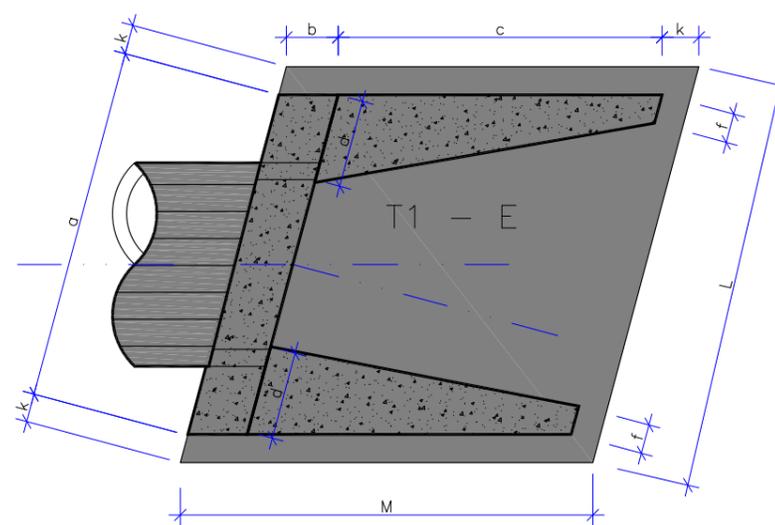
6.2 - Detalhes

BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO – BSTC

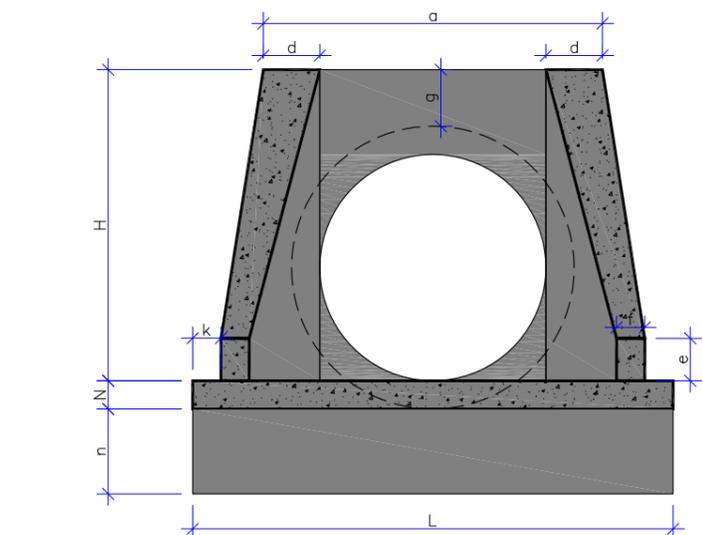
ESCALA 1/25



PLANTA BAIXA



VISTA LATERAL



VISTA FRONTAL

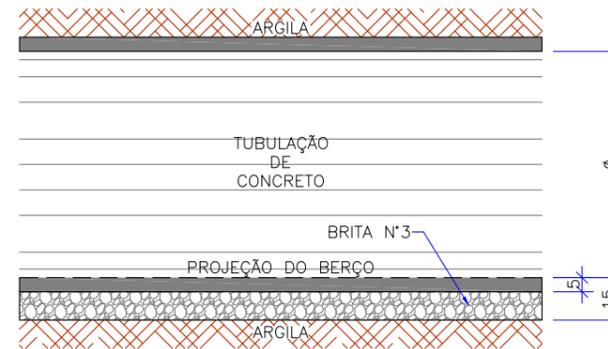
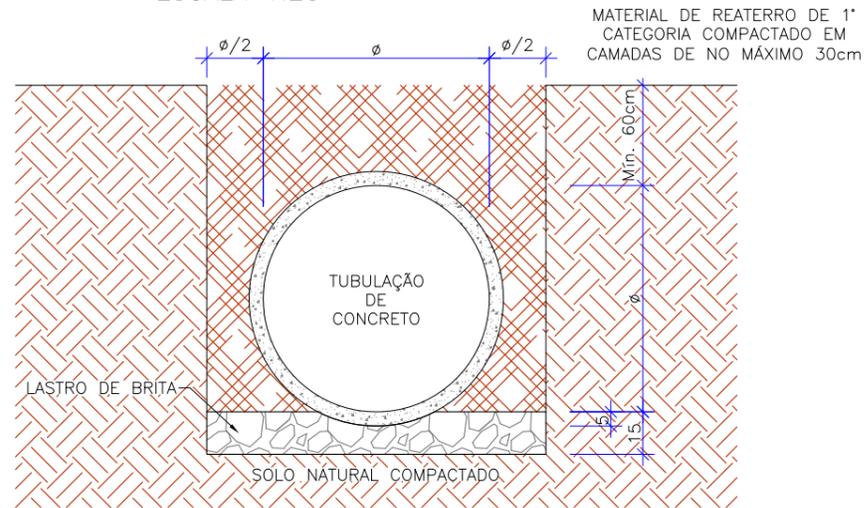
BSTC															CONSUMO DE MATERIAL		
POSIÇÕES TIPO	a	b	c	d	e	f	g	k	m	n	H	L	M	N	VOLUME CONCRETO m³	FORMA m²	ENROC. PEDRA ARRUM. m³
BSTC Ø0,80	1,20	0,20	1,40	0,20	0,15	0,10	0,20	0,10	0,15	0,30	1,10	1,70	1,70	0,10	0,813	4,88	0,440
BSTC Ø1,00	1,40	0,20	1,71	0,20	0,20	0,15	0,20	0,10	0,15	0,30	1,32	2,20	2,01	0,10	1,225	6,96	0,686

CÓDIGO	ESCOSSIDADE $\rightarrow \infty$			TABELA DE DIMENSÕES																		CONSUMO DE MATERIAL PARA UMA UNIDADE									
	w°	α°	β°	a	b	c	d ₁	d ₂	e	f	g	H	i	j	k	l	m	n	o	N	q	x	y	z ₁	z ₂	L	M	CONCRETO (m³)	FORMAS (m²)	ENROC. PEDRA ARRUMADA(m³)	
BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø80																															
72480	15°	15°	30°	1,40	0,20	1,40	0,35	0,25	0,15	0,10	0,20	1,10	1,97	1,72	0,10	1,40	0,15	0,30	1,40	0,10	0,25	1,40	0,00	0,14	0,20	2,54	1,70	1,076	7,583	0,642	
72490	15°	20°	30°	1,43	0,20	1,40	0,38	0,25	0,15	0,10	0,20	1,10	2,17	1,87	0,10	1,40	0,15	0,30	1,42	0,10	0,25	1,66	-0,12	0,12	0,19	2,65	1,70	1,154	7,925	0,663	
72500	15°	30°	25°	1,48	0,20	1,40	0,43	0,25	0,15	0,10	0,20	1,10	2,44	2,08	0,10	1,44	0,15	0,30	1,50	0,10	0,25	1,99	-0,37	0,11	0,19	2,72	1,70	1,275	8,406	0,682	
BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø100																															
72630	15°	15°	30°	1,72	0,20	1,71	0,42	0,30	0,20	0,15	0,20	1,32	2,41	2,11	0,10	1,71	0,15	0,30	1,71	0,10	0,30	1,71	0,00	0,17	0,25	3,13	2,01	1,714	10,481	0,939	
72640	15°	20°	30°	1,76	0,20	1,71	0,46	0,30	0,20	0,15	0,20	1,32	2,66	2,30	0,10	1,71	0,15	0,30	1,73	0,10	0,30	2,03	-0,14	0,16	0,24	3,29	2,01	1,856	10,996	0,976	
72650	15°	30°	25°	1,83	0,20	1,71	0,52	0,31	0,20	0,15	0,20	1,32	2,98	2,55	0,10	1,77	0,15	0,30	1,85	0,10	0,30	2,44	-0,45	0,14	0,24	3,37	2,01	2,077	11,715	1,004	

ELABORAÇÃO:					CONTRATANTE:														
azimute ENGENHARIA					MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS														
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL		VANDER	VANDER													
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO		VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO													
NOTAS:										FINALIDADE:									
1. PARA MAIS INFORMAÇÕES, CONSULTAR O RELATÓRIO TÉCNICO E PLANTA BAIXA;										PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA									
2. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;										PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA									
3. ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.										TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC									
										MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC									
										CONTEÚDO:									
										PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL									
										DETALHES									
										CODIFICAÇÃO:									
										DRE-10620-01-DT-01-A									
										EXTENSÃO/ÁREA:									
										INDICADA									
										PRANCHA:									
										01/04									
										RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):									
										MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS									
										RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):									
										ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI									
										CREA SC: 026.930-7									

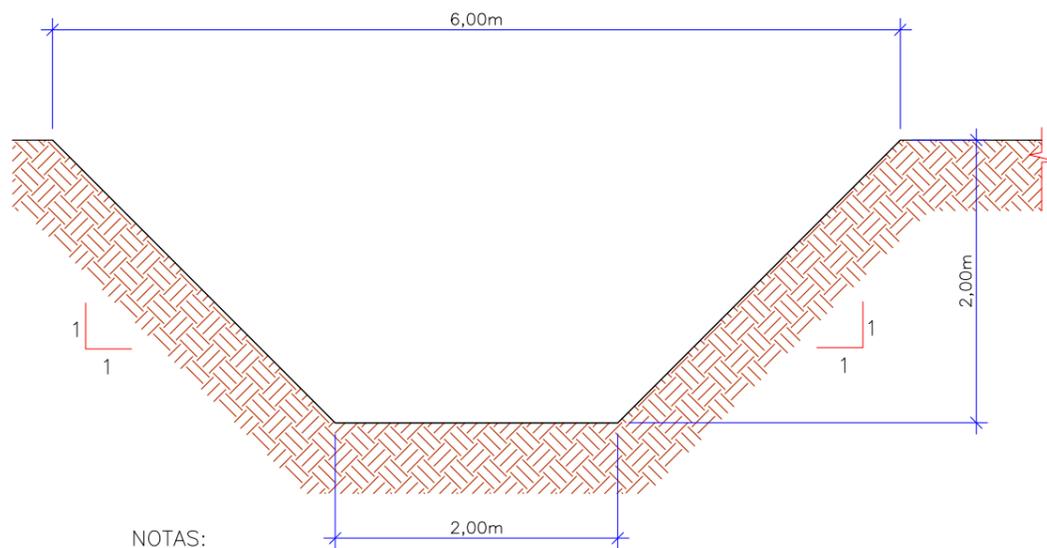
ASSENTAMENTO DE TUBOS

BSTC SOBRE LASTRO DE BRITA
ESCALA 1:25



VALA TRAVESSIA DE ANIMAIS

ESCALA 1/50



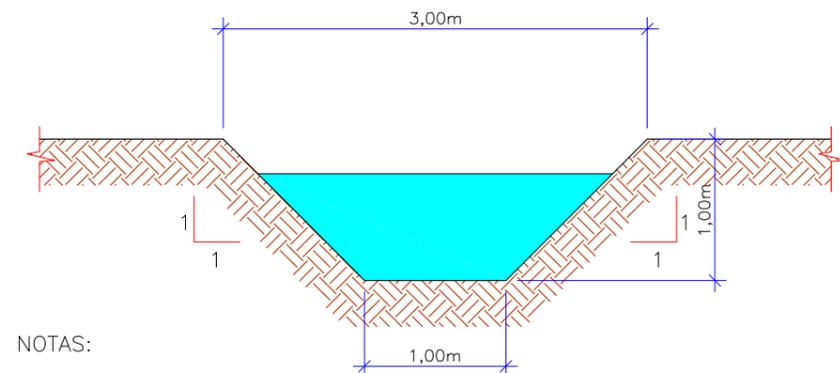
NOTAS:

1 - COTAS EM cm

CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO DE VALA DE DRENAGEM	≤ 8,000 m ³ /m

VALA PROJETADA

ESCALA 1/50



NOTAS:

1 - COTAS EM cm

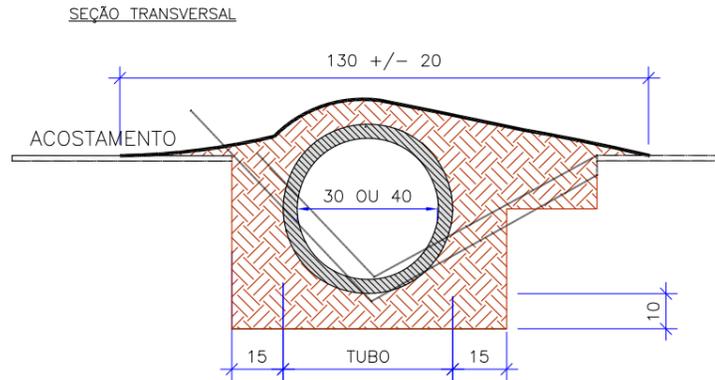
CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO DE VALA DE DRENAGEM	≤ 2,000 m ³ /m

ELABORAÇÃO:					CONTRATANTE:	
					MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER	
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO	
NOTAS:						
1. PARA MAIS INFORMAÇÕES, CONSULTAR O RELATÓRIO TÉCNICO E PLANTA BAIXA; 2. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO; 3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.				FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC		
CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL					DATA: OUTUBRO/2021	
DETALHES					ESCALA: INDICADA	
CODIFICAÇÃO: DRE-10620-01-DT-01-A				EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA		PRANCHA: 02/04
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS				RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7		

TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTOS DE SARJETAS

ESCALA 1:20

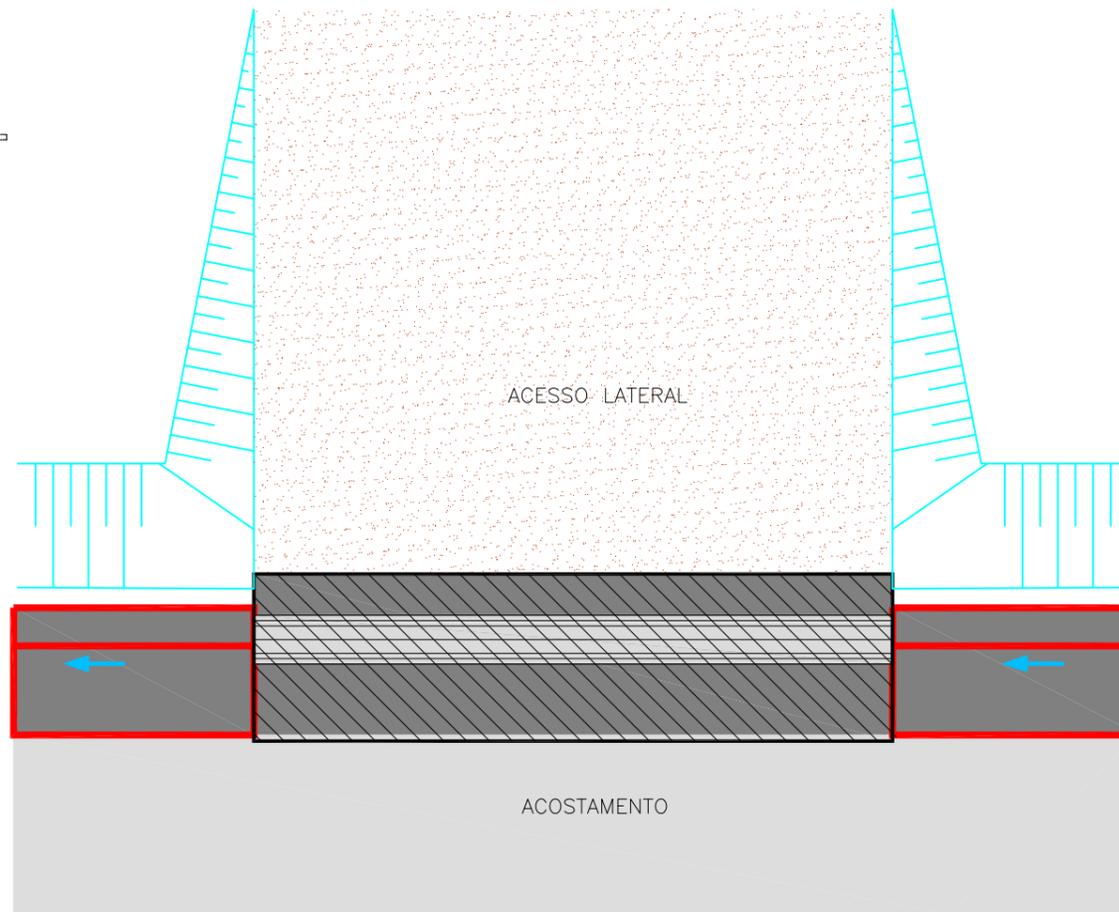
PLANTA



CONSUMOS MÉDIOS		
TUBO DE CONCRETO	Ø=30	Ø=40
CONCRETO fck > 15MPa	<=0.30m ³ /m	<=0.35m ³ /m
ESCAVAÇÃO	<=0.35m ³ /m	<=0.40m ³ /m
	TSS 01	TSS 02

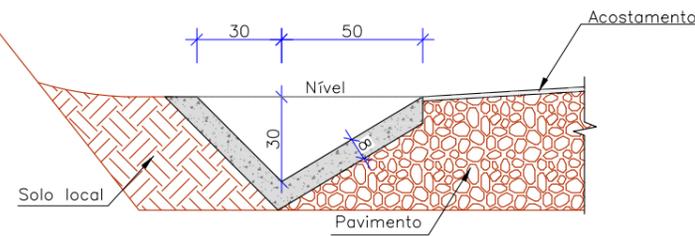
NOTAS:

- 1 - Dimensões em cm;
- 2 - Concreto fck > 15MPa;
- 3 - As valetas serão executadas em trechos alternados de 3m, sendo as juntas secas, com pintura asfáltica (CAP);
- 4 - A utilização deste tipo de transposição somente será admitida em condições temporárias até que sejam substituídas por transposição com laje de concreto.



SARJETA TRIANGULAR TIPO I - STC 04 (DNIT)

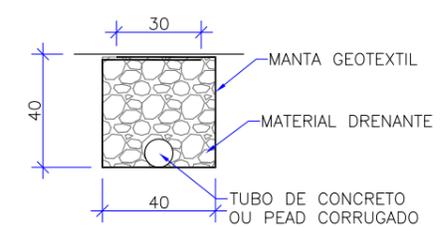
Escala 1:25



CONSUMOS MÉDIOS	
Concreto fck ≥ 15 MPa	0,075 m ³ /m
Guia de madeira (2,5 cm x 8,0 cm)	0,56 m/m
Argamassa asfáltica	0,14 kg/m
Escavação em solo (eventual)	≤ 0,17 m ³ /m
Solo local (eventual)	≤ 0,20 m ³ /m

DSS-04

Escala 1:25

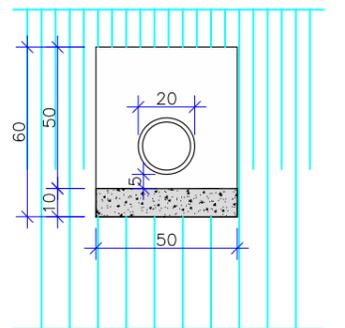
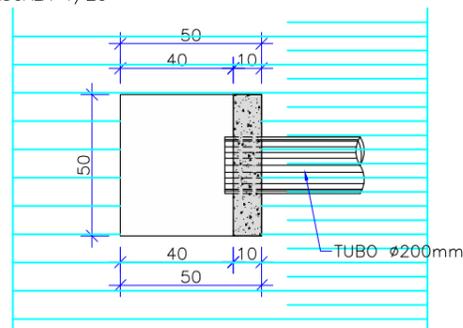


CONSUMOS MÉDIOS PARA DRENOS SUBSUPERFICIAIS

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	DSS-01	DSS-02	DSS-03	DSS-04
ESCAVAÇÃO	m ³ /m	0,16	0,16	0,16	0,16
MANTA GEOTEXTIL	m ² /m		2,15		2,15
MATERIAL DRENANTE	m ³ /m		0,16	0,16	0,16
MATERIAL FILTRANTE	m ³ /m	0,16			
TUBO DE CONCRETO OU PEAD CORRUGADO	m/m	1,00			1,00

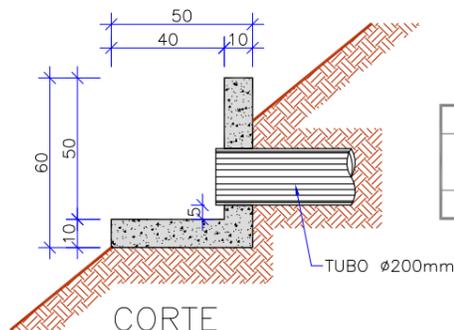
SAÍDA DE DRENO - BSD 01

ESCALA 1/25



PLANTA BAIXA

ELEVAÇÃO FRONTAL



CORTE

QUANTIDADES DOS MATERIAIS	
CONCRETO (m ³)	FORMA (m ²)
0,034	0,66

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS		VANDER	VANDER

NOTAS:

1. PARA MAIS INFORMAÇÕES, CONSULTAR O RELATÓRIO TÉCNICO E PLANTA BAIXA;
2. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;
3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
azimute ENGENHARIA	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA
TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	DATA: OUTUBRO/2021
CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL	ESCALA: INDICADA
DETALHES	PRANCHA: 03/04
CODIFICAÇÃO: DRE-10620-01-DT-01-A	EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) COM GRELHA DE CONCRETO (TCC-01)

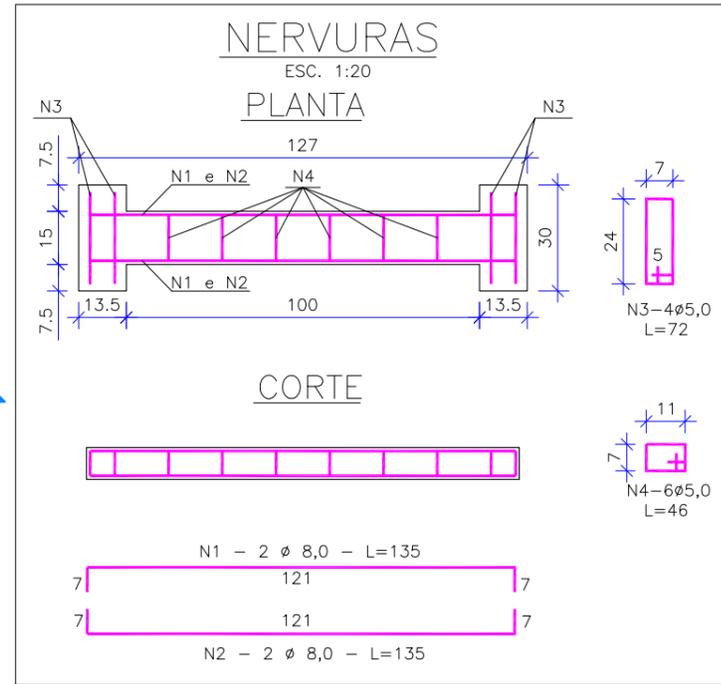
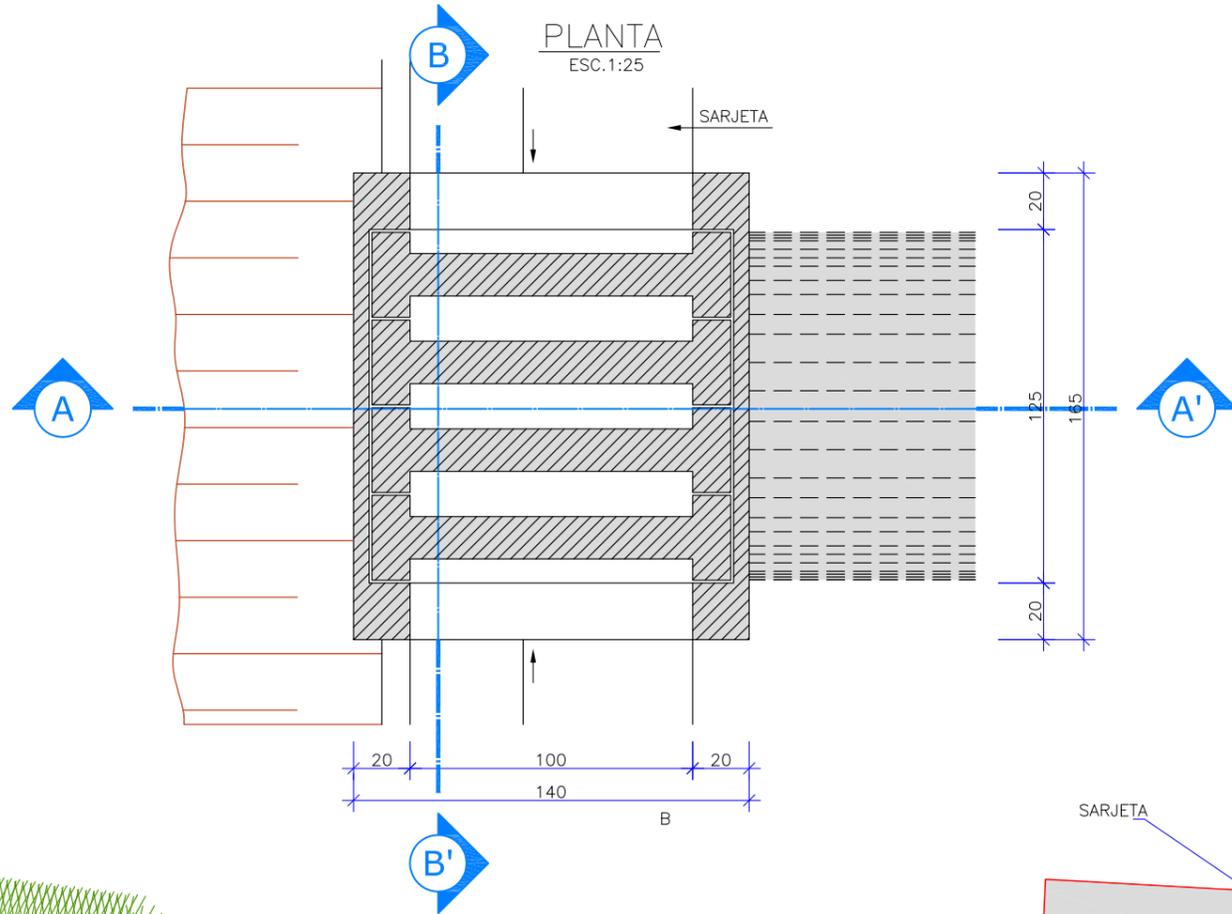


TABELA DA ARMADURA

AÇO CA 50				
N	DIÂMETRO (mm)	COMPRIMENTO (m)	PESO UNITÁRIO (kg)	PESO TOTAL (kg)
1	8,00	2,46	0,40	0,99
2	8,00	2,74	0,40	1,10
3	5,00	3,04	0,16	0,49
4	5,00	2,76	0,16	0,44
TOTAL				3,02

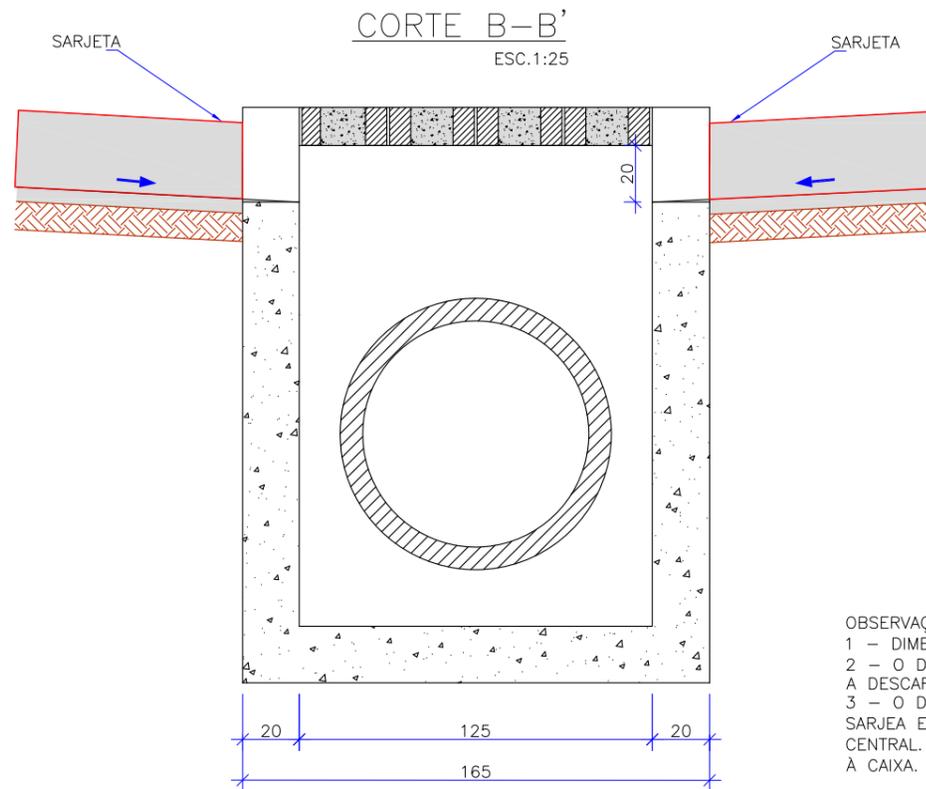
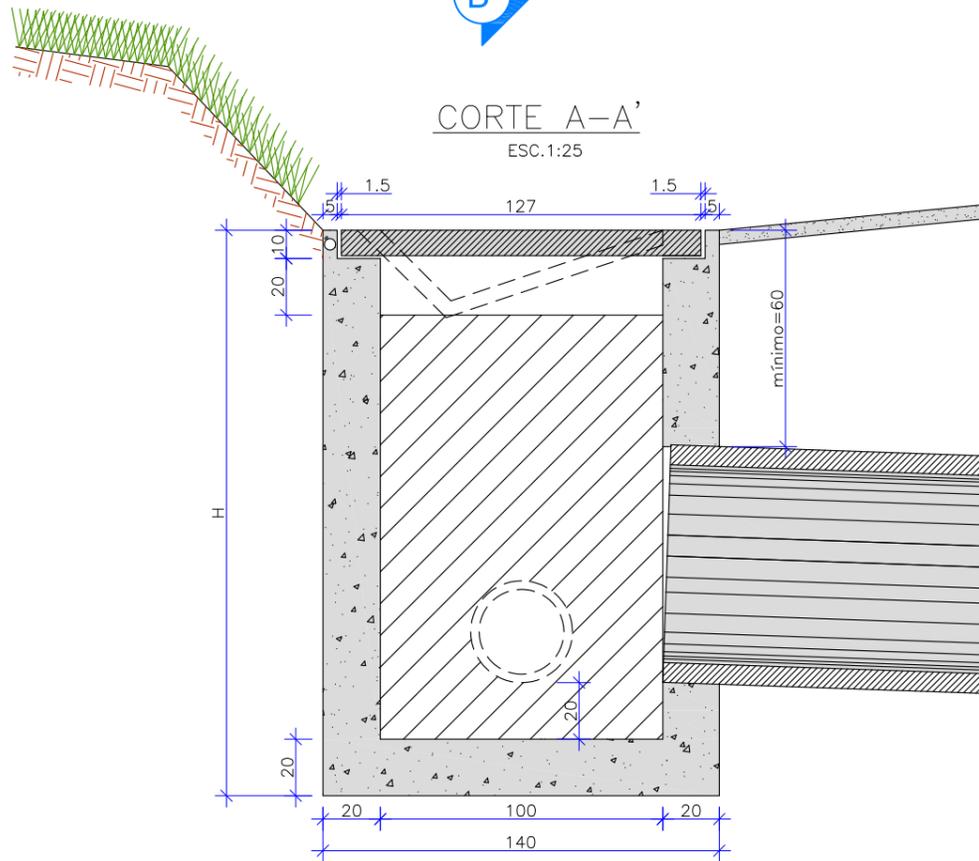
QUANTIDADES UNITÁRIAS (4 NERVURAS)
TCC 01

CONCRETO fck ≥ 15 MPa	m³	0,092
AÇO CA 50	kg	12,08
FÓRMAS	m²	0,138

QUANTIDADES UNITÁRIAS (CAIXA)
CONCRETO fck ≥ 15 MPa (m³)

H (m)	ø = 60	ø = 80	ø = 100	ø = 120
2,0	2,200/CCS01	2,100/CCS02	2,000/CCS03	1,900/CCS04
2,5	2,750/CCS05	2,650/CCS06	2,550/CCS07	2,450/CCS08
3,0	3,300/CCS09	3,200/CCS10	3,100/CCS11	3,000/CCS12
3,5	3,850/CCS13	3,750/CCS14	3,650/CCS15	3,550/CCS16
4,0	4,400/CCS17	4,300/CCS18	4,200/CCS19	4,100/CCS20

H (m)	CÓDIGO	FORMAS (m²)	ESCAVAÇÃO (m³)	APILOAMENTO (m³)
2,0	CCS01 a CCS04	8,120	15,00	5,00
2,5	CCS05 a CCS08	10,24	19,00	6,00
3,0	CCS09 a CCS12	12,36	23,00	7,00
3,5	CCS13 a CCS16	14,48	26,00	8,00
4,0	CCS17 a CCS20	16,60	30,00	9,00



OBSERVAÇÕES

- 1 - DIMENSÕES EM cm;
- 2 - O DISPOSITIVO PODERÁ, OPCIONALMENTE, RECEBER A DESCARGA DE DRENOS RASOS OU PROFUNDOS;
- 3 - O DISPOSITIVO APLICA-SE A QUALQUER TIPO DE SARJEA ESPECIFICADO, INCLUSIVE ÀS DE CANTEIRO CENTRAL. AJUSTAR, NA OBRA, A CONEXÃO DA SARJETA À CAIXA.

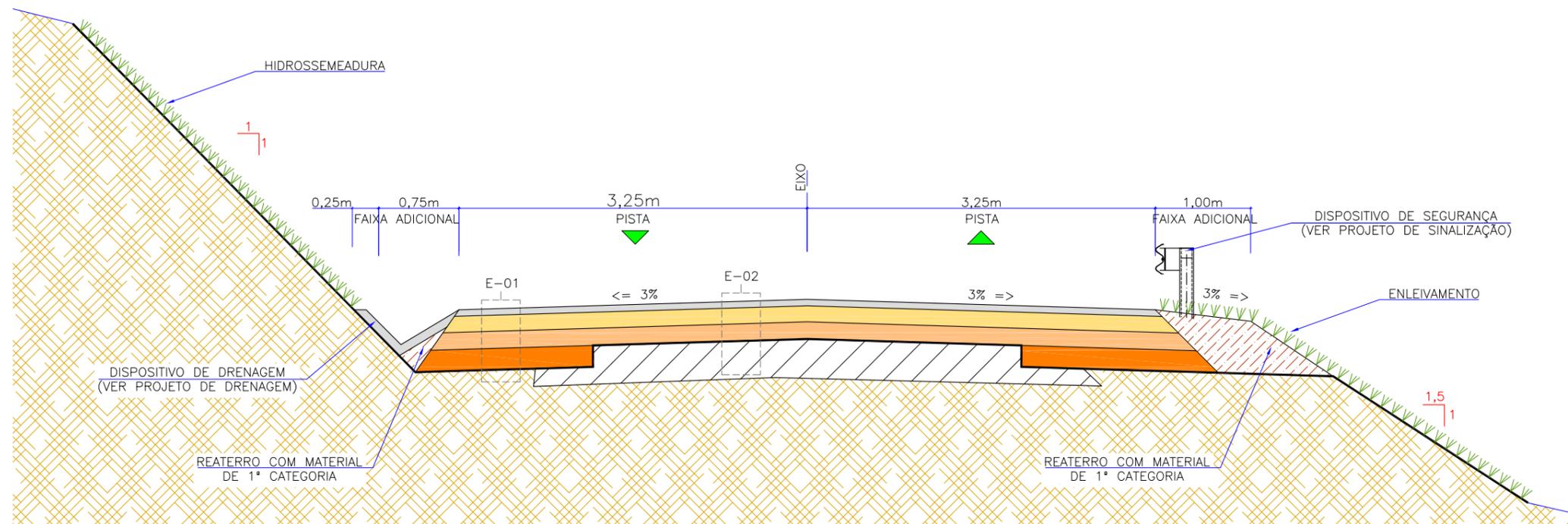
ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
azimute ENGENHARIA		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO
NOTAS:		FINALIDADE:	
1. PARA MAIS INFORMAÇÕES, CONSULTAR O RELATÓRIO TÉCNICO E PLANTA BAIXA;		PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA	
2. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;		PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA	
3. ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.		TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC	
		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	
		CONTEÚDO:	
		PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL	
		DETALHES	
		DATA: OUTUBRO/2021	
		ESCALA: INDICADA	
		PRANCHA: 04/04	
		EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA	
		CODIFICAÇÃO: DRE-10620-01-DT-01-A	
		RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):	
		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):	
		ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI	
		CREA SC: 026.930-7	



7.0 - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

SEÇÃO TRANSVERSAL

ESCALA 1:50



QUADRO DE CONVENÇÕES

E01 - ESTRUTURA 01 - PAVIMENTO PROJETADO						
ITEM	LEGENDA	DESCRIÇÃO	ESPESSURA	MATERIAL		ESPECIFICAÇÃO
1		CAMADA DE ROLAMENTO	06 cm	CAUQ - CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE - FAIXA C		DNIT-031/2006-ES
2		PINTURA DE LIGAÇÃO	-	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C		DNIT-145/2012-ES
3		IMPRIMAÇÃO	-	EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO EAI		DNIT-144/2014-ES
4		BASE	15 cm	BRITA GRADUADA - CBR>=80% - EXPANSÃO<=0,5%		DNIT-141/2010-ES
5		SUB-BASE	16 cm	MACADAME SECO - CBR>=20% - IG=0 - EXPANSÃO<=1%		DNIT-139/2010-ES
6		REFORÇO	20 cm	RACHÃO		DNIT-138/2010-ES
7		SUBLEITO	-	TERRENO/ATERRO EXISTENTE - CBR >= 5%		DNIT-137/2010-ES

E02 - ESTRUTURA 02 - PAVIMENTO NOVO SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE						
ITEM	LEGENDA	DESCRIÇÃO	ESPESSURA	MATERIAL		ESPECIFICAÇÃO
1		CAMADA DE ROLAMENTO	06 cm	CAUQ - CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE - FAIXA C		DNIT-031/2006-ES
2		PINTURA DE LIGAÇÃO	-	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C		DNIT-145/2012-ES
3		IMPRIMAÇÃO	-	ASFÁLTO DILUIDO CM-30		DNIT-144/2012-ES
4		BASE	15 cm	BRITA GRADUADA - CBR>=80% - EXPANSÃO<=0,5%		DNIT-141/2010-ES
5		SUB-BASE	16 cm	MACADAME SECO - CBR>=20% - IG=0 - EXPANSÃO<=1%		DNIT-139/2010-ES
6		SUBLEITO	-	ESTRUTURA EXISTENTE (REVESTIMENTO PRIMÁRIO)		DNIT-137/2010-ES

LEGENDA:

- GREIDE DE TERRAPLENAGEM
- GREIDE PRIMITIVO (EXISTENTE)
- SUBLEITO EXISTENTE
- ESTRUTURA EXISTENTE (REVESTIMENTO PRIMÁRIO)
- REATERRO
- ENLEIVAMENTO EM GRAMA/HIDROSSEMEADURA
- INCLINAÇÃO DOS TALUDES (V:H)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	BRUNA M.	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER

- NOTAS:
- O PAVIMENTO FOI DIMENSIONADO CONFORME DIRETRIZES DO MANUAL DE PAVIMENTAÇÃO DO DNIT (2006);
 - A EXECUÇÃO DAS CAMADAS DE PAVIMENTAÇÃO SEGUEM AS ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇO INDICADAS;
 - PARA INFORMAÇÕES SOBRE AS INTERFERÊNCIAS RELACIONADAS À DRENAGEM, OBSERVAR OS PROJETOS ESPECÍFICOS;
 - OS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA VIÁRIA (DEFENSAS METÁLICAS) ESTÃO SENDO APRESENTADOS NO PROJETO DE SINALIZAÇÃO;
 - PARA MAIS INFORMAÇÕES, CONSULTAR O RELATÓRIO DE PROJETO;
 - ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA** CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

CONTEÚDO: **PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO SEÇÃO TRANSVERSAL E QUADRO DE CONVENÇÕES**

CODIFICAÇÃO: **PAV-10620-01-SE-01-A** EXTENSÃO/ÁREA: - PRANCHA: **01/01**

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): **ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI** CREA SC: 26.930-7

DATA: OUTUBRO/2021 ESCALA: INDICADA



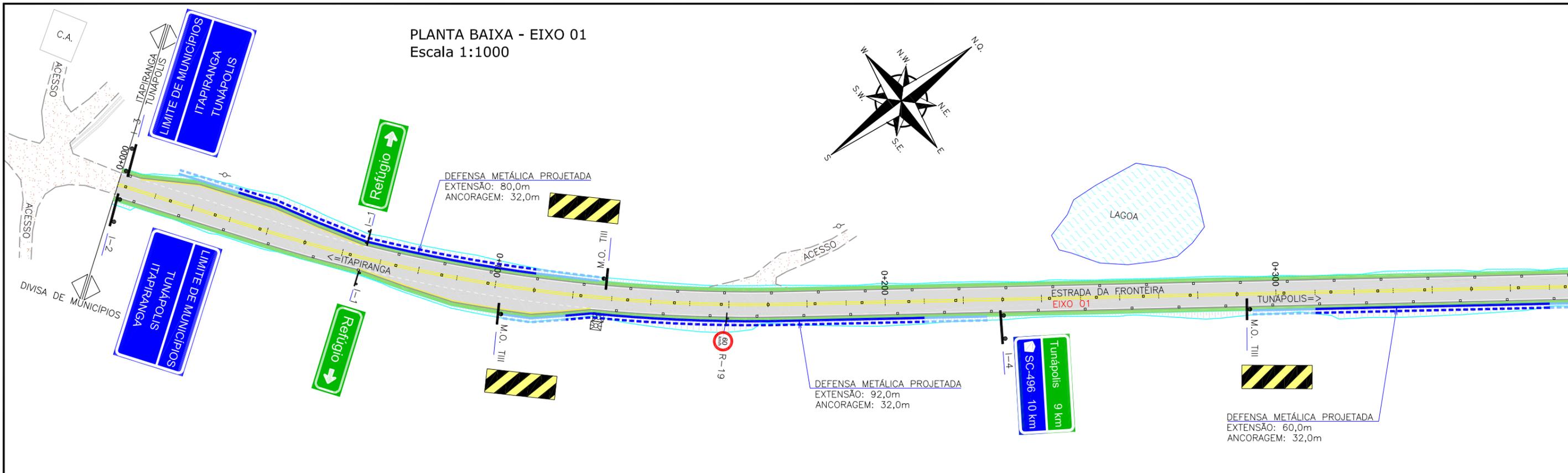
8.0 - PROJETO DE SINALIZAÇÃO



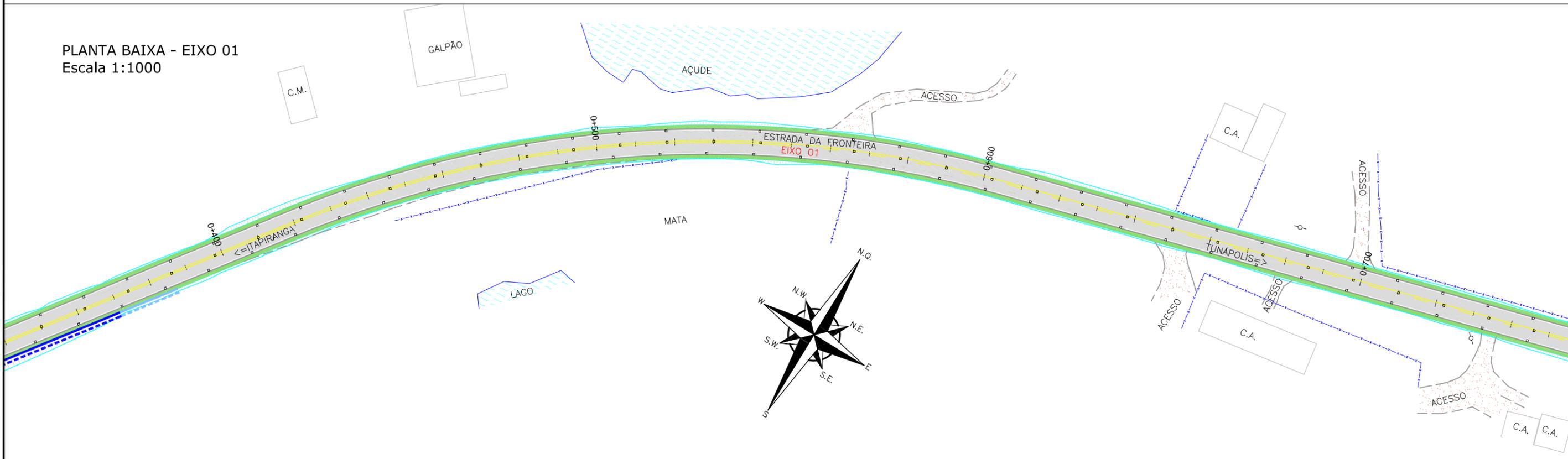
8.0 - PROJETO DE SINALIZAÇÃO

8.1 - Planta Baixa

PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



LEGENDA:

	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1x1x1)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1,5x1,5x1,5)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 6,00m
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (3x3x3)		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (1x1x1)		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA (3x3x3)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA COM TACHOS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 6,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 12,00m		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA COM TACHOS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 12,00m		FAIXA DUPLA/SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 12,00m		PLACA COM UM/DOIS SUPORTES PROJETADA
					DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA
					ANCORAGEM DE DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER

NOTAS:
 1. ADOTADO COMO REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO:
 • MANUAL DO DNIT DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA, 2010;
 • MANUAIS DE TRÂNSITO BRASILEIRO:
 - RESOLUÇÃO N°180, DE 26 DE AGOSTO DE 2005, REVISADA EM 2007;
 - RESOLUÇÃO N°236, DE 11 DE MAIO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°243, DE 22 DE JUNHO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°486, DE 07 DE MAIO DE 2014;
 - RESOLUÇÃO N°495, DE 05 DE JUNHO DE 2014.
 2. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO.
 3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA** CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC

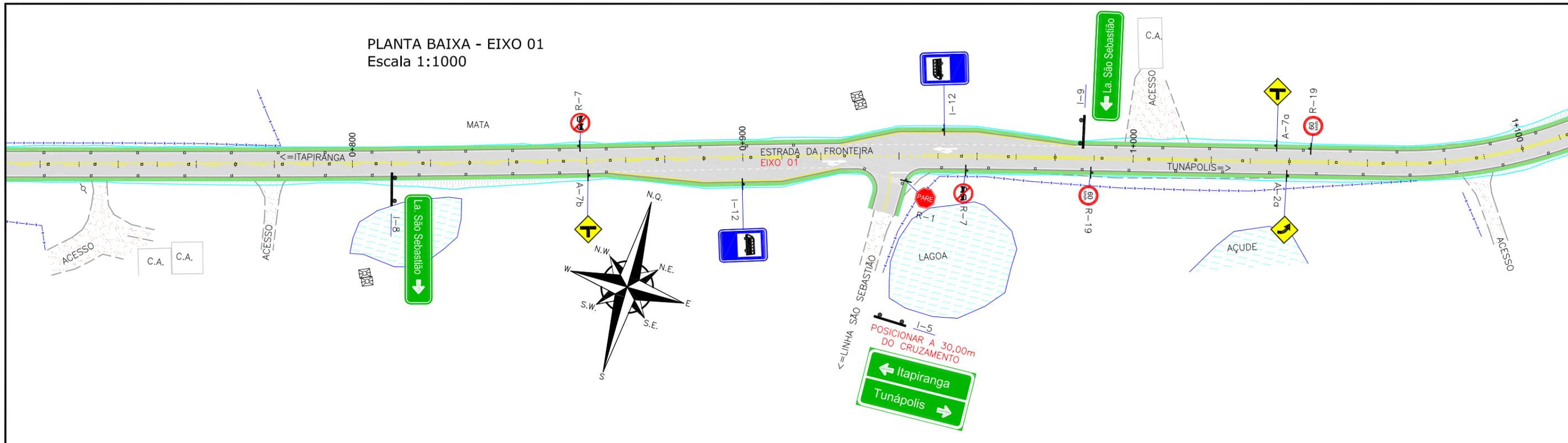
CONTEÚDO: **PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA**

CODIFICAÇÃO: **SIN-10620-01-PB-01-A** EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA PRANCHA: **01/15**

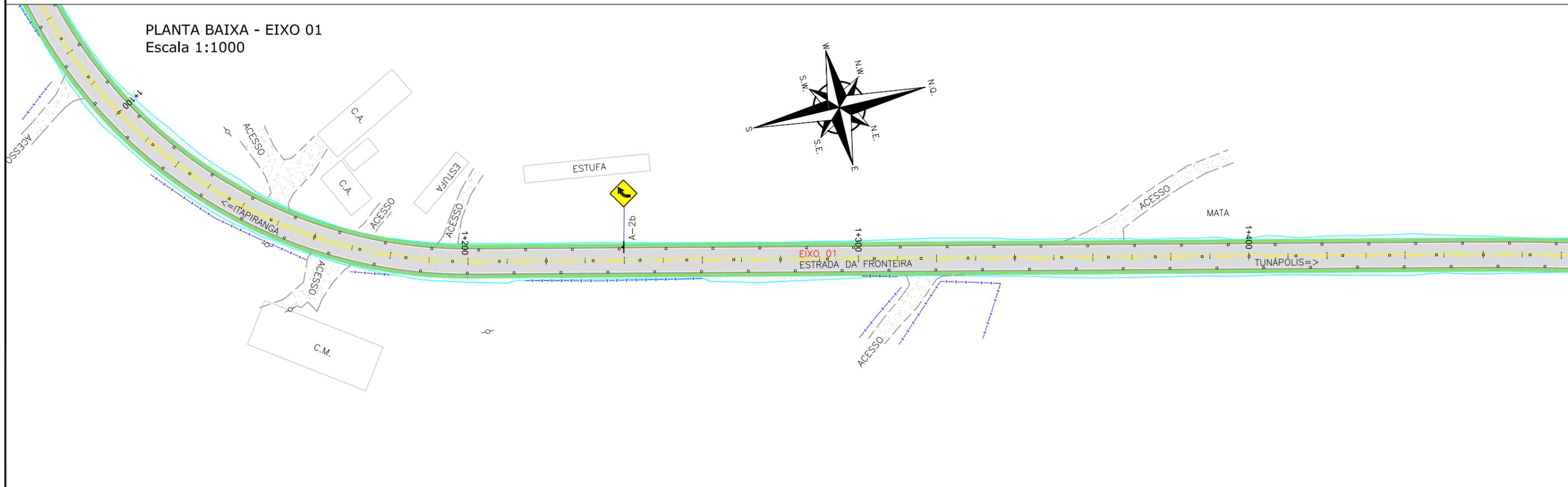
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): **ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI** (CREA SC: 26.930-7)

DATA: OUTUBRO/2021 ESCALA: INDICADA

PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



LEGENDA:

	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1x1x1)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1,5x1,5x1,5)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 6,00m
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (3x3x3)		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (1x1x1)		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (3x3x3)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA COM TACHOS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 6,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA COM TACHOS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 12,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 12,00m		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA (projected)		FAIXA DUPLA/SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m
			PLACA COM UM/DOIS SUPORTES PROJETADA		DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA
			ANCORAGEM DE DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA		

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER

NOTAS:

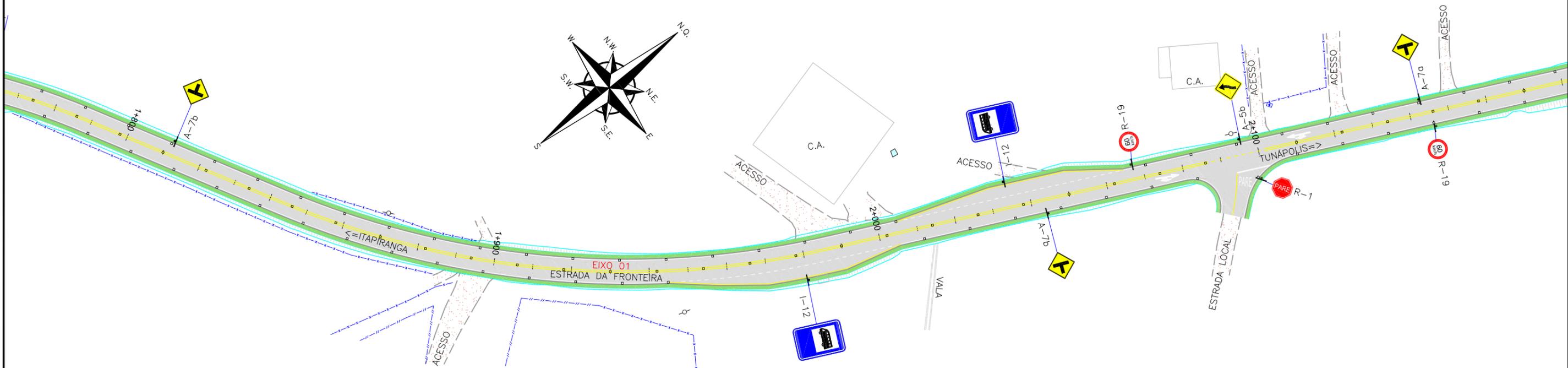
- ADOTADO COMO REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO:
 - MANUAL DO DNIT DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA, 2010;
 - MANUAIS DE TRÂNSITO BRASILEIRO:
 - RESOLUÇÃO N°180, DE 26 DE AGOSTO DE 2005, REVISADA EM 2007;
 - RESOLUÇÃO N°236, DE 11 DE MAIO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°243, DE 22 DE JUNHO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°486, DE 07 DE MAIO DE 2014;
 - RESOLUÇÃO N°495, DE 05 DE JUNHO DE 2014.
- PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:	
	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA	
TRECHO:	ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	
CONTEÚDO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA	DATA: OUTUBRO/2021
CODIFICAÇÃO:	SIN-10620-01-PB-01-A	ESCALA: INDICADA
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA	PRANCHA: 02/15
	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	

PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



LEGENDA:

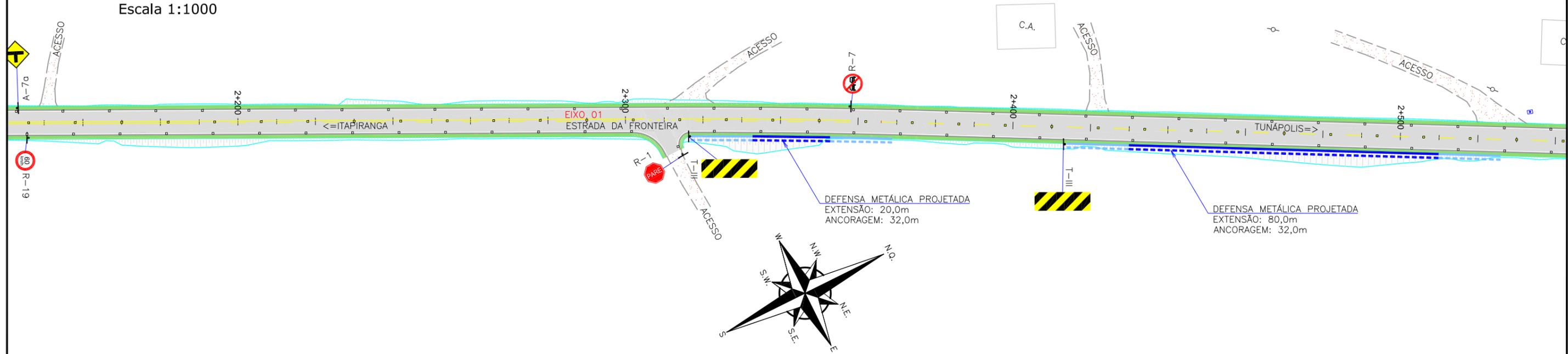
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1x1x1)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1,5x1,5x1,5)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 6,00m
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (3x3x3)		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (1x1x1)		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (3x3x3)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA COM TACHOS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 6,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m		FAIXA DUPLA/SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 12,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 12,00m		PLACA COM UM/DOIS SUPORTES PROJETADA		DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA
			ANCORAGEM DE DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA		

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER

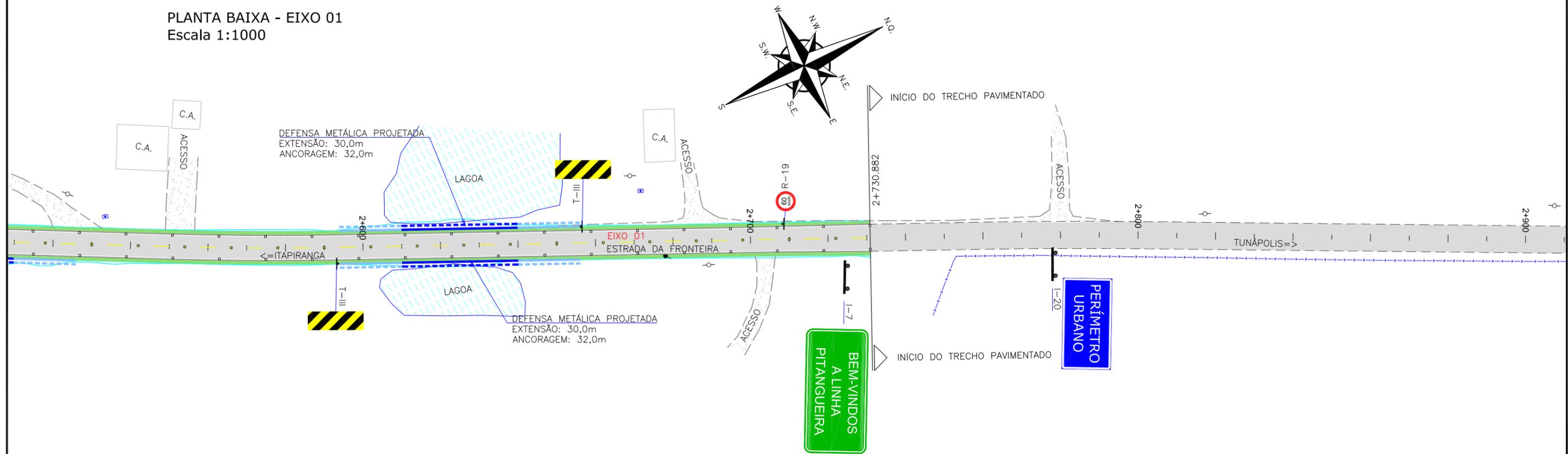
NOTAS:
 1. ADOTADO COMO REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO:
 • MANUAL DO DNIT DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA, 2010;
 • MANUAIS DE TRÂNSITO BRASILEIRO:
 - RESOLUÇÃO N°180, DE 26 DE AGOSTO DE 2005, REVISADA EM 2007;
 - RESOLUÇÃO N°236, DE 11 DE MAIO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°243, DE 22 DE JUNHO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°486, DE 07 DE MAIO DE 2014;
 - RESOLUÇÃO N°495, DE 05 DE JUNHO DE 2014.
 2. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO.
 3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA	
TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	
CONTEÚDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA	DATA: OUTUBRO/2021
CODIFICAÇÃO: SIN-10620-01-PB-01-A	ESCALA: INDICADA
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	PRANCHA: 03/15
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	

PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



LEGENDA:

	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1x1x1)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1,5x1,5x1,5)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 6,00m
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (3x3x3)		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (1x1x1)		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (3x3x3)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA COM TACHOS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 6,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA COM TACHOS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 12,00m		FAIXA DUPLA/SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m		PLACA COM UM/DOIS SUPORTES PROJETADA
			DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA		ANCORAGEM DE DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER

NOTAS:

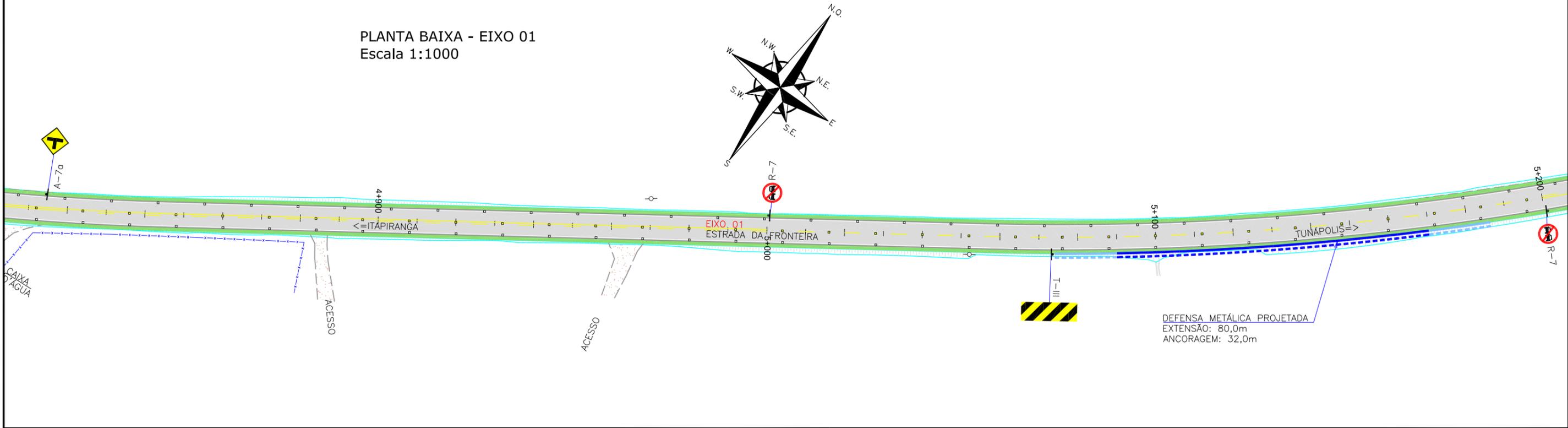
- ADOTADO COMO REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO:
 - MANUAL DO DNIT DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA, 2010;
 - MANUAIS DE TRÂNSITO BRASILEIRO:
 - RESOLUÇÃO N°180, DE 26 DE AGOSTO DE 2005, REVISADA EM 2007;
 - RESOLUÇÃO N°236, DE 11 DE MAIO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°243, DE 22 DE JUNHO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°486, DE 07 DE MAIO DE 2014;
 - RESOLUÇÃO N°495, DE 05 DE JUNHO DE 2014.
- PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;
- ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:	
	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA	
TRECHO:	ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	
CONTEÚDO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA	DATA: OUTUBRO/2021
CODIFICAÇÃO:	SIN-10620-01-PB-01-A	ESCALA: INDICADA
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	PRANCHA: 04/15
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):	ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	

PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



LEGENDA:

	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1x1x1)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1,5x1,5x1,5)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 6,00m
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (3x3x3)		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (1x1x1)		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (3x3x3)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA COM TACHOS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 6,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA COM TACHOS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 12,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 12,00m		FAIXA DUPLA/SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m		PLACA COM UM/DOIS SUPORTES PROJETADA
			DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA		ANCORAGEM DE DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA

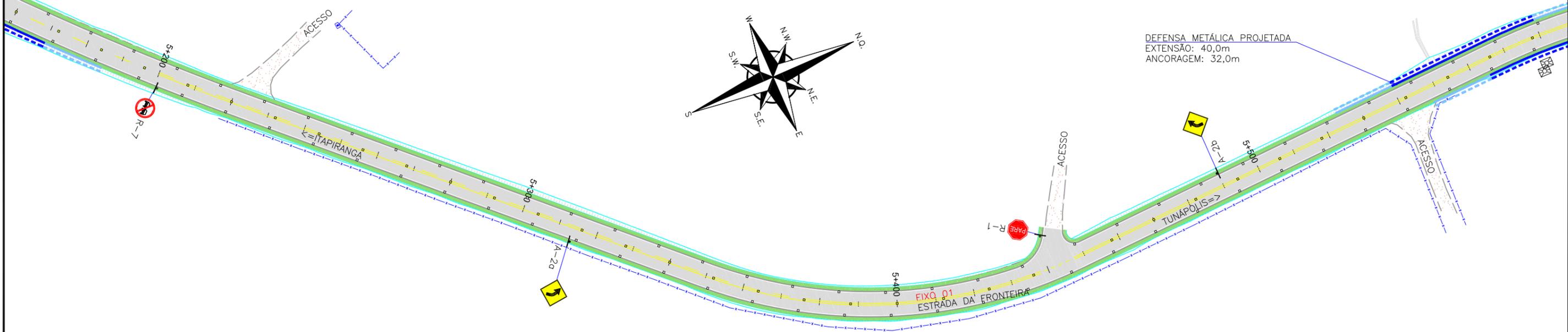
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER

NOTAS:

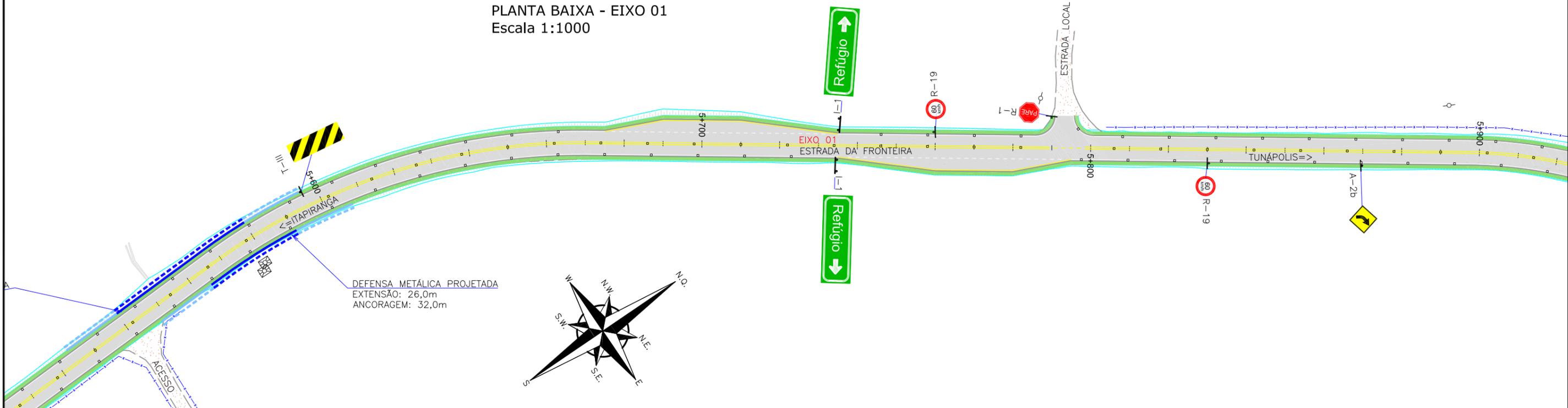
- ADOTADO COMO REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO:
 - MANUAL DO DNIT DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA, 2010;
 - MANUAIS DE TRÂNSITO BRASILEIRO:
 - RESOLUÇÃO N°180, DE 26 DE AGOSTO DE 2005, REVISADA EM 2007;
 - RESOLUÇÃO N°236, DE 11 DE MAIO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°243, DE 22 DE JUNHO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°486, DE 07 DE MAIO DE 2014;
 - RESOLUÇÃO N°495, DE 05 DE JUNHO DE 2014.
- PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:	
	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA	
TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	DATA:	OUTUBRO/2021
CONTEÚDO:	ESCALA:	INDICADA
PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA	PRANCHA:	05/15
CODIFICAÇÃO:	EXTENSÃO/ÁREA:	INDICADA
SIN-10620-01-PB-01-A	RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7

PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



LEGENDA:

	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1x1x1)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1,5x1,5x1,5)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 6,00m
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (3x3x3)		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (1x1x1)		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (3x3x3)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA COM TACHOS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 6,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA COM TACHOS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 12,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 12,00m		FAIXA DUPLA/SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m		PLACA COM UM/DOIS SUPORTES PROJETADA
			DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA		ANCORAGEM DE DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA

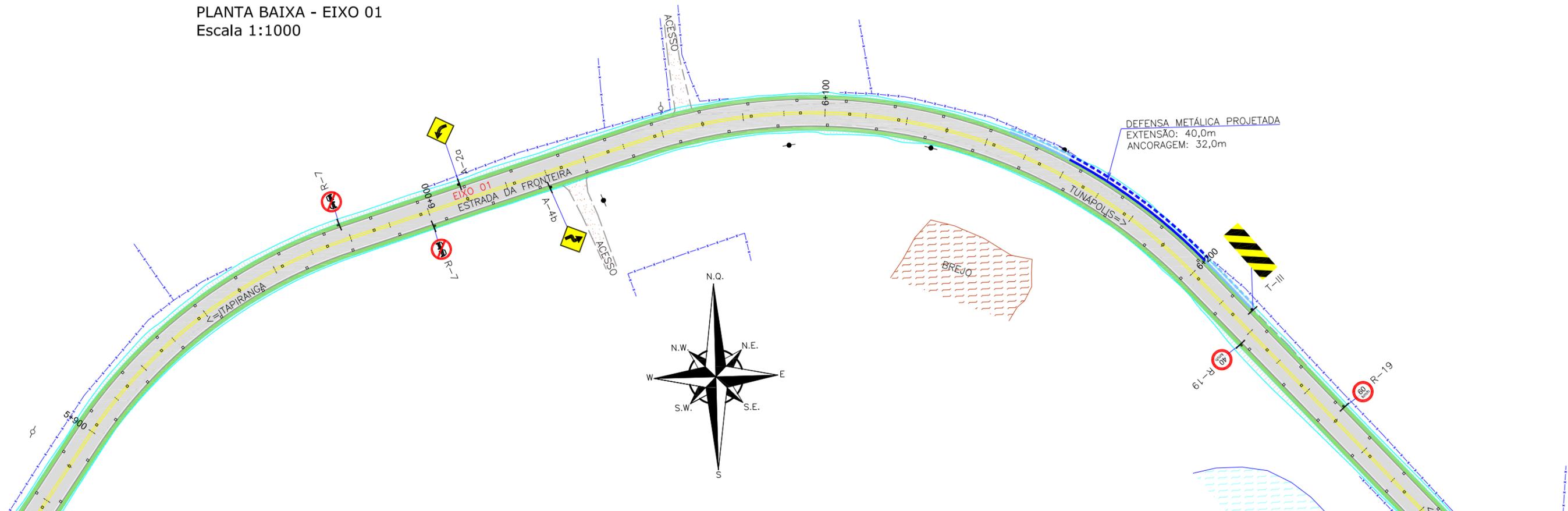
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER

NOTAS:

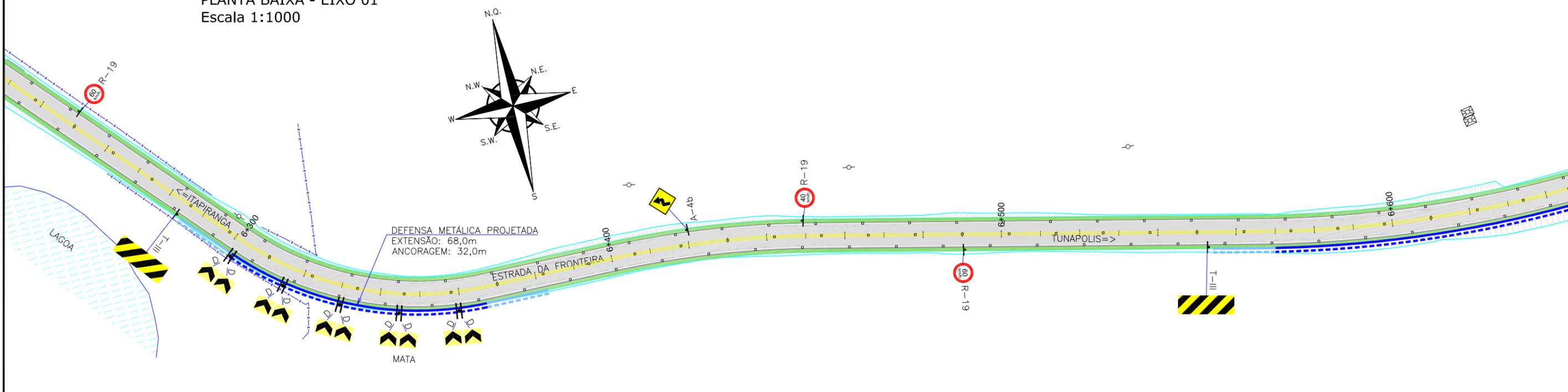
- ADOTADO COMO REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO:
 - MANUAL DO DNIT DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA, 2010;
 - MANUAIS DE TRÂNSITO BRASILEIRO:
 - RESOLUÇÃO N°180, DE 26 DE AGOSTO DE 2005, REVISADA EM 2007;
 - RESOLUÇÃO N°236, DE 11 DE MAIO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°243, DE 22 DE JUNHO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°486, DE 07 DE MAIO DE 2014;
 - RESOLUÇÃO N°495, DE 05 DE JUNHO DE 2014.
- PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO.
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:	
	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA	
TRECHO:	ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	
CONTEÚDO:	DATA:	OUTUBRO/2021
PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA	ESCALA:	INDICADA
CODIFICAÇÃO:	EXTENSÃO/ÁREA:	PRANCHA:
SIN-10620-01-PB-01-A	INDICADA	06/15
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	

PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



LEGENDA:

	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1x1x1)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 4,00m		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1,5x1,5x1,5)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 6,00m
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (3x3x3)		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (1x1x1)		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (3x3x3)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA COM TACHOS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 6,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 12,00m		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA COM TACHOS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 12,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 12,00m		PLACA COM UM/DOIS SUPORTES PROJETADA		DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA
			FAIXA DUPLA/SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 12,00m		ANCORAGEM DE DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER

NOTAS:

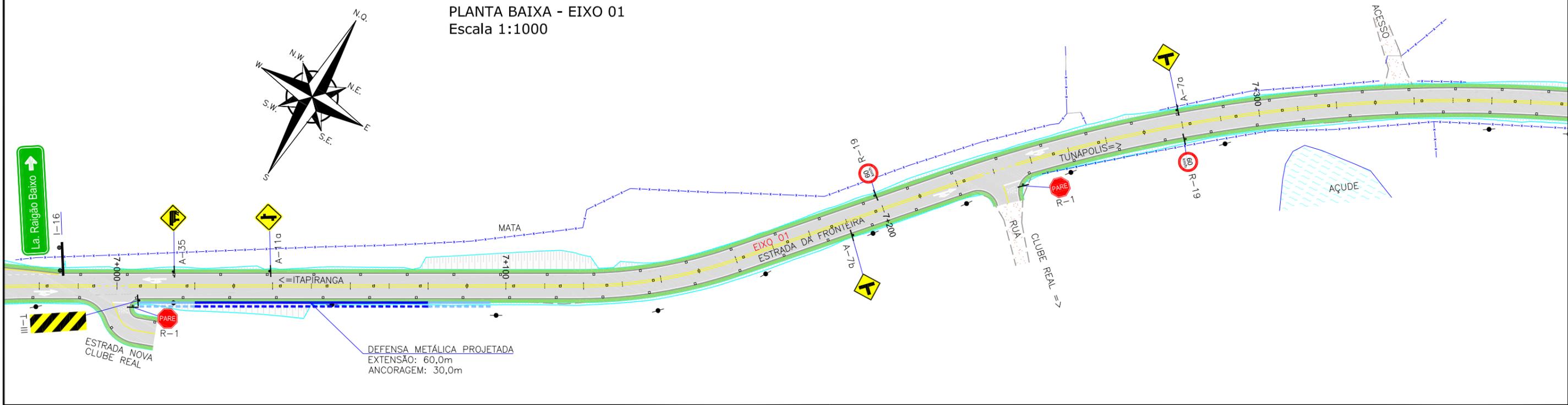
- ADOTADO COMO REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO:
 - MANUAL DO DNIT DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA, 2010;
 - MANUAIS DE TRÂNSITO BRASILEIRO:
 - RESOLUÇÃO N°180, DE 26 DE AGOSTO DE 2005, REVISADA EM 2007;
 - RESOLUÇÃO N°236, DE 11 DE MAIO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°243, DE 22 DE JUNHO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°486, DE 07 DE MAIO DE 2014;
 - RESOLUÇÃO N°495, DE 05 DE JUNHO DE 2014.
- PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA
TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	DATA: OUTUBRO/2021
CONTEÚDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA	ESCALA: INDICADA
CODIFICAÇÃO: SIN-10620-01-PB-01-A	PRANCHA: 07/15
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7

PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



LEGENDA:				ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA		CONTRATANTE: MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1x1x1)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 4,00m		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 6,00m
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1,5x1,5x1,5)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (1x1x1)
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (3x3x3)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA (3x3x3)		FAIXA DUPLA SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (1x1x1)
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (3x3x3)		FAIXA DUPLA SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 4,00m		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA (1x1x1)
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 6,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m		FAIXA DUPLA SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA (1x1x1)
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 12,00m		FAIXA DUPLA SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m		PLACA COM UM/DOIS SUPORTES PROJETADA		DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA
			ANCORAGEM DE DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA				

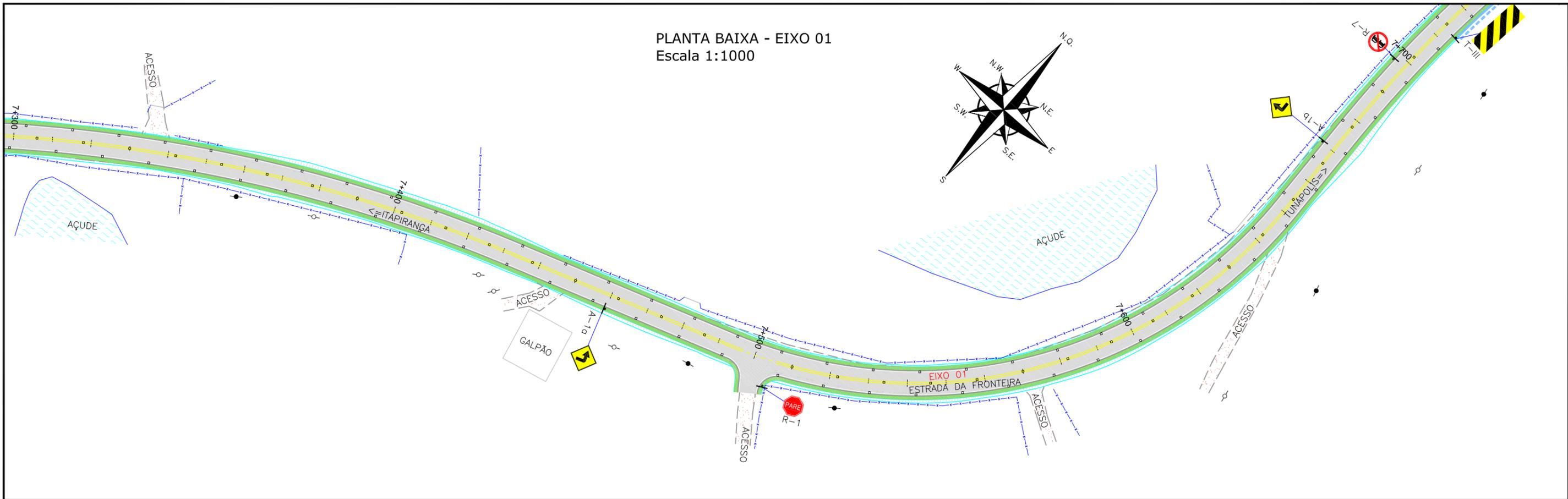
REV. A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER
REV. B	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:

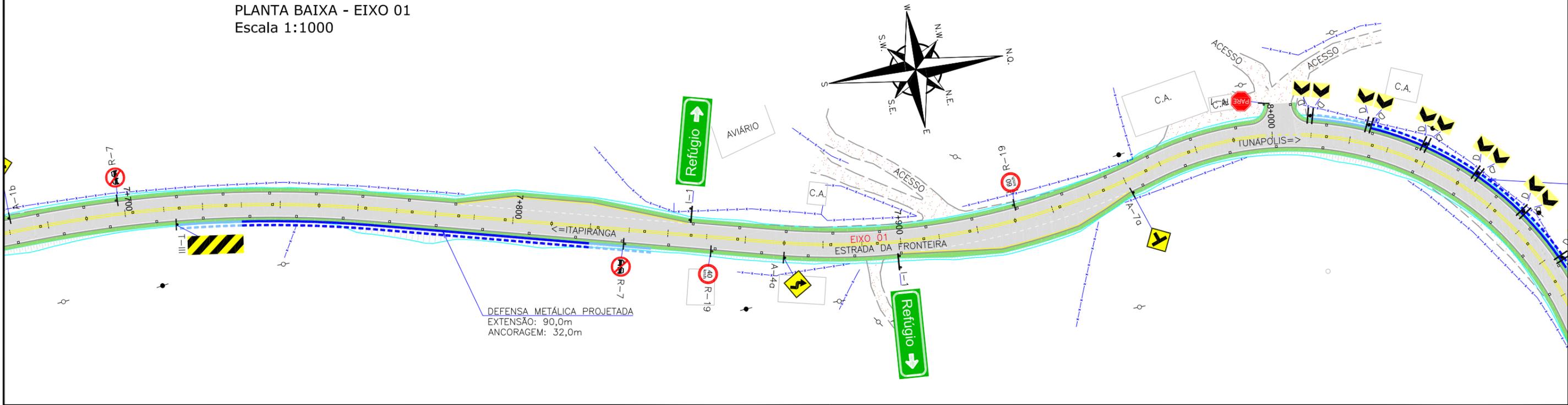
- ADOTADO COMO REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO:
 - MANUAL DO DNIT DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA, 2010;
 - MANUAIS DE TRÂNSITO BRASILEIRO:
 - RESOLUÇÃO N°180, DE 26 DE AGOSTO DE 2005, REVISADA EM 2007;
 - RESOLUÇÃO N°236, DE 11 DE MAIO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°243, DE 22 DE JUNHO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°486, DE 07 DE MAIO DE 2014;
 - RESOLUÇÃO N°495, DE 05 DE JUNHO DE 2014.
- PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA		DATA: OUTUBRO/2021
TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC		ESCALA: INDICADA
CONTEÚDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA		PRANCHA: 08/15
CODIFICAÇÃO: SIN-10620-01-PB-01-A	EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA	
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	

PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



LEGENDA:

	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1x1x1)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1,5x1,5x1,5)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 6,00m
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (3x3x3)		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (1x1x1)		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (3x3x3)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA COM TACHOS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 6,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m		FAIXA DUPLA/SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 12,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 12,00m		PLACA COM UM/DOIS SUPORTES PROJETADA		DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA
			ANCORAGEM DE DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA		

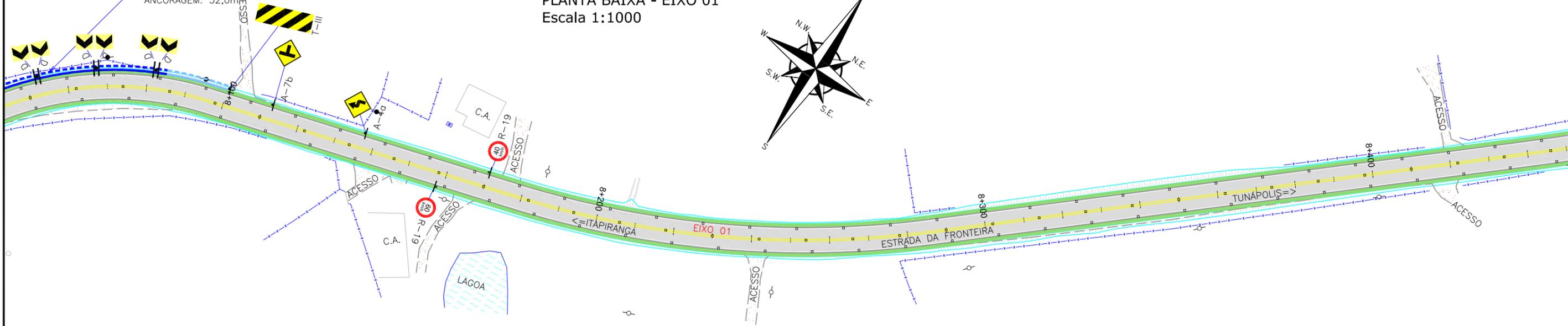
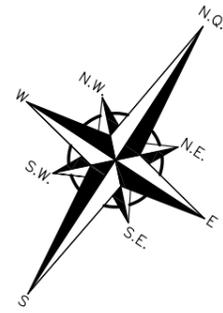
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER

NOTAS:
 1. ADOTADO COMO REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO:
 • MANUAL DO DNIT DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA, 2010;
 • MANUAIS DE TRÂNSITO BRASILEIRO:
 - RESOLUÇÃO N°180, DE 26 DE AGOSTO DE 2005, REVISADA EM 2007;
 - RESOLUÇÃO N°236, DE 11 DE MAIO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°243, DE 22 DE JUNHO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°486, DE 07 DE MAIO DE 2014;
 - RESOLUÇÃO N°495, DE 05 DE JUNHO DE 2014.
 2. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO.
 3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

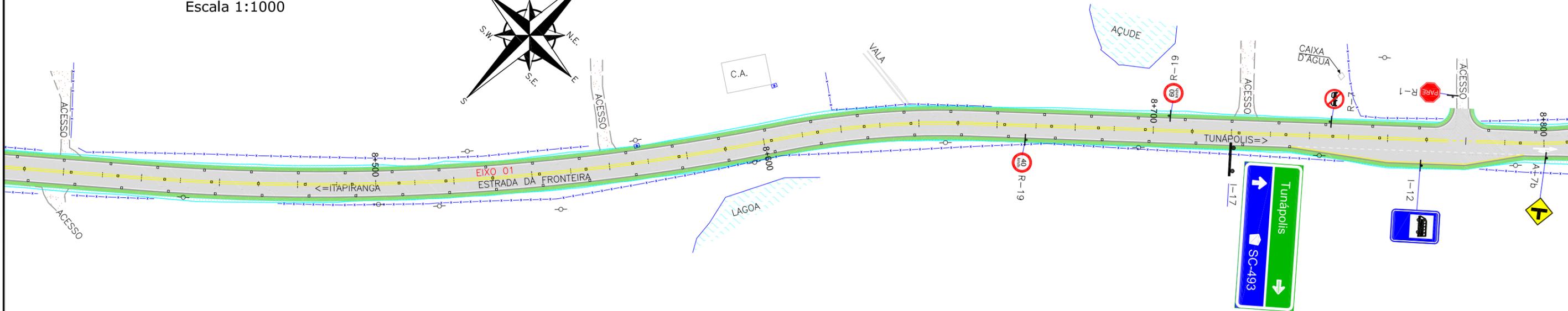
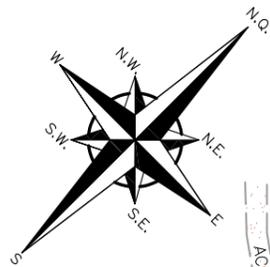
ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA
TRECHO:	ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC
CONTEÚDO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA
CODIFICAÇÃO:	SIN-10620-01-PB-01-A
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
EXTENSÃO/ÁREA:	INDICADA
PRANCHA:	09/15
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):	ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7
DATA:	OUTUBRO/2021
ESCALA:	INDICADA

DEFENSA METÁLICA PROJETADA
EXTENSÃO: 63,0m
ANCORAGEM: 32,0m

PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



LEGENDA:

	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1x1x1)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1,5x1,5x1,5)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 6,00m
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (3x3x3)		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (1x1x1)		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (3x3x3)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA COM TACHOS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 6,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m		FAIXA DUPLA/SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 12,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 12,00m		PLACA COM UM/DOIS SUPORTES PROJETADA		DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA
			ANCORAGEM DE DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA		

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER

NOTAS:
1. ADOTADO COMO REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO:
• MANUAL DO DNIT DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA, 2010;
• MANUAIS DE TRÂNSITO BRASILEIRO:
- RESOLUÇÃO N°180, DE 26 DE AGOSTO DE 2005, REVISADA EM 2007;
- RESOLUÇÃO N°236, DE 11 DE MAIO DE 2007;
- RESOLUÇÃO N°243, DE 22 DE JUNHO DE 2007;
- RESOLUÇÃO N°486, DE 07 DE MAIO DE 2014;
- RESOLUÇÃO N°495, DE 05 DE JUNHO DE 2014.
2. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO.
3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA** CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

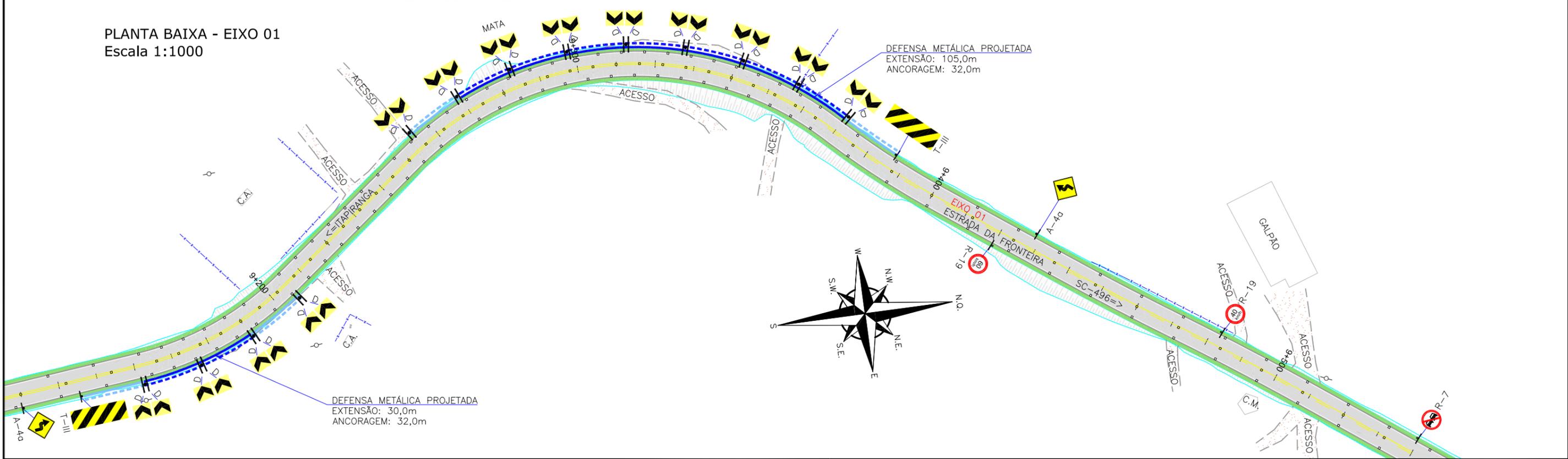
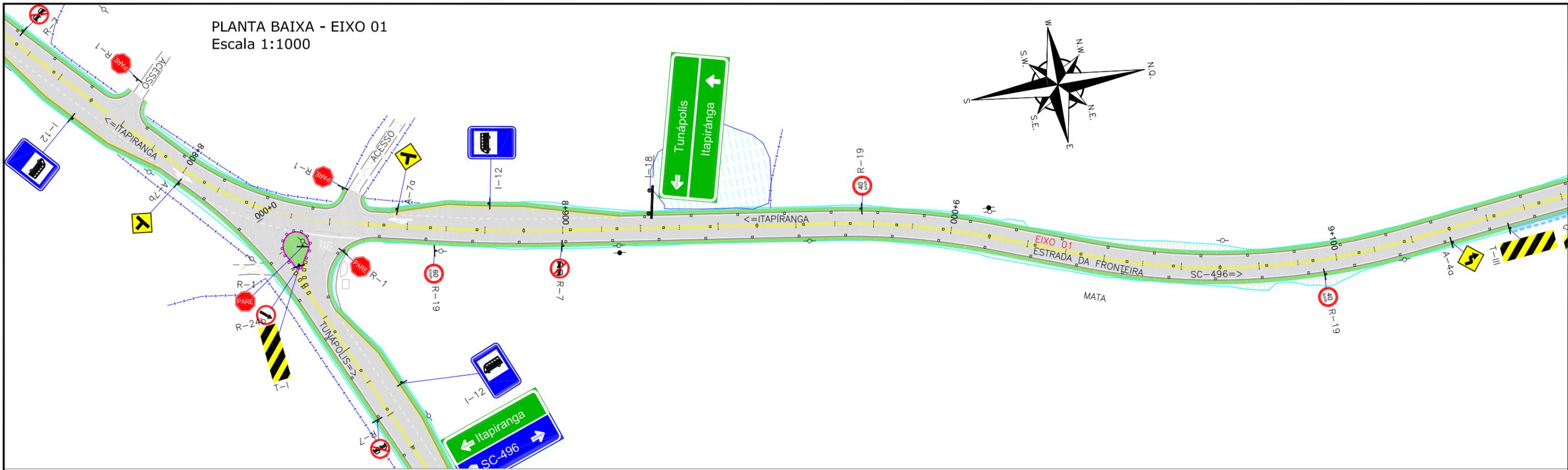
TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

CONTEÚDO: **PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA**

CODIFICAÇÃO: **SIN-10620-01-PB-01-A** EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA PRANCHA: **10/15**

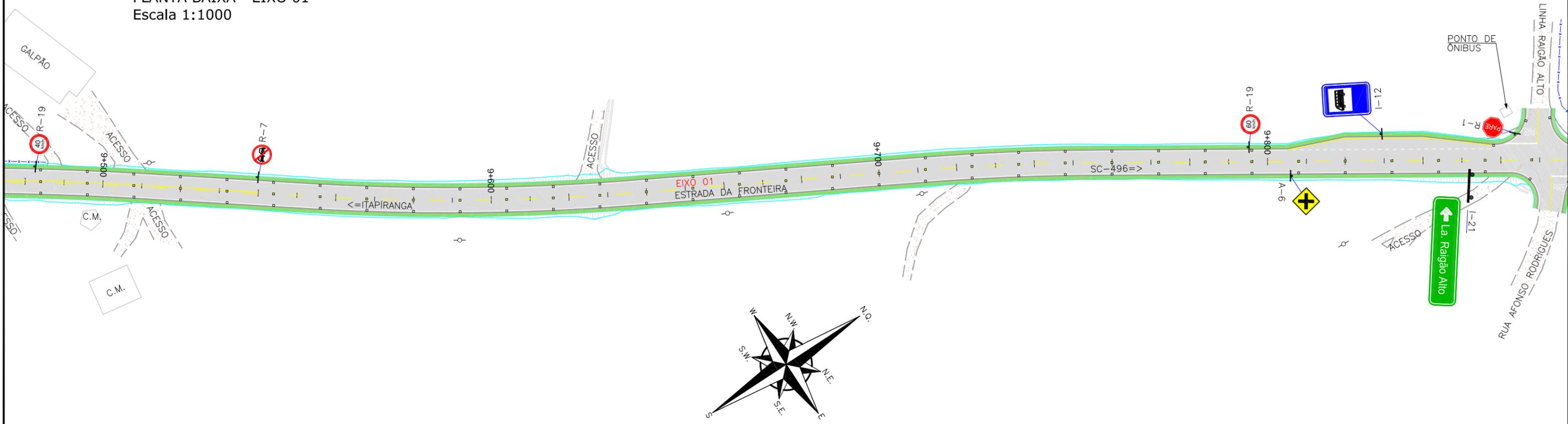
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): **ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI**
CREA SC: 26.930-7

DATA: OUTUBRO/2021
ESCALA: INDICADA

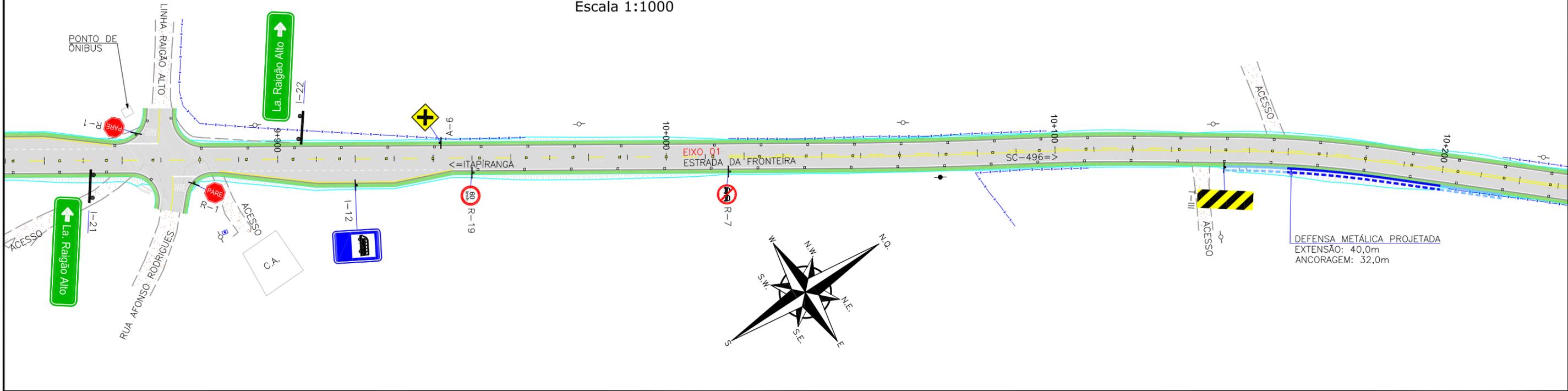


LEGENDA:				ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA		CONTRATANTE: MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS																		
<ul style="list-style-type: none"> FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1x1x1) FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1,5x1,5x1,5) FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (3x3x3) FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 6,00m FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 12,00m 	<ul style="list-style-type: none"> FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA (1x1x1) FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (3x3x3) FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m FAIXA DUPLA/SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m 	<ul style="list-style-type: none"> FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 4,00m FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 6,00m FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA COM TACHOS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 4,00m 	<ul style="list-style-type: none"> PLACA COM UM/DOIS SUPORTES PROJETADA DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA ANCORAGEM DE DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA 	<table border="1"> <tr> <td>REV.</td> <td>DATA</td> <td>ELABORAÇÃO</td> <td>MODIFICAÇÃO</td> <td>VERIFICAÇÃO</td> <td>COORDENAÇÃO</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>OUT/21</td> <td>DOUGLAS</td> <td>APRESENTAÇÃO INICIAL</td> <td>FÁTIMA</td> <td>VANDER</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>NOTAS:</p> <ol style="list-style-type: none"> ADOTADO COMO REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO: <ul style="list-style-type: none"> MANUAL DO DNIT DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA, 2010; MANUAIS DE TRÂNSITO BRASILEIRO: <ul style="list-style-type: none"> RESOLUÇÃO N°180, DE 26 DE AGOSTO DE 2005, REVISADA EM 2007; RESOLUÇÃO N°236, DE 11 DE MAIO DE 2007; RESOLUÇÃO N°243, DE 22 DE JUNHO DE 2007; RESOLUÇÃO N°486, DE 07 DE MAIO DE 2014; RESOLUÇÃO N°495, DE 05 DE JUNHO DE 2014. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO; ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO. 	REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO	A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER							<p>FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA</p> <p>TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC</p> <p>CONTEÚDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA</p> <p>CODIFICAÇÃO: SIN-10620-01-PB-01-A</p> <p>RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS</p>	<p>DATA: OUTUBRO/2021</p> <p>ESCALA: INDICADA</p> <p>PRANCHA: 11/15</p> <p>EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA</p> <p>RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7</p>
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO																			
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER																			

PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



LEGENDA:

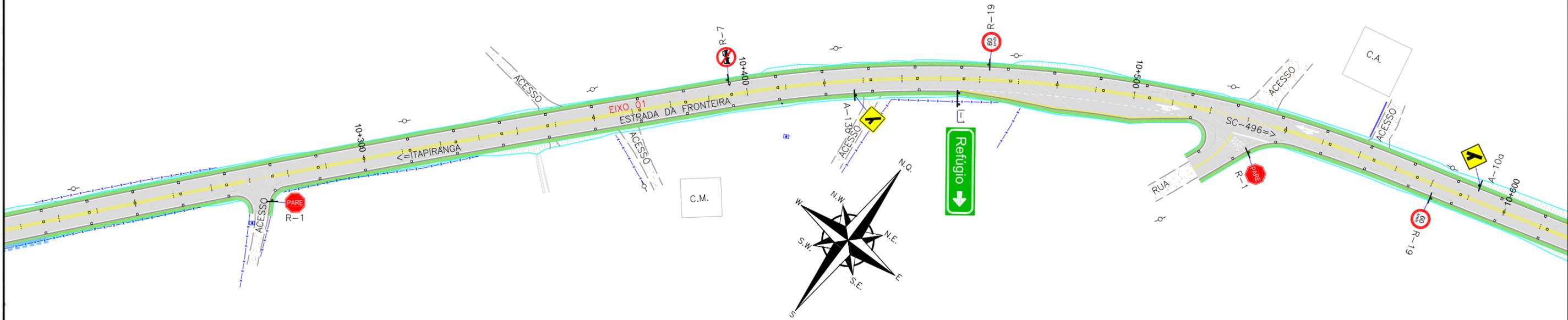
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1x1x1)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1,5x1,5x1,5)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 6,00m
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (3x3x3)		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (1x1x1)		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (3x3x3)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA COM TACHOS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 6,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 12,00m		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA COM TACHOS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 12,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 12,00m		FAIXA DUPLA/SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 12,00m		PLACA COM UM/DOIS SUPORTES PROJETADA
			DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA		ANCORAGEM DE DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER

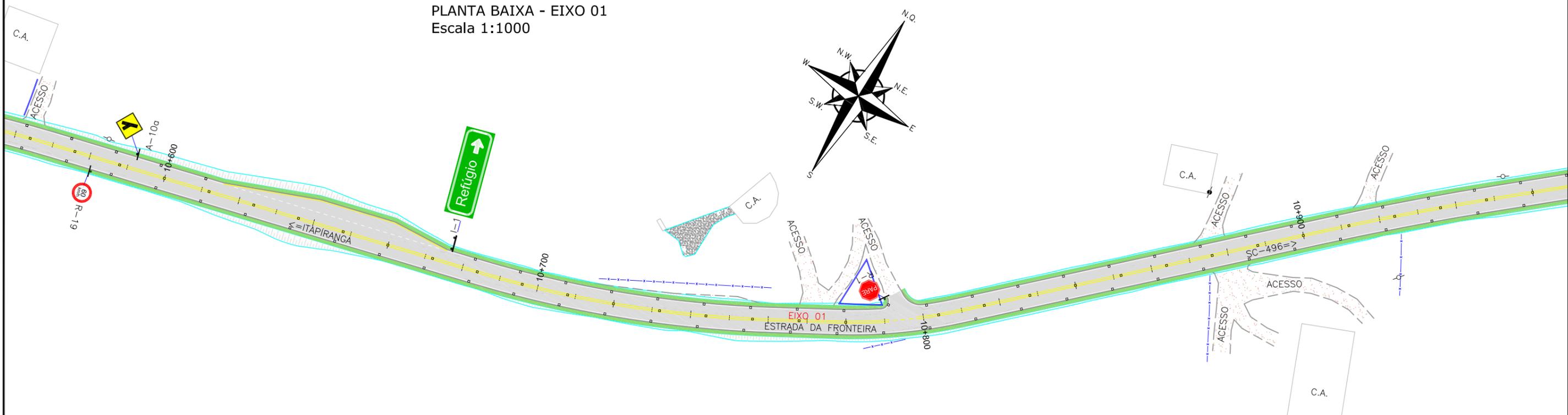
NOTAS:
 1. ADOTADO COMO REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO:
 • MANUAL DO DNIT DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA, 2010;
 • MANUAIS DE TRÂNSITO BRASILEIRO:
 - RESOLUÇÃO N°180, DE 26 DE AGOSTO DE 2005, REVISADA EM 2007;
 - RESOLUÇÃO N°236, DE 11 DE MAIO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°243, DE 22 DE JUNHO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°486, DE 07 DE MAIO DE 2014;
 - RESOLUÇÃO N°495, DE 05 DE JUNHO DE 2014.
 2. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO.
 3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:	
	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA	
TRECHO:	ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	
CONTEÚDO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA	DATA: OUTUBRO/2021
CODIFICAÇÃO:	SIN-10620-01-PB-01-A	ESCALA: INDICADA
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA	PRANCHA: 12/15
	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	

PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



LEGENDA:

	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1x1x1)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1,5x1,5x1,5)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 6,00m
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (3x3x3)		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (1x1x1)		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (3x3x3)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA COM TACHOS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 6,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA COM TACHOS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 12,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 12,00m		FAIXA DUPLA/SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m		PLACA COM UM/DOIS SUPORTES PROJETADA
			DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA		ANCORAGEM DE DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA

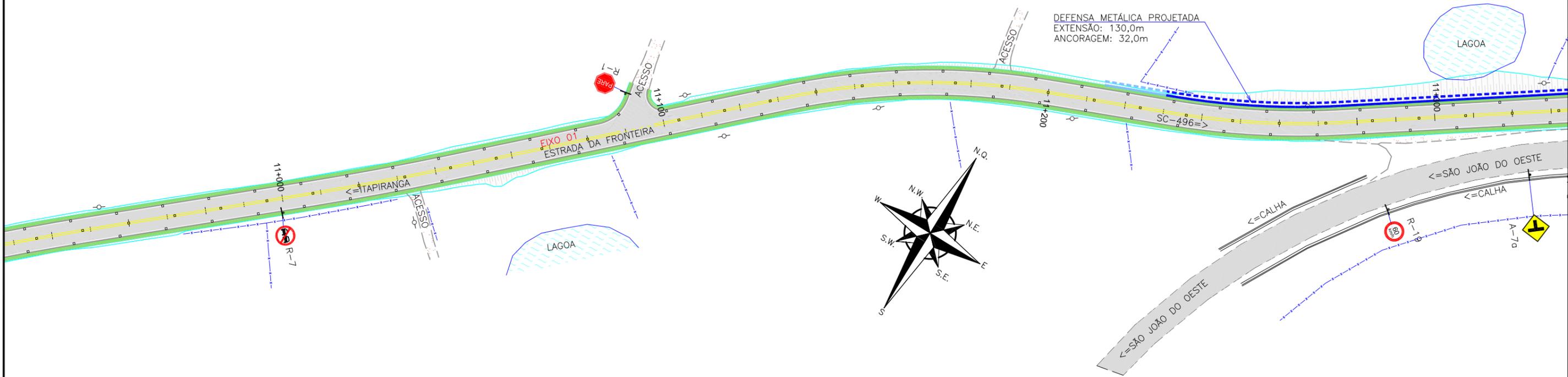
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER

NOTAS:

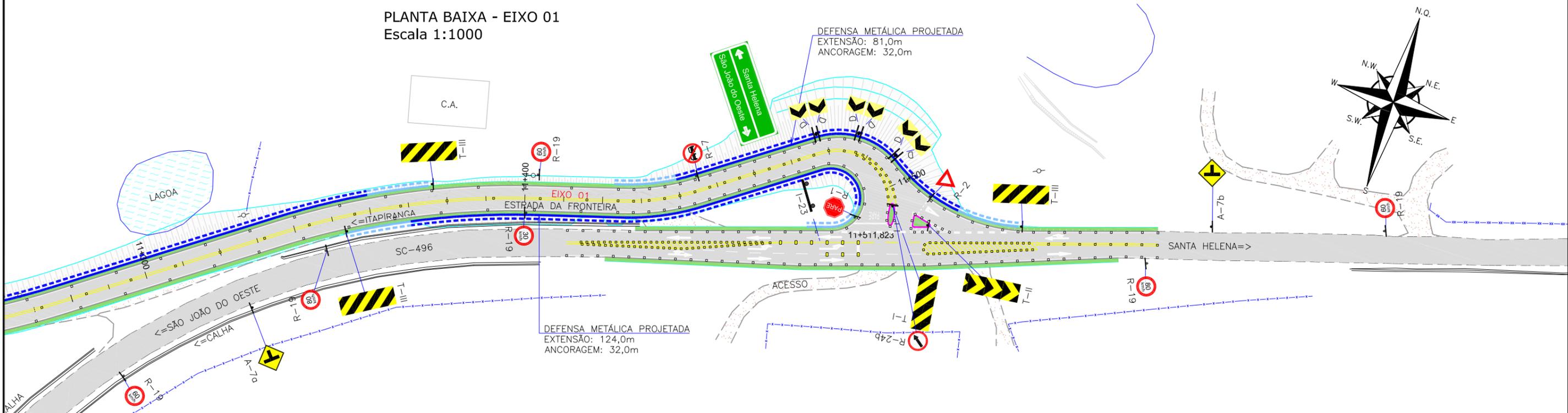
- ADOTADO COMO REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO:
 - MANUAL DO DNIT DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA, 2010;
 - MANUAIS DE TRÂNSITO BRASILEIRO:
 - RESOLUÇÃO N°180, DE 26 DE AGOSTO DE 2005, REVISADA EM 2007;
 - RESOLUÇÃO N°236, DE 11 DE MAIO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°243, DE 22 DE JUNHO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°486, DE 07 DE MAIO DE 2014;
 - RESOLUÇÃO N°495, DE 05 DE JUNHO DE 2014.
- PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA
TRECHO:	ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC
CONTEÚDO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA
CODIFICAÇÃO:	SIN-10620-01-PB-01-A
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
EXTENSÃO/ÁREA:	INDICADA
PRANCHA:	13/15
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):	ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7
DATA:	OUTUBRO/2021
ESCALA:	INDICADA

PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 01
Escala 1:1000



LEGENDA:

	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1x1x1)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 4,00m		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1,5x1,5x1,5)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 6,00m
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (3x3x3)		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (1x1x1)		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (3x3x3)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA COM TACHOS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 6,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m		FAIXA DUPLA SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 12,00m		FAIXA DUPLA/SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m		PLACA COM UM/DOIS SUPORTES PROJETADA
			DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA		ANCORAGEM DE DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA

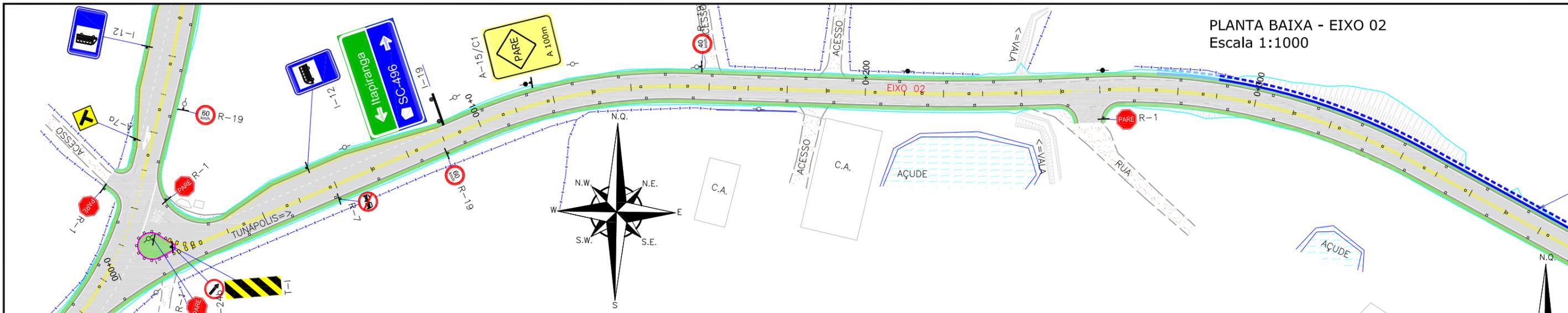
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER

NOTAS:

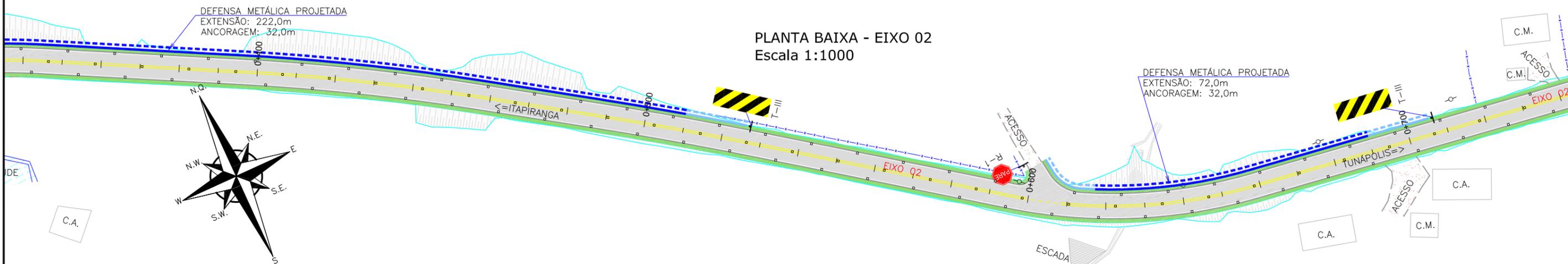
- ADOTADO COMO REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO:
 - MANUAL DO DNIT DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA, 2010;
 - MANUAIS DE TRÂNSITO BRASILEIRO:
 - RESOLUÇÃO N°180, DE 26 DE AGOSTO DE 2005, REVISADA EM 2007;
 - RESOLUÇÃO N°236, DE 11 DE MAIO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°243, DE 22 DE JUNHO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°486, DE 07 DE MAIO DE 2014;
 - RESOLUÇÃO N°495, DE 05 DE JUNHO DE 2014.
- PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA	
TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC	
CONTEÚDO:	DATA: OUTUBRO/2021
PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA	ESCALA: INDICADA
CODIFICAÇÃO: SIN-10620-01-PB-01-A	PRANCHA: 14/15
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7

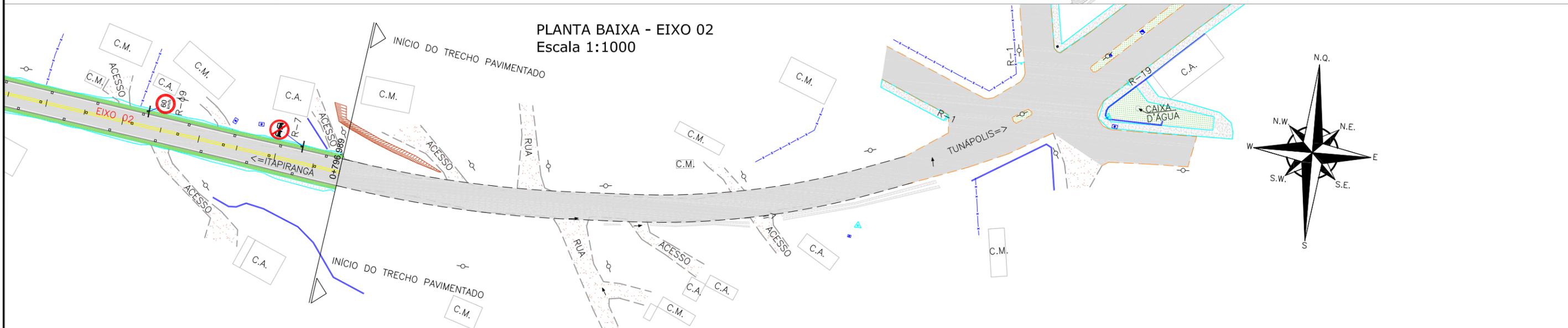
PLANTA BAIXA - EIXO 02
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 02
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA - EIXO 02
Escala 1:1000



LEGENDA:

	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1x1x1)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1,5x1,5x1,5)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 6,00m
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (3x3x3)		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (1x1x1)		FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 4,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (3x3x3)		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA COM TACHOS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 4,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 6,00m		FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (4x8x4) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m		FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA COM TACHOS BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 12,00m
	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS A CADA 12,00m		PLACA COM UM/DOIS SUPORTES PROJETADA		DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA
			ANCORAGEM DE DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES PROJETADA		

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER

NOTAS:
 1. ADOTADO COMO REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO:
 • MANUAL DO DNIT DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA, 2010;
 • MANUAIS DE TRÂNSITO BRASILEIRO:
 - RESOLUÇÃO N°180, DE 26 DE AGOSTO DE 2005, REVISADA EM 2007;
 - RESOLUÇÃO N°236, DE 11 DE MAIO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°243, DE 22 DE JUNHO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°486, DE 07 DE MAIO DE 2014;
 - RESOLUÇÃO N°495, DE 05 DE JUNHO DE 2014.
 2. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO.
 3. ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA	CONTRATANTE: MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA		
TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC		
CONTEÚDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA	DATA: OUTUBRO/2021	ESCALA: INDICADA
CODIFICAÇÃO: SIN-10620-01-PB-01-A	EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA	PRANCHA: 15/15
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	



8.2 - Detalhes

FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1X1X1)



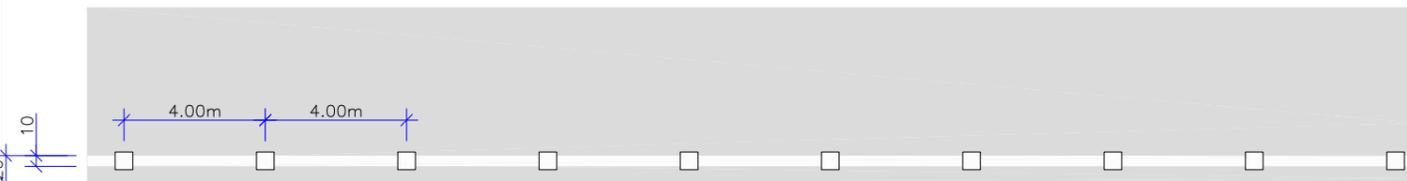
FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1,5X1,5X1,5)



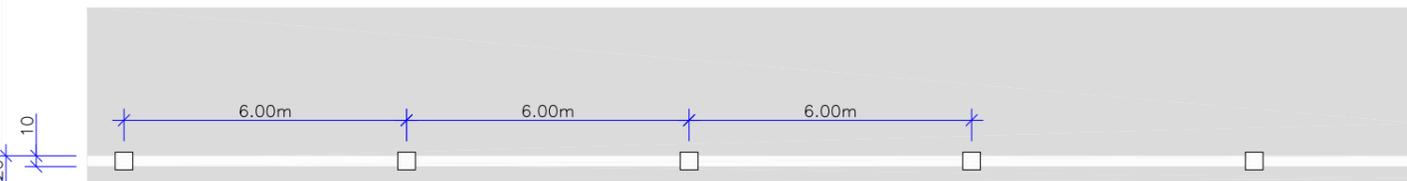
FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (3X3X3)



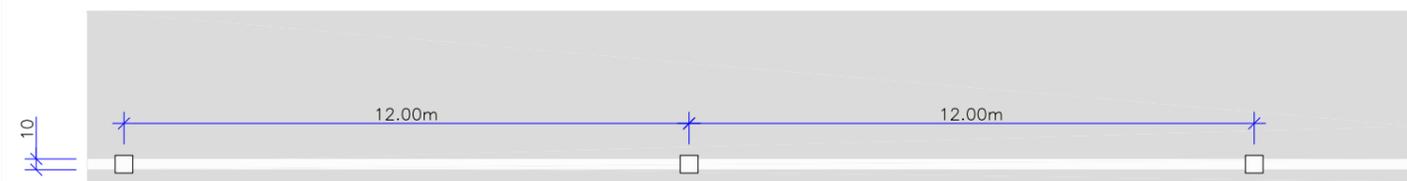
FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS (ELEMENTO REFLETIVO BRANCO E VERMELHO) A CADA 6,00m (BORDO EM INTERSEÇÃO)



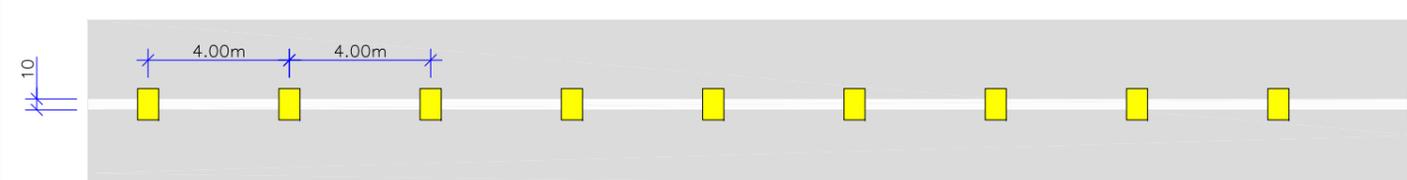
FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS (ELEMENTO REFLETIVO BRANCO E VERMELHO) A CADA 6,00m (BORDO EM CURVA ACENTUADA)



FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHAS BIDIRECIONAIS (ELEMENTO REFLETIVO BRANCO E VERMELHO) A CADA 12,00m



FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHÃO BIDIRECIONAIS AMARELO A CADA 4,00m



FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA



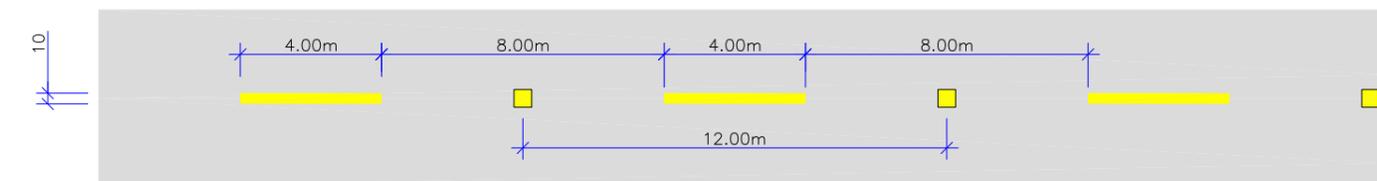
FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (1X1X1)



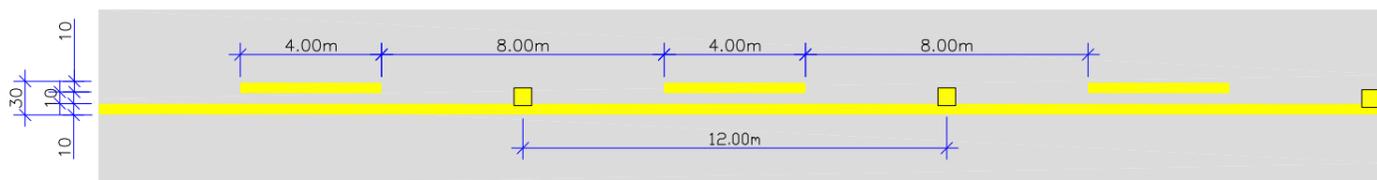
FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (3X3X3)



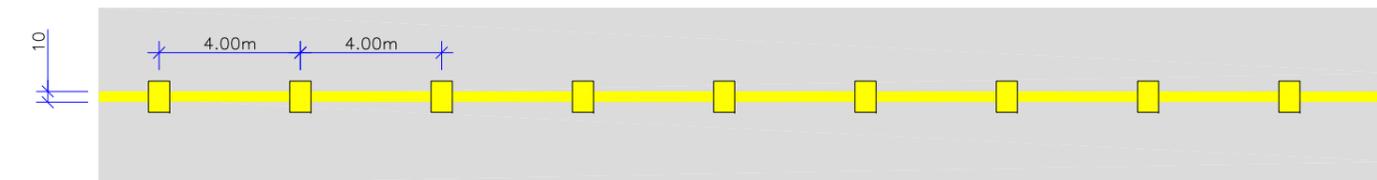
FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m (EIXO)



FAIXA DUPLA/SECCIONADA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m (EIXO)

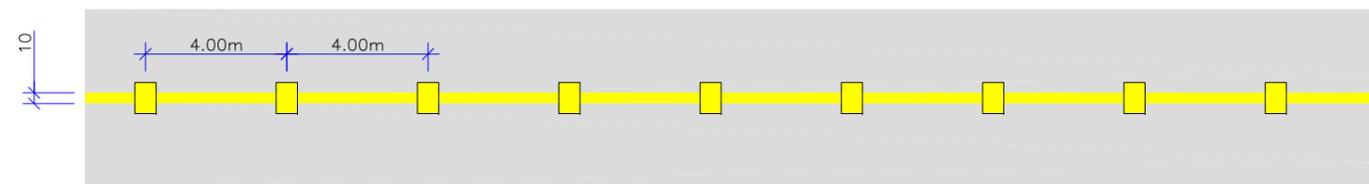


FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA COM TACHÕES BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 4,00m

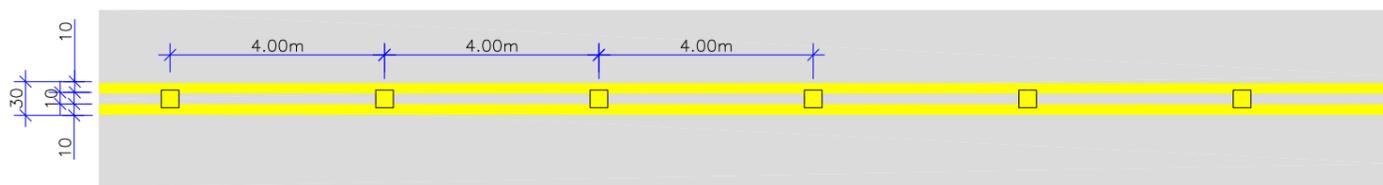


ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
azimute ENGENHARIA		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO
		FÁTIMA	VERIFICAÇÃO
		VANDER	COORDENAÇÃO
NOTAS:			
1. DIMENSÕES EM CENTÍMETRO, EXCETO QUANDO INDICADO AO CONTRÁRIO;			
2. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;			
3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.			
FINALIDADE:		PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA	
		PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA	
TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC			
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC			
CONTEÚDO:		DATA: OUTUBRO/2021	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		ESCALA: INDICADA	
DETALHES		PRANCHA: 01/10	
CODIFICAÇÃO:		EXTENSÃO/ÁREA:	
SIN-10620-01-DT-01-A		-	
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):	
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI	
		CREA SC: 26.930-7	

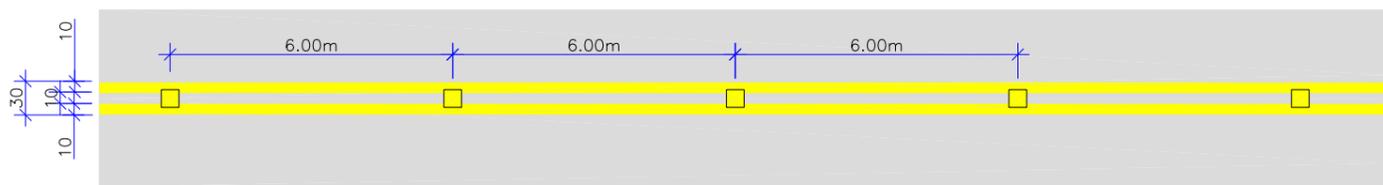
FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA COM TACHÕES BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 4,00m



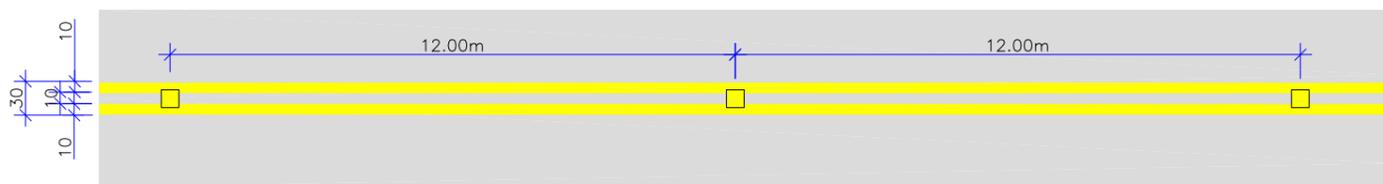
FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 4,00m (EIXO)



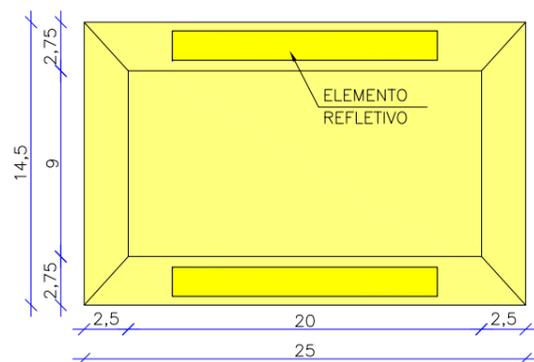
FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 6,00m (EIXO)



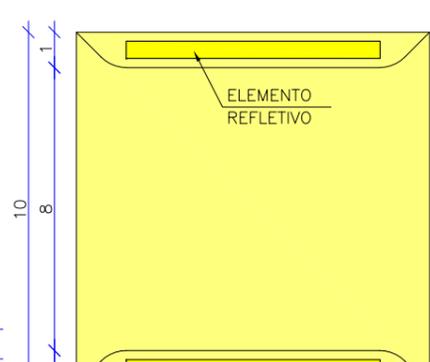
FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 12,00m (EIXO)



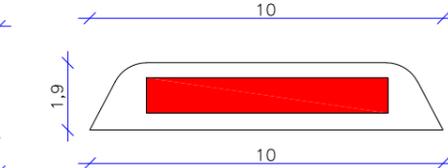
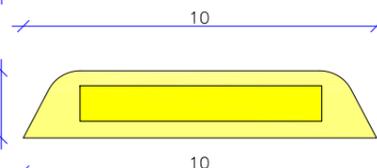
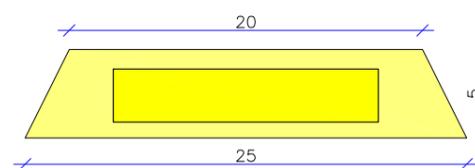
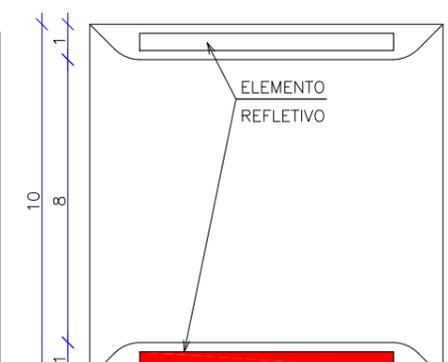
DETALHE DO TACHÃO AMARELO BIDIRECIONAL



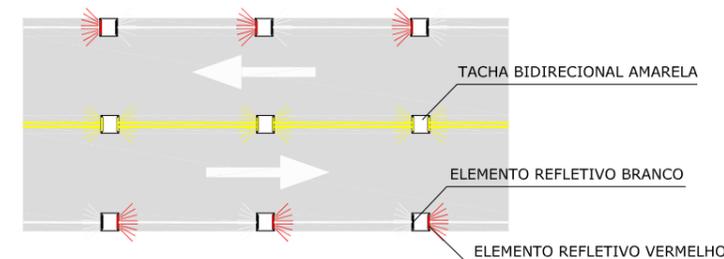
DETALHE DA TACHA AMARELA BIDIRECIONAL



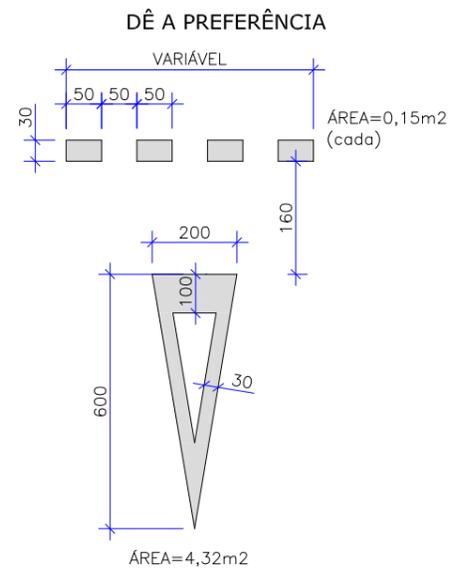
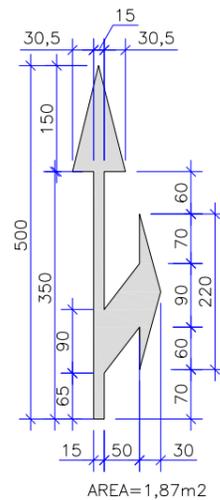
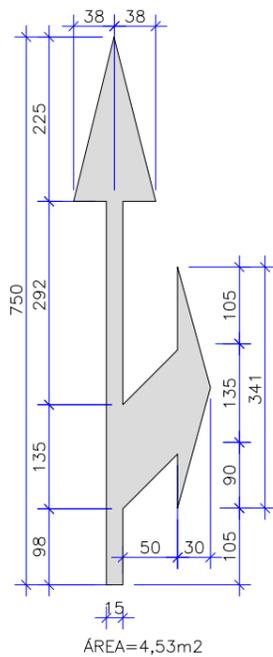
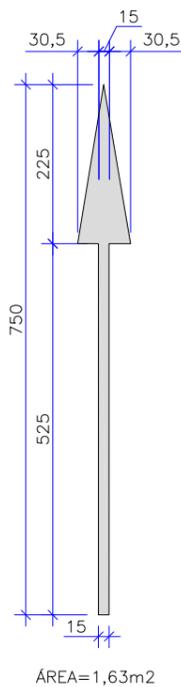
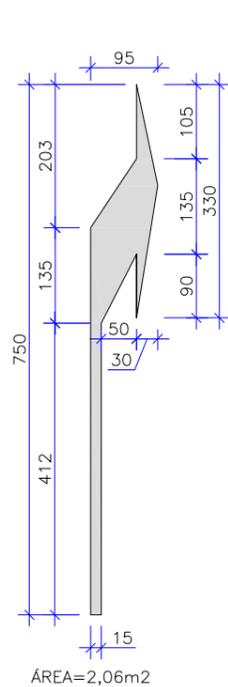
DETALHE DA TACHA BRANCA BIDIRECIONAL



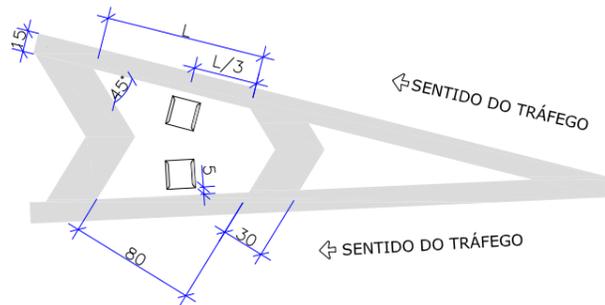
POSICIONAMENTO NA PISTA



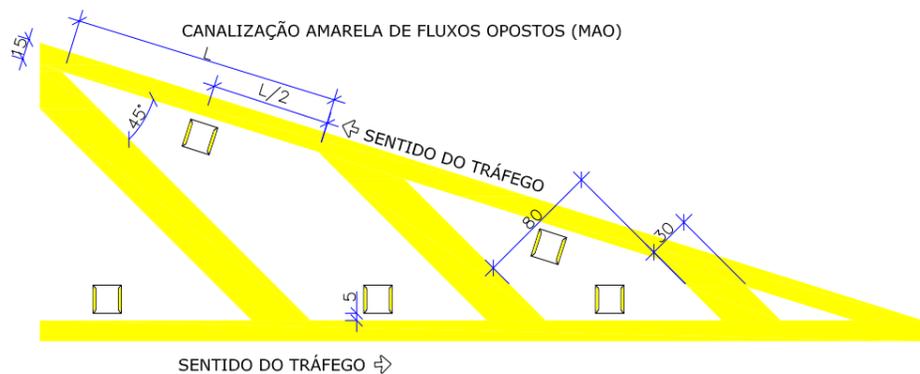
ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
azimute ENGENHARIA		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
A OUT/21 DOUGLAS		FÁTIMA VANDER	
REV. DATA ELABORAÇÃO		MODIFICAÇÃO VERIFICAÇÃO COORDENAÇÃO	
NOTAS: 1. DIMENSÕES EM CENTÍMETRO, EXCETO QUANDO INDICADO AO CONTRÁRIO; 2. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO; 3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.			
FINALIDADE:		PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA	
TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	
CONTEÚDO:		DATA: OUTUBRO/2021	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		ESCALA: INDICADA	
DETALHES		PRANCHA: 02/10	
CODIFICAÇÃO:		EXTENSÃO/ÁREA:	
SIN-10620-01-DT-01-A		-	
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):	
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	



CANALIZAÇÃO BRANCA FLUXOS DIVERGENTES (MCB)



CANALIZAÇÃO AMARELA DE FLUXOS OPOSTOS (MAO)



REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA** | CONTRATANTE: MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS

NOTAS:
 1. DIMENSÕES EM CENTÍMETRO, EXCETO QUANDO INDICADO AO CONTRÁRIO;
 2. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;
 3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
 PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA
 TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC
 MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

CONTEÚDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
 DETALHES

CODIFICAÇÃO: SIN-10620-01-DT-01-A | EXTENSÃO/ÁREA: - | PRANCHA: 03/10

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS | RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI
 CREA SC: 26.930-7

DATA: OUTUBRO/2021
 ESCALA: INDICADA

PLACAS DE INDICAÇÃO			
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO
	I-1	LETRA E SÍMBOLO: BRANCA FUNDO: VERDE	1,25 x 0,50
	I-2	LETRA BRANCA FUNDO AZUL	3,00 x 1,50
	I-3	LETRA BRANCA FUNDO AZUL	3,00 x 1,50
	I-4	LETRA E SÍMBOLO: BRANCA FUNDO: VERDE E AZUL	2,00 x 1,00
	I-5	LETRA E SÍMBOLO: BRANCA FUNDO: VERDE	1,75 x 1,00
	I-6	LETRA E SÍMBOLO: BRANCA FUNDO: VERDE	1,75 x 1,00
	I-7	LETRA E SÍMBOLO: BRANCA FUNDO: VERDE	2,00 x 1,00
	I-8	LETRA E SÍMBOLO: BRANCA FUNDO: VERDE	2,50 x 0,50
	I-9	LETRA E SÍMBOLO: BRANCA FUNDO: VERDE	2,50 x 0,50
	I-10	LETRA E SÍMBOLO: BRANCA FUNDO: VERDE	2,50 x 0,50
	I-11	LETRA E SÍMBOLO: BRANCA FUNDO: VERDE	2,50 x 0,50
	I-13	LETRA E SÍMBOLO: BRANCA FUNDO: VERDE	2,50 x 0,50
	I-14	LETRA E SÍMBOLO: BRANCA FUNDO: VERDE	2,50 x 0,50
	I-15	LETRA E SÍMBOLO: BRANCA FUNDO: VERDE	2,50 x 0,50
	I-16	LETRA E SÍMBOLO: BRANCA FUNDO: VERDE	2,50 x 0,50

PLACAS DE INDICAÇÃO			
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO
	I-17	LETRA E SÍMBOLO: BRANCA FUNDO: VERDE E AZUL	2,50 x 1,00
	I-18	LETRA E SÍMBOLO: BRANCA FUNDO: VERDE	2,50 x 1,00
	I-19	LETRA E SÍMBOLO: BRANCA FUNDO: VERDE E AZUL	2,50 x 1,00
	I-20	PERÍMETRO URBANO (LETRA BRANCA FUNDO AZUL).	1,50 x 1,00
	I-21	LETRA E SÍMBOLO: BRANCA FUNDO: VERDE	2,50 x 0,50
	I-22	LETRA E SÍMBOLO: BRANCA FUNDO: VERDE	2,50 x 0,50
	I-23	LETRA E SÍMBOLO: BRANCA FUNDO: VERDE	2,50 x 1,00
	I-12	FUNDO: AZUL QUADRO INTERNO: BRANCO SÍMBOLO: PRETO	0,40x0,60m A=0,24m ²

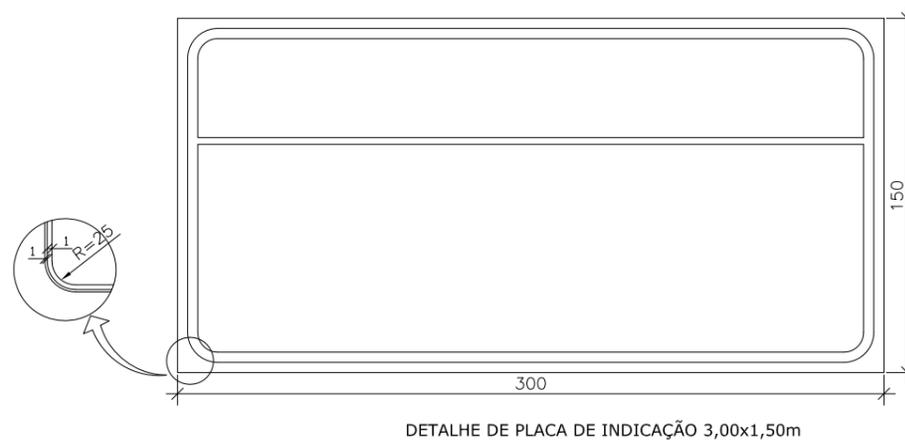
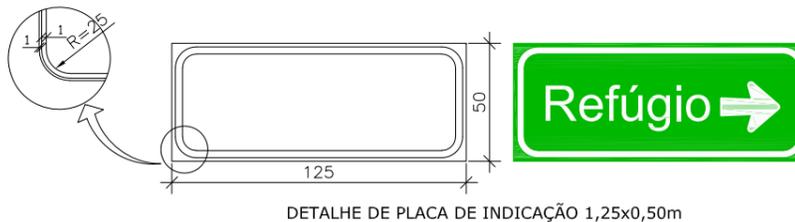
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO			
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO
	R-1	FUNDO: VERMELHO LETRAS: BRANCAS ORLA INT: BRANCA ORLA EXT: VERMELHA	L= 0,25m
	R-7	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO TARJA: VERMELHA	φ= 0,60m
	R-19(30km/h)	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	φ= 0,60m
	R-19(40km/h)	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	φ= 0,60m
	R-19(60km/h)	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	φ= 0,60m
	R-19(80km/h)	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	φ= 0,60m
	R-2	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA	L= 0,75m
	R-24b	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA	φ= 0,60m

MARCADORES DE PERIGO			
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO
	TI	FUNDO: AMARELO FAIXAS: PRETO	L= 0,30m x 0,90m
	TII	FUNDO: AMARELO FAIXAS: PRETO	L= 0,30m x 0,90m
	TIII	FUNDO: AMARELO FAIXAS: PRETO	L= 0,30m x 0,90m
	D-1	FUNDO: PRETO SETA: AMARELA	L= 0,50 x 0,60

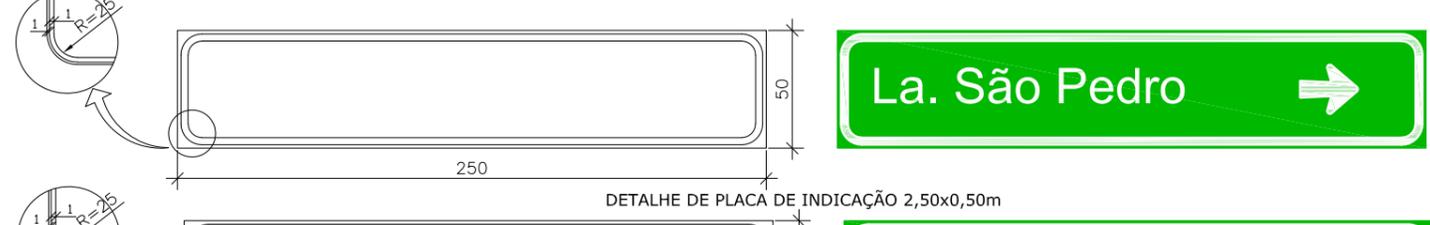
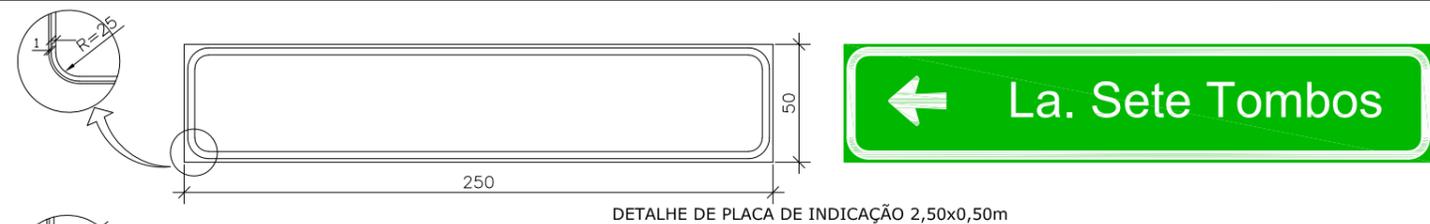
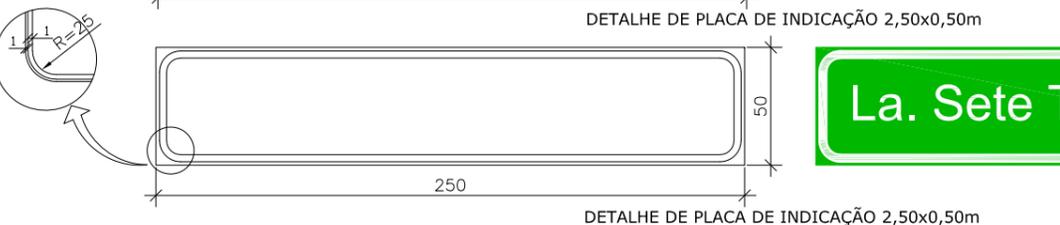
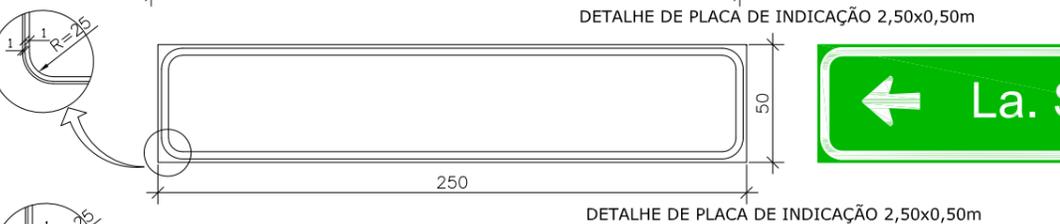
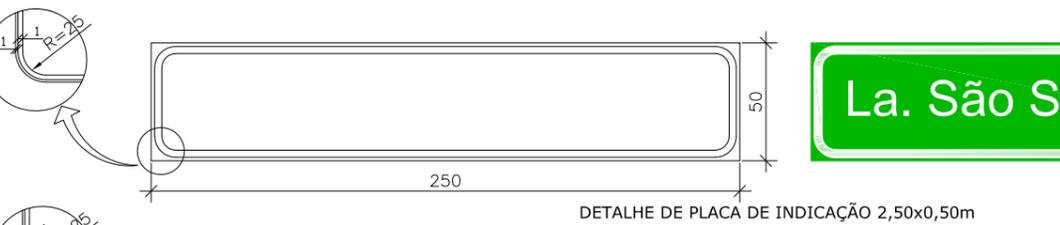
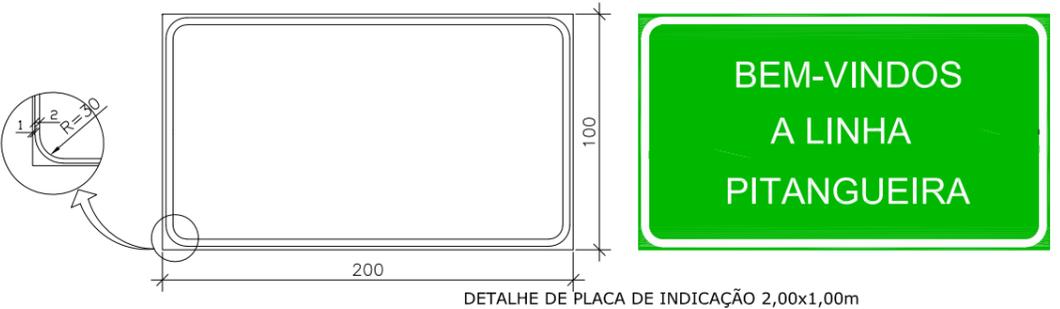
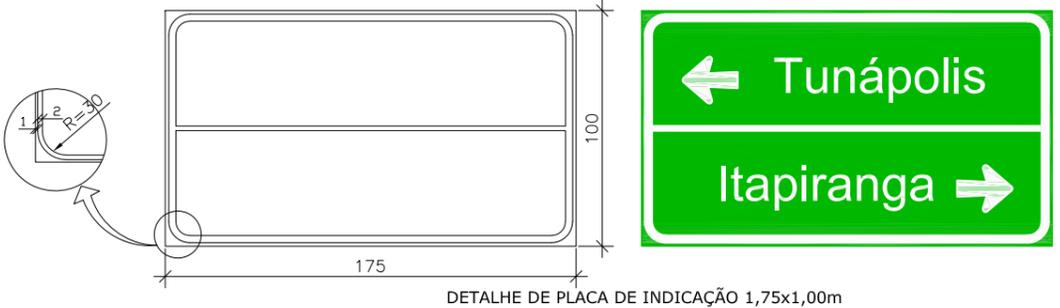
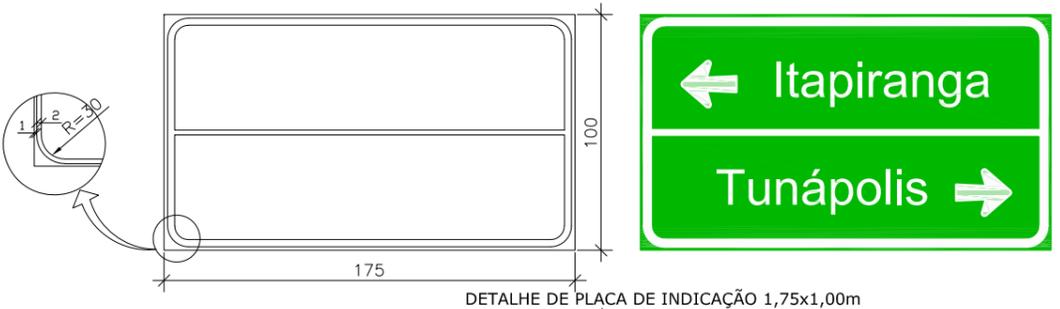
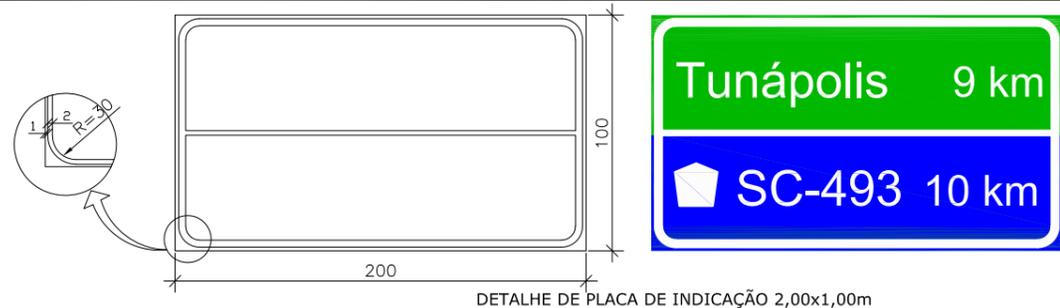
ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
azimute ENGENHARIA		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO
		FÁTIMA	VERIFICAÇÃO
		VANDER	COORDENAÇÃO
NOTAS:			
1. DIMENSÕES EM CENTÍMETRO, EXCETO QUANDO INDICADO AO CONTRÁRIO;			
2. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;			
3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.			
FINALIDADE:		PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA	
TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	
CONTEÚDO:		DATA: OUTUBRO/2021	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		ESCALA: INDICADA	
DETALHES		PRANCHA: 04/10	
CODIFICAÇÃO:		EXTENSÃO/ÁREA:	
SIN-10620-01-DT-01-A		-	
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):	
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO
	A-1a	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 0,60m
	A-1b	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 0,60m
	A-2a	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 0,60m
	A-2b	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 0,60m
	A-5b	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 0,60m
	A-6	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 0,60m
	A-7a	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 0,60m
	A-7b	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 0,60m
	A-11a	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 0,60m
	A-4b	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 0,60m
	A-4a	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 0,60m
	A-10a	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 0,60m
	A-13b	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 0,60m



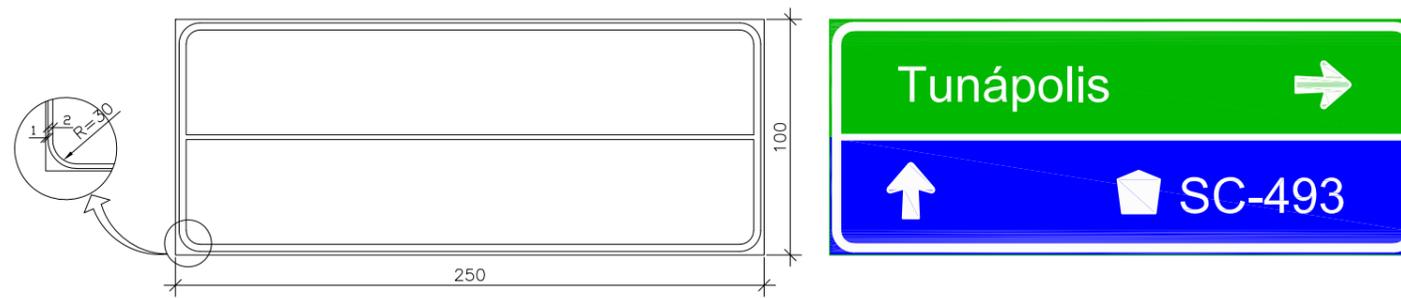
ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:													
		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>REV.</th> <th>DATA</th> <th>ELABORAÇÃO</th> <th>MODIFICAÇÃO</th> <th>VERIFICAÇÃO</th> <th>COORDENAÇÃO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>OUT/21</td> <td>DOUGLAS</td> <td>APRESENTAÇÃO INICIAL</td> <td>FÁTIMA</td> <td>VANDER</td> </tr> </tbody> </table>		REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO	A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER	FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC CONTEÚDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHES CODIFICAÇÃO: SIN-10620-01-DT-01-A EXTENSÃO/ÁREA: - PRANCHA: 05/10 RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO										
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER										
NOTAS: 1. DIMENSÕES EM CENTÍMETRO, EXCETO QUANDO INDICADO AO CONTRÁRIO; 2. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO; 3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.															



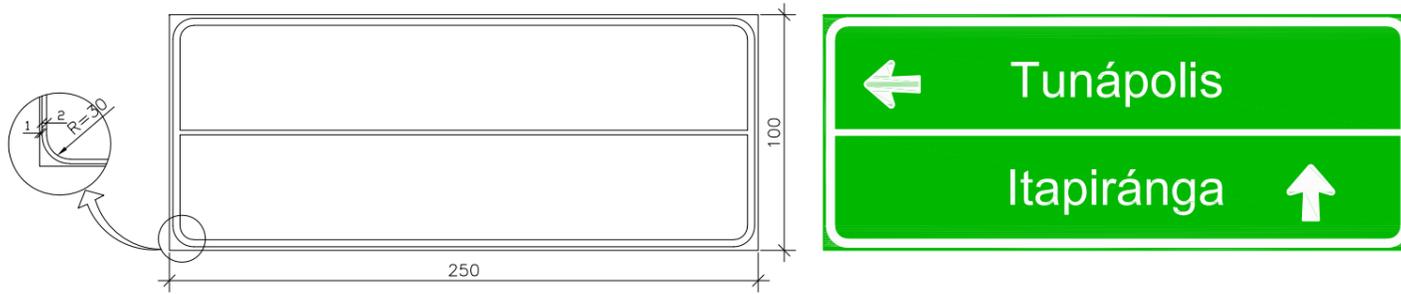
REV.	DATA	MODIFICAÇÃO	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER
		ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:
 1. DIMENSÕES EM CENTÍMETRO, EXCETO QUANDO INDICADO AO CONTRÁRIO;
 2. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;
 3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

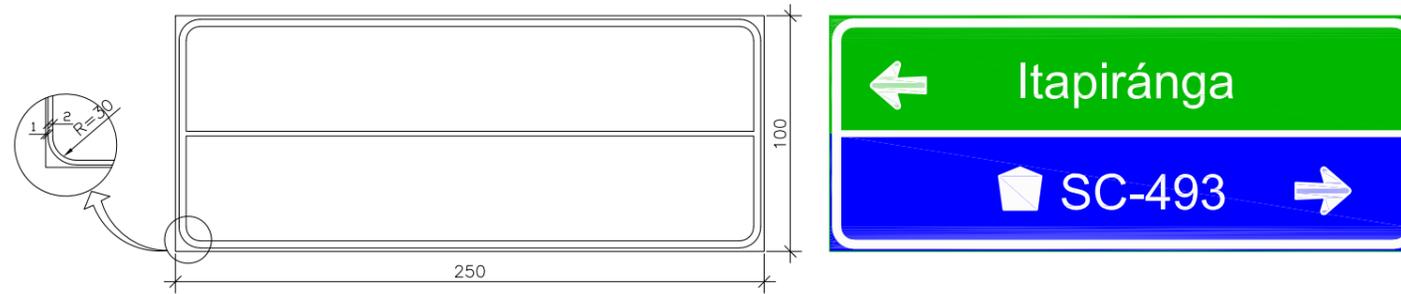
ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
azimute ENGENHARIA	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA
TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	DATA: OUTUBRO/2021
CONTEÚDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: INDICADA
DETALHES	PRANCHA: 06/10
CODIFICAÇÃO: SIN-10620-01-DT-01-A	EXTENSÃO/ÁREA: -
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7



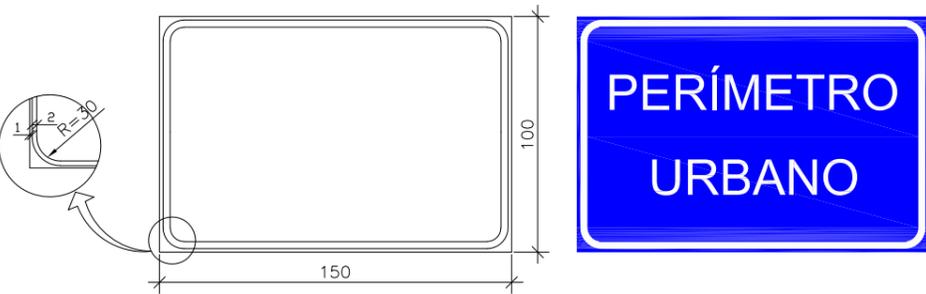
DETALHE DE PLACA DE INDICAÇÃO 2,50x1,00m



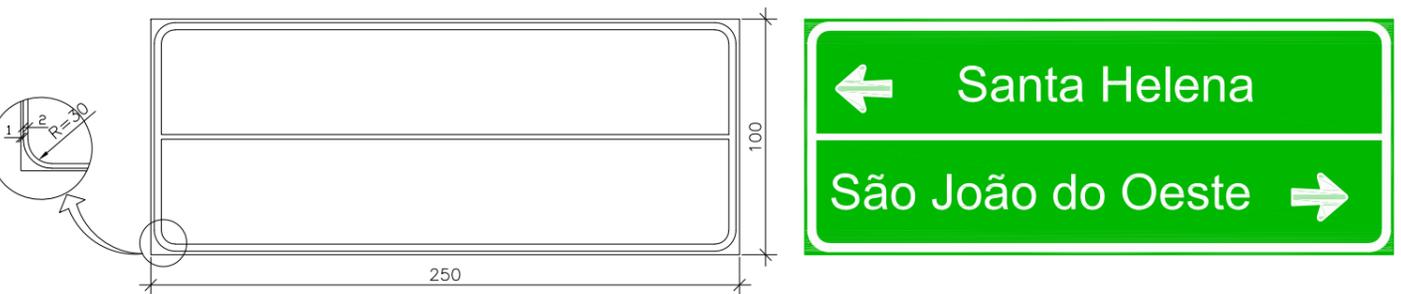
DETALHE DE PLACA DE INDICAÇÃO 2,50x1,00m



DETALHE DE PLACA DE INDICAÇÃO 2,50x1,00m

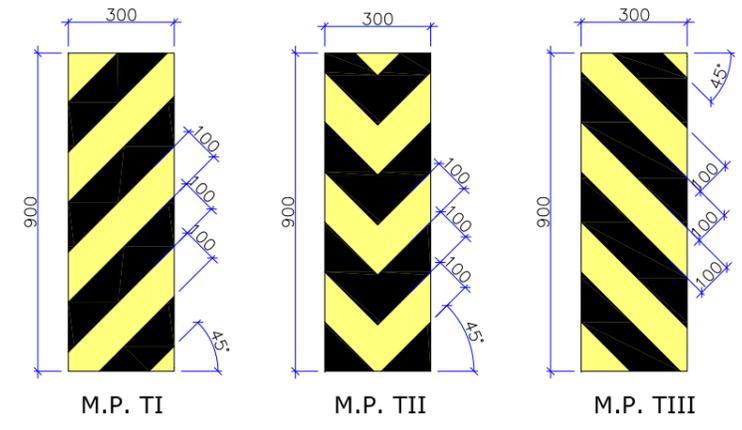


DETALHE DE PLACA DE INDICAÇÃO 1,50x1,00m



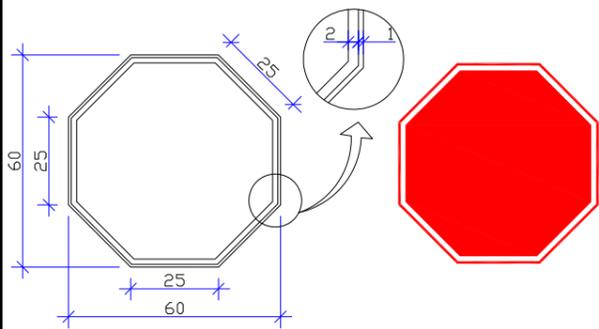
DETALHE DE PLACA DE INDICAÇÃO 2,50x1,00m

MARCADORES DE PERIGO

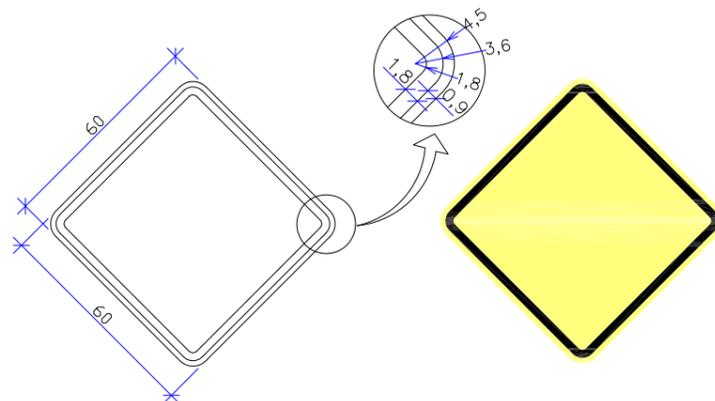


OBS: Dimensões em milímetros.

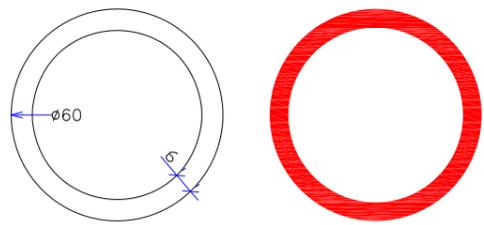
ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
azimute ENGENHARIA		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
REV. A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO
			FÁTIMA VANDER
			VERIFICAÇÃO COORDENAÇÃO
NOTAS:			
1. DIMENSÕES EM CENTÍMETRO, EXCETO QUANDO INDICADO AO CONTRÁRIO;			
2. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;			
3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.			
FINALIDADE:		PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA	
		PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA	
TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	
CONTEÚDO:		DATA: OUTUBRO/2021	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		ESCALA: INDICADA	
DETALHES		PRANCHA: 07/10	
CODIFICAÇÃO:		EXTENSÃO/ÁREA:	
SIN-10620-01-DT-01-A		-	
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):	
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI	
		CREA SC: 26.930-7	



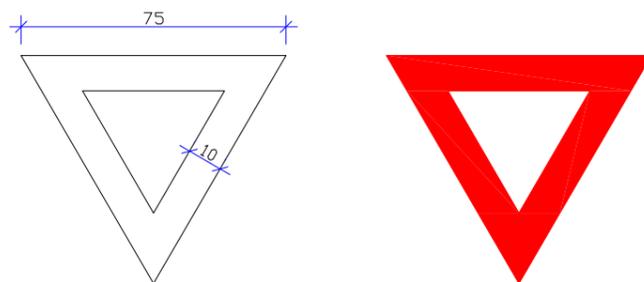
DETALHE DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO DE PARADA OBRIGATÓRIA



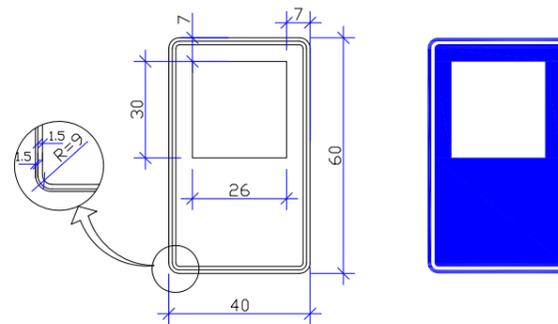
DETALHE DE PLACA DE ADVERTÊNCIA QUADRADA



DETALHE DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO CIRCULAR

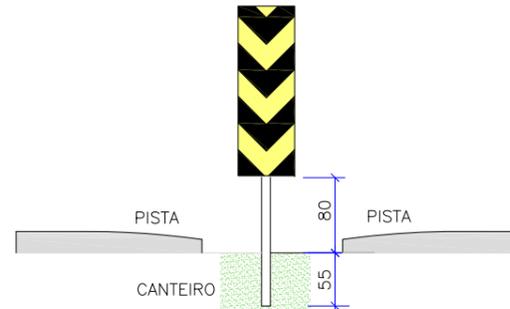


DETALHE DE PLACA DE ADVERTÊNCIA QUADRADA

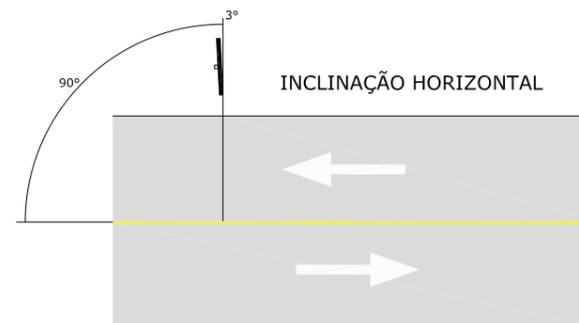


DETALHE DE PLACA DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES

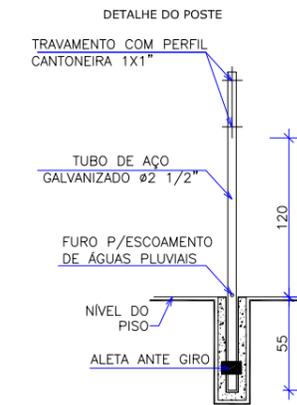
MARCADOR DE PERIGO



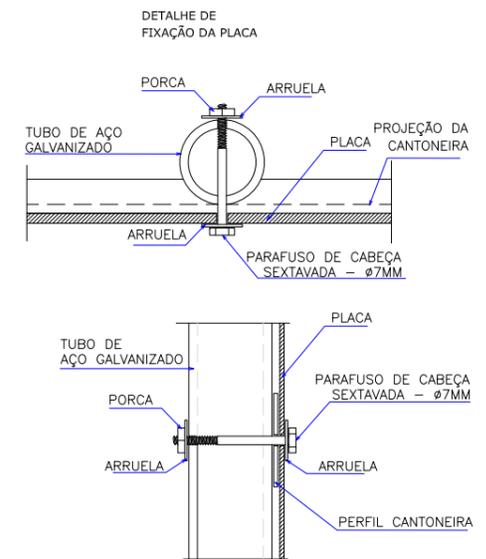
- MARCADORES DE PERIGO: SUPORTE DE MADEIRA DE 3X3"
- CHAPAS: CHAPAS DE AÇO GALVANIZADO N.16 COM PELÍCULA TOTALMENTE REFLETIVA TIPO IV.



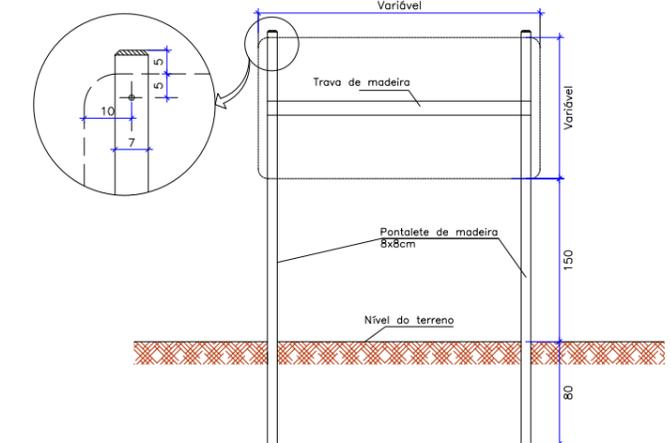
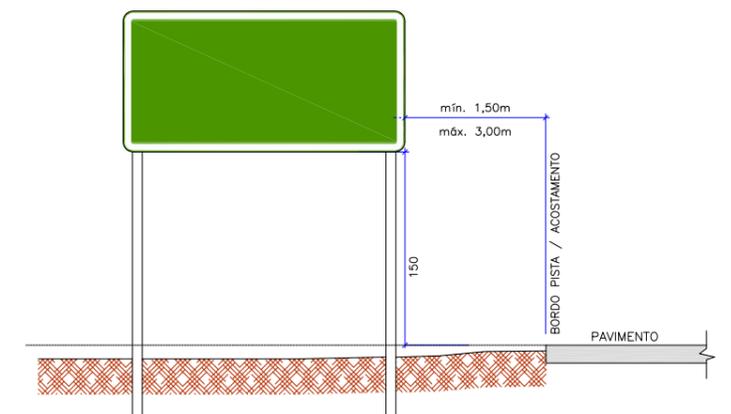
INCLINAÇÃO HORIZONTAL



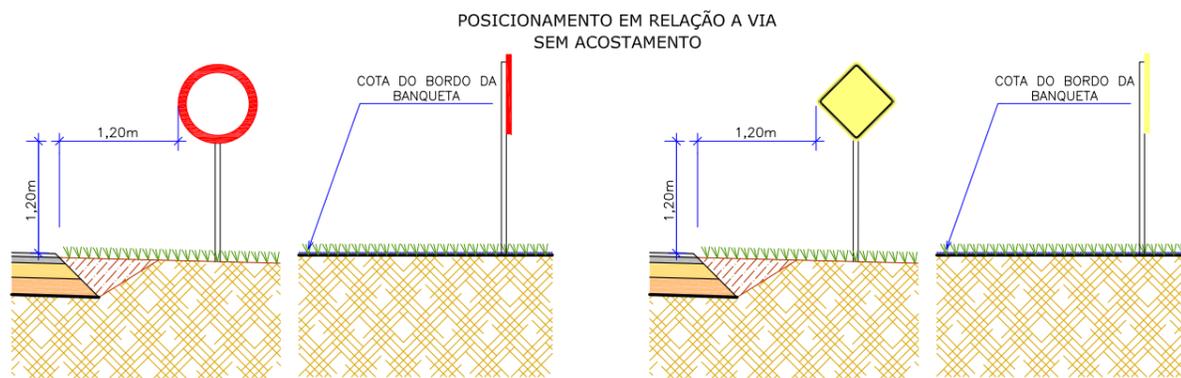
- PLACAS DE ADVERTÊNCIA, REGULAMENTAÇÃO SUPORTE DE AÇO GALVANIZADO Ø 2 1/2"
- CHAPAS: CHAPAS DE AÇO GALVANIZADO N.16 COM PELÍCULA TOTALMENTE REFLETIVA TIPO III. LETRAS, TARJAS, ORLAS E SETAS TAMBÉM COM PELÍCULA TOTALMENTE REFLETIVA TIPO III



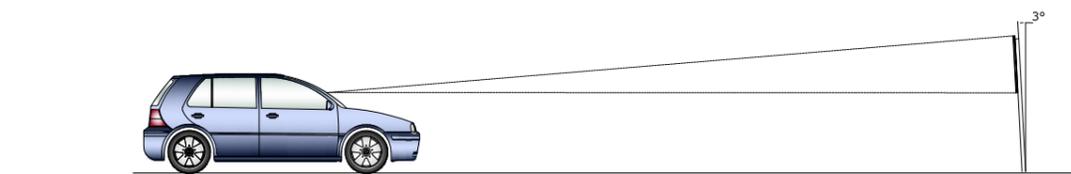
POSICIONAMENTO DAS PLACAS EM RELAÇÃO A VIA



- PLACAS INDICATIVAS: SUPORTE DE MADEIRA DE 8X8cm
- CHAPAS: CHAPAS DE AÇO GALVANIZADO N.18 COM PELÍCULA TOTALMENTE REFLETIVA TIPO III.



POSICIONAMENTO EM RELAÇÃO A VIA SEM ACOSTAMENTO



INCLINAÇÃO VERTICAL

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER

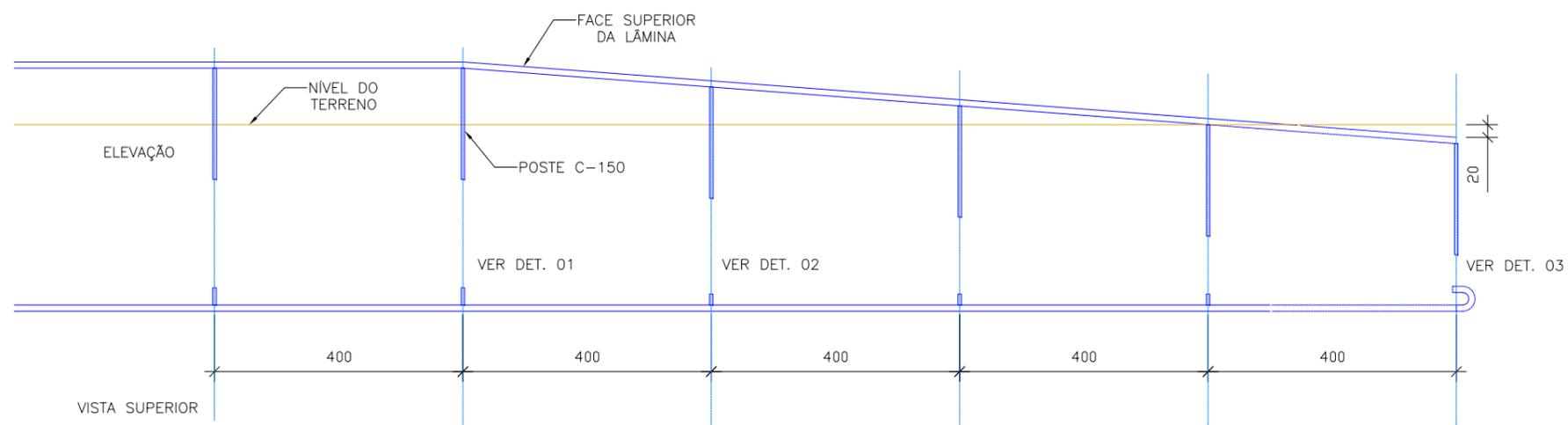
NOTAS:
 1. DIMENSÕES EM CENTÍMETRO, EXCETO QUANDO INDICADO AO CONTRÁRIO;
 2. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;
 3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
azimute ENGENHARIA	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS

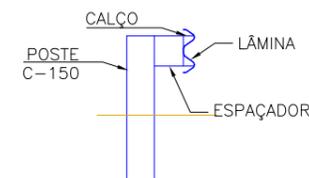
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
 PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA
 TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC
 MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

CONTEÚDO:	DATA:
PROJETO DE SINALIZAÇÃO	OUTUBRO/2021
DETALHES	ESCALA:
	INDICADA
CODIFICAÇÃO:	PRANCHA:
SIN-10620-01-DT-01-A	08/10
EXTENSÃO/ÁREA:	
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7

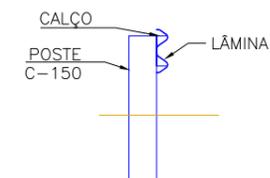
DEFENSA SEMIMALEÁVEL - TERMINAL ABATIDO - ANCORAGEM
 ESCALA: 1/100



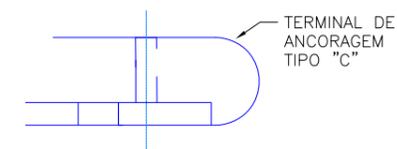
DETALHE 01
 ESCALA: 1/50



DETALHE 02
 ESCALA: 1/50

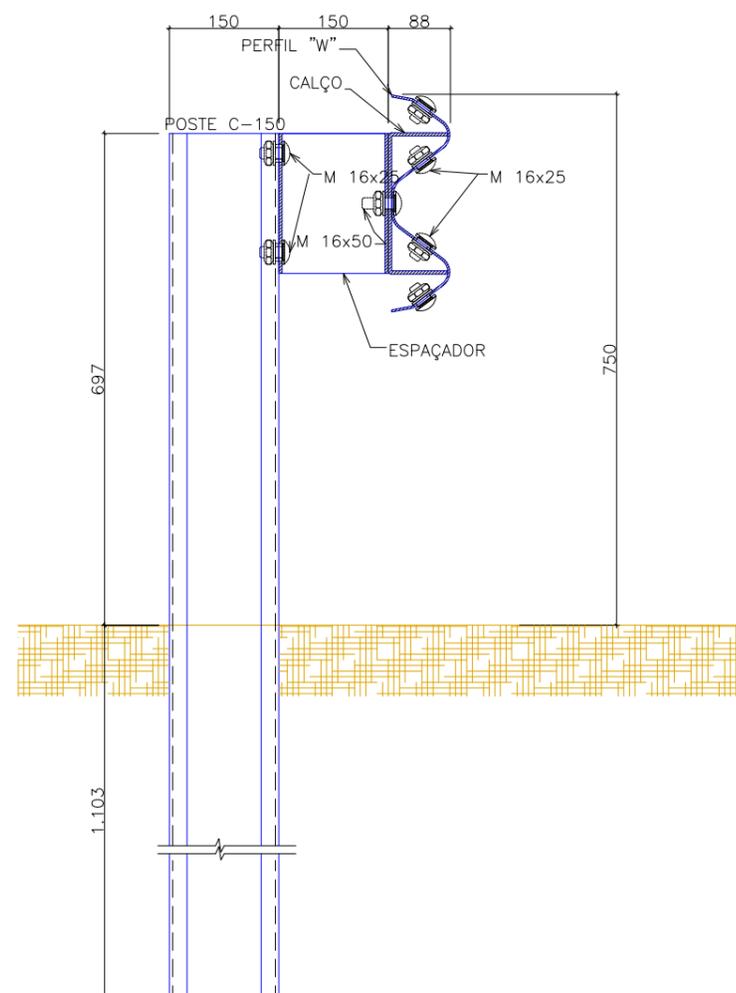
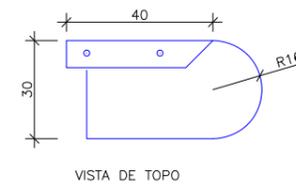
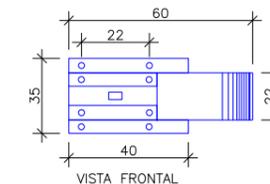


DETALHE 03
 ESCALA: 1/50

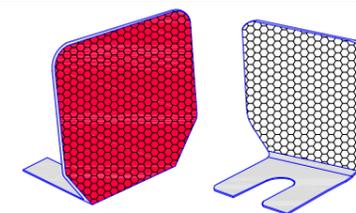


TIPO "c"
 TERMINAL PARA DEFENSA METÁLICA SEMI-MALEÁVEL
 SIMPLES

MEDIDAS EM MILÍMETROS



DETALHE SINALIZADOR PARA DEFENSA METÁLICA - DUPLO



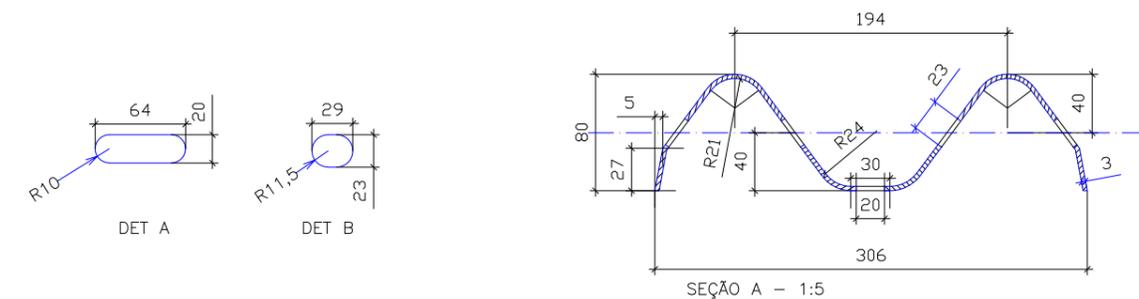
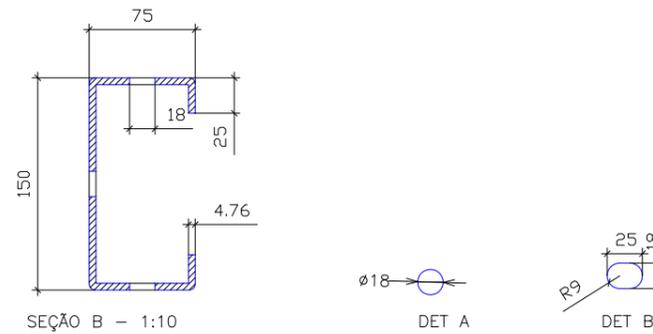
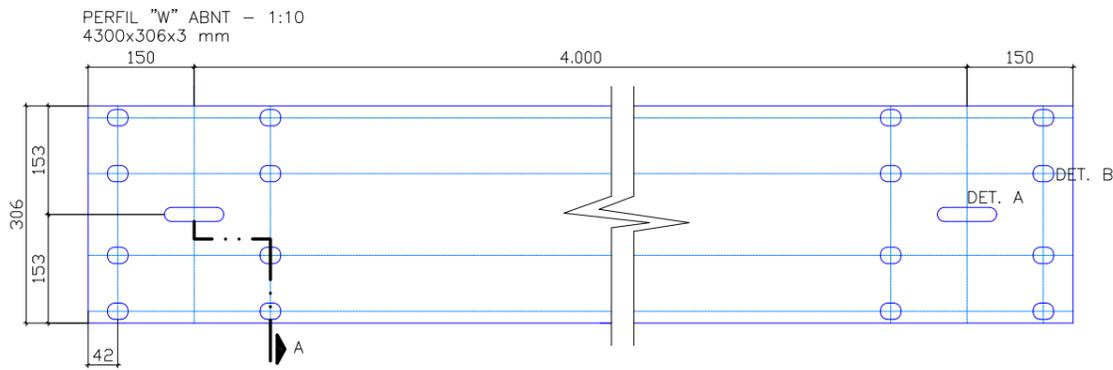
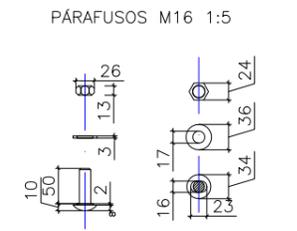
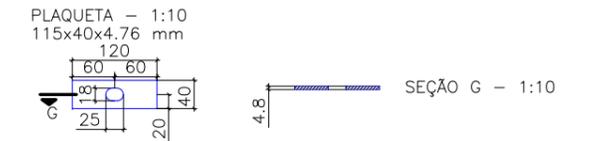
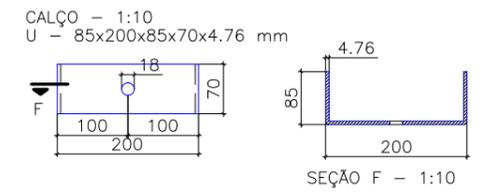
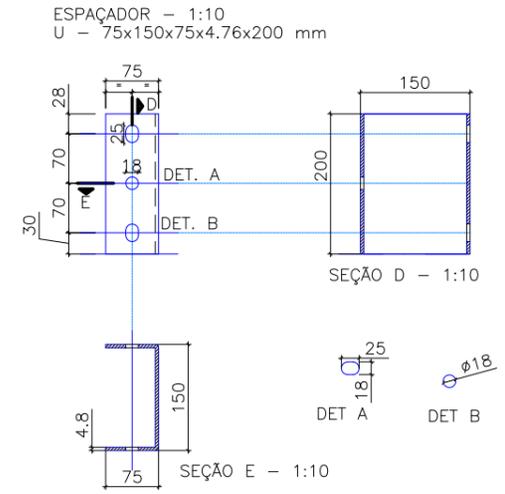
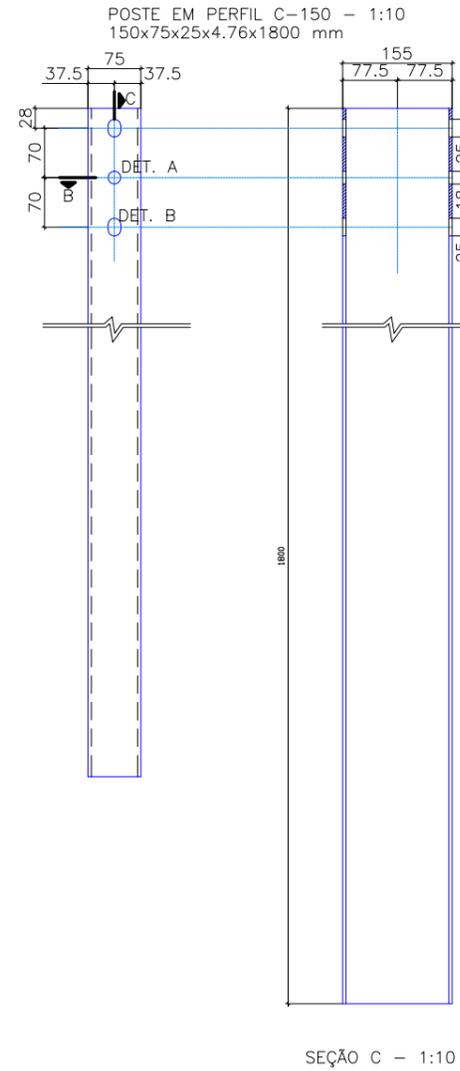
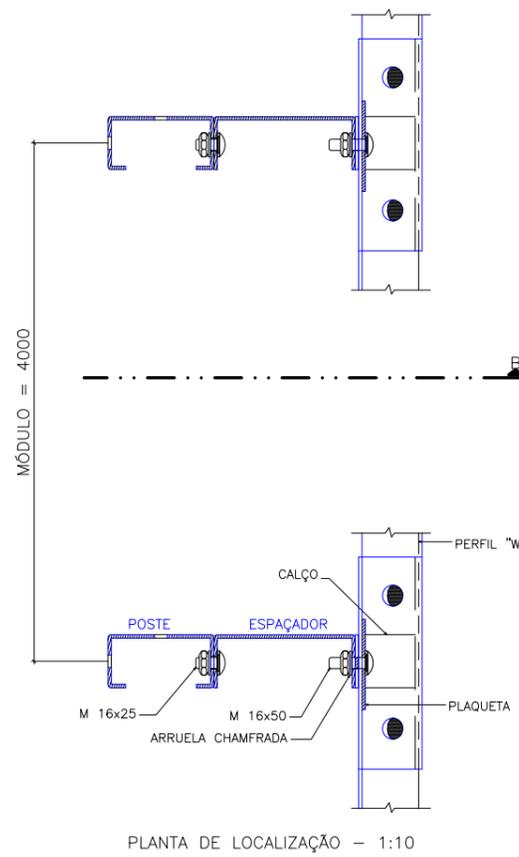
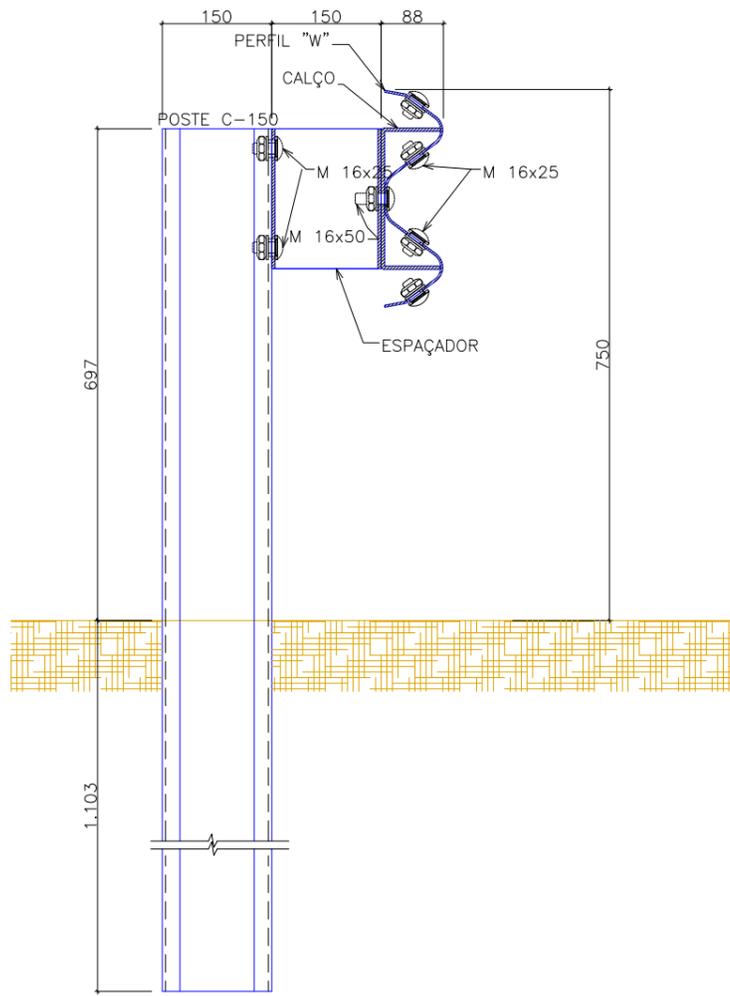
FORMA	CHAPA RETANGULAR
DIMENSÃO APROXIMADA	(50x80x1.4)mm
PESO (MÉDIA)	120 g
ABAS DE FIXAÇÃO	(75x85x1.4)mm
DIMENSÃO DA ÁREA REFLETIVA	(50x75x2)mm

OBS: As dimensões acima, cotadas em mm, poderão variar de ± 2 mm

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA					CONTRATANTE: MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
A	OUT/21	DOUGLAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER	
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO	
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC CONTEÚDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHES CODIFICAÇÃO: SIN-10620-01-DT-01-A EXTENSÃO/ÁREA: - PRANCHA: 09/10 DATA: OUTUBRO/2021 ESCALA: INDICADA RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7						

NOTAS:
 1. DIMENSÕES EM CENTÍMETRO, EXCETO QUANDO INDICADO AO CONTRÁRIO;
 2. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;
 3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

DETALHES DEFENSA METÁLICA



DEFENSA SINGELA - MATERIAL PARA UM MÓDULO DE 40000		
MATERIAL	DIMENSÕES	QUANT.
POSTE - PERFIL C=150	150x75x25x4.76x1800	1
ESPAÇADOR	200x150x75x4.76	1
CALÇO	200x85x70x4.76	1
PARAFUSO M COM PORCA E ARRUELA	16x25	10
PARAFUSO M COM PORCA E ARRUELA	16x50	1
PERFIL W - ABNT	4300x306x3	1
PLAQUETA COM ARRUELA CHANFRADA	120x40x4.76	1

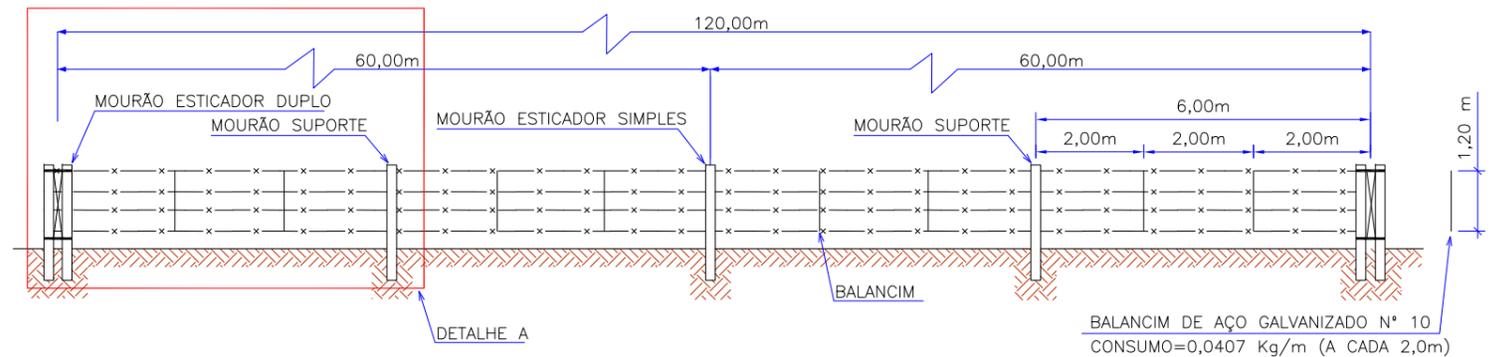
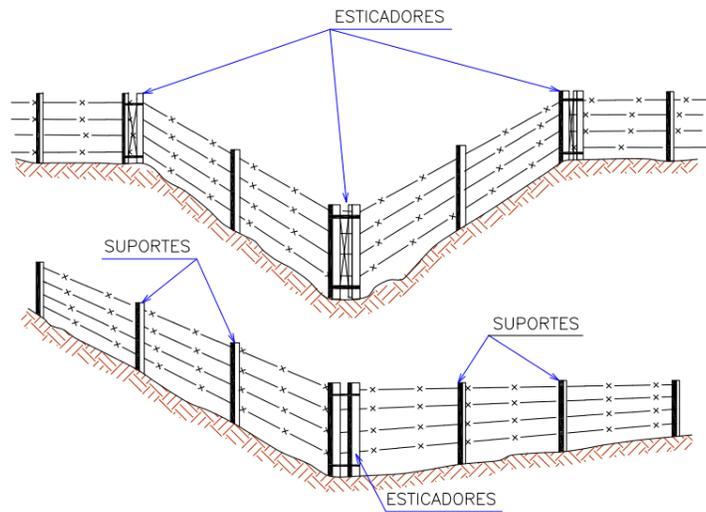
NOTAS:
 1 - Medidas em mm
 2 - Para a versão dupla, duplicar a relação acima, com exceção do poste

ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
A OUT/21 DOUGLAS		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
REV. DATA ELABORAÇÃO		FÁTIMA VANDER VERIFICAÇÃO COORDENAÇÃO	
NOTAS: 1. DIMENSÕES EM CENTÍMETRO, EXCETO QUANDO INDICADO AO CONTRÁRIO; 2. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO; 3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.		FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA	
TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	
CONTEÚDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO		DATA: OUTUBRO/2021	
DETALHES		ESCALA: INDICADA	
CODIFICAÇÃO: SIN-10620-01-DT-01-A		EXTENSÃO/ÁREA: PRANCHA: 10/10	
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	

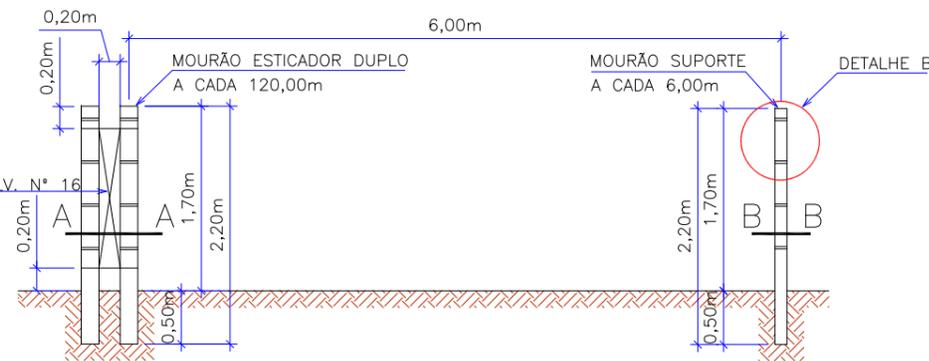


9.0 - PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

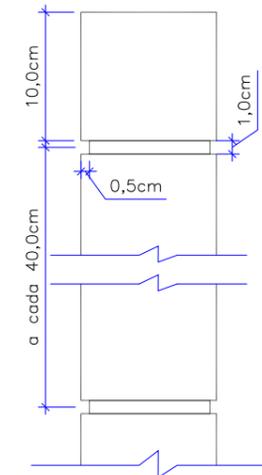
CERCA DE ARAME



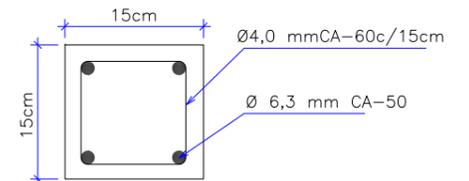
DETALHE A



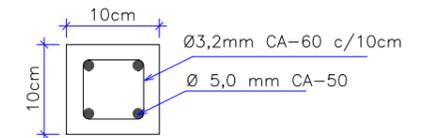
DETALHE B



SEÇÃO A MOURÃO ESTICADOR



SEÇÃO B MOURÃO DE SUPORTE



MOURÃO	SEÇÃO (cmxcm)	QUANT. MÉDIA/Km	CONCRETO (m³/UNID.)	FERRO (KG/UNID.)			
				6,3 mm	5 mm	4 mm	3,2 mm
ESTICADOR	15x15	26	0,0495	2,150	-	0,496	-
SUPORTE	10x10	145	0,0220	-	1,376	-	0,326

- NOTAS:
- 1) CONCRETO: FCK=15 MPa;
 - 2) ARAME FARPADO DE AÇO ZINCADO Nº 16 - CONSUMO=4,12 m/m;
 - 3) ARAME LISO GALVANIZADO Nº 16 PARA AMARRAS - CONSUMO=0,0085 kg/m.

ESPECIFICAÇÕES:

- 1) AS RANHURAS PARA PASSAGEM DOS FIOS DEVERÃO SER HORIZONTAIS DE 1,0 CM DE LARGURA POR 0,5 CM DE PROFUNDIDADE, EXECUTADAS A CADA 40 CM A PARTIR DE 10 CM DO TOPO SUPERIOR NA FACE PLANA, BEM COMO AO VÉRTICE OPOSTO DA MESMA SEÇÃO;

- 2) OS ESTICADORES DEVERÃO SER ESCORADOS DURANTE O ESTICAMENTO DOS FIOS E SERÃO COLOCADOS COM ESPAÇOS DE 60,00m E/OU QUANDO OCORREREM MUDANÇAS NOS ALINHAMENTOS HORIZONTAIS E VERTICAIS;

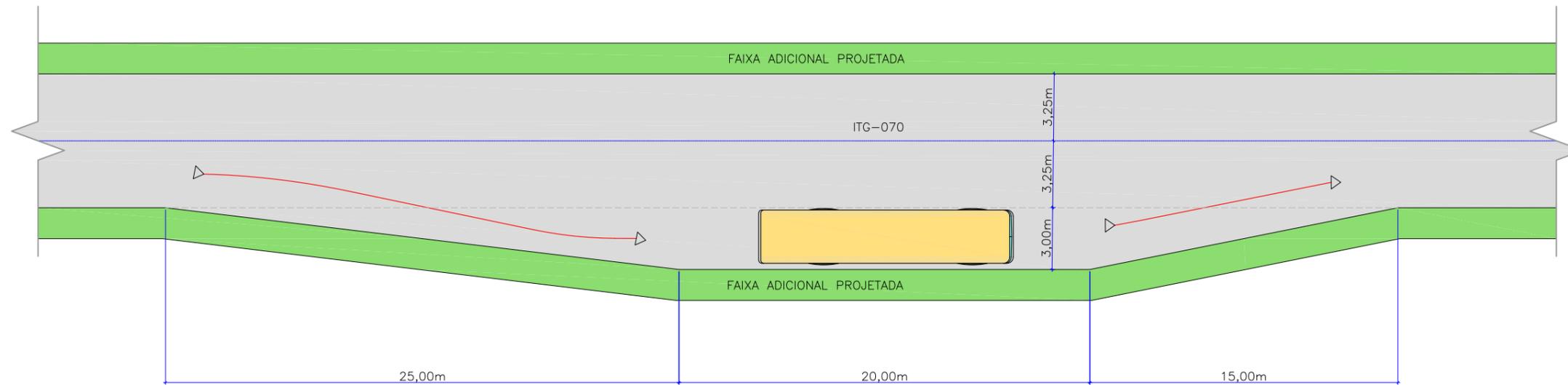
- 3) FIOS=4 FIOS DE ARAME FARPADO (3 FARPAS) DE 2 FIOS DE ARAME LISO DE FERRO GALVANIZADO Nº 16. OS ARAMES SERÃO PRESOS AOS MOURÕES POR BRAÇADEIRAS DE ARAME LISO DE FERRO GALVANIZADO Nº 16.

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	BRUNA M.	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
azimute ENGENHARIA	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA
LOCAL/TRECHO:	ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC
CONTEÚDO:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
DETALHES	
CODIFICAÇÃO:	OCO-10620-01-DT-01-A
EXTENSÃO/ÁREA:	
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
DATA:	OUTUBRO/2021
ESCALA:	INDICADA
PRANCHA:	01/02

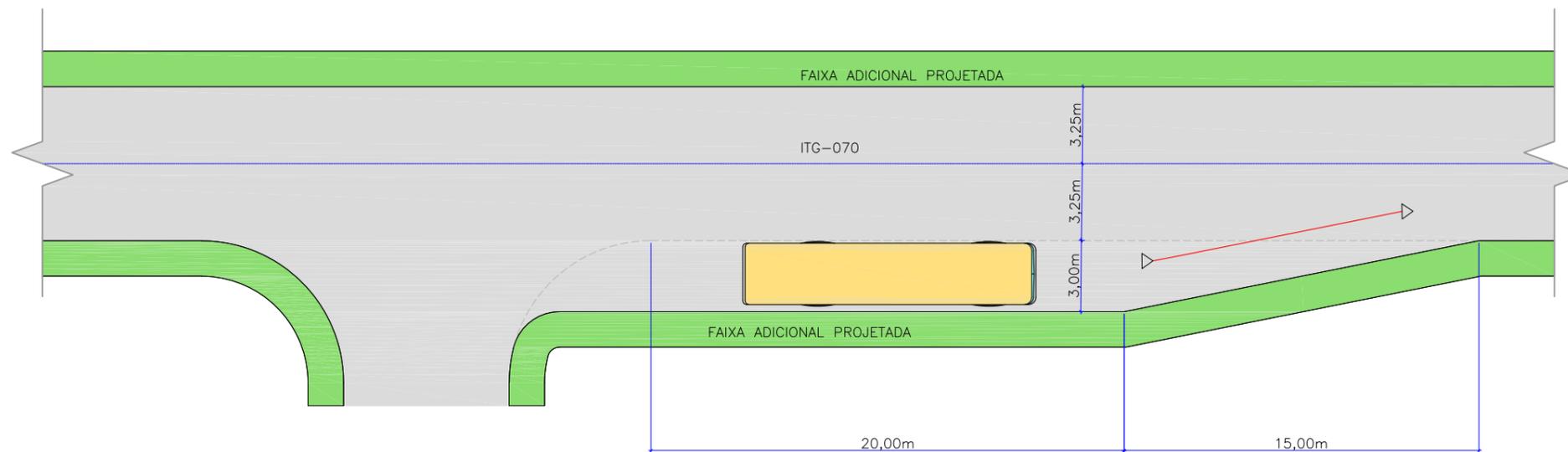
DETALHE DE REFÚGIO TIPO 01

SEM ESCALA



DETALHE DE REFÚGIO TIPO 02

SEM ESCALA



REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	BRUNA M.	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	VANDER

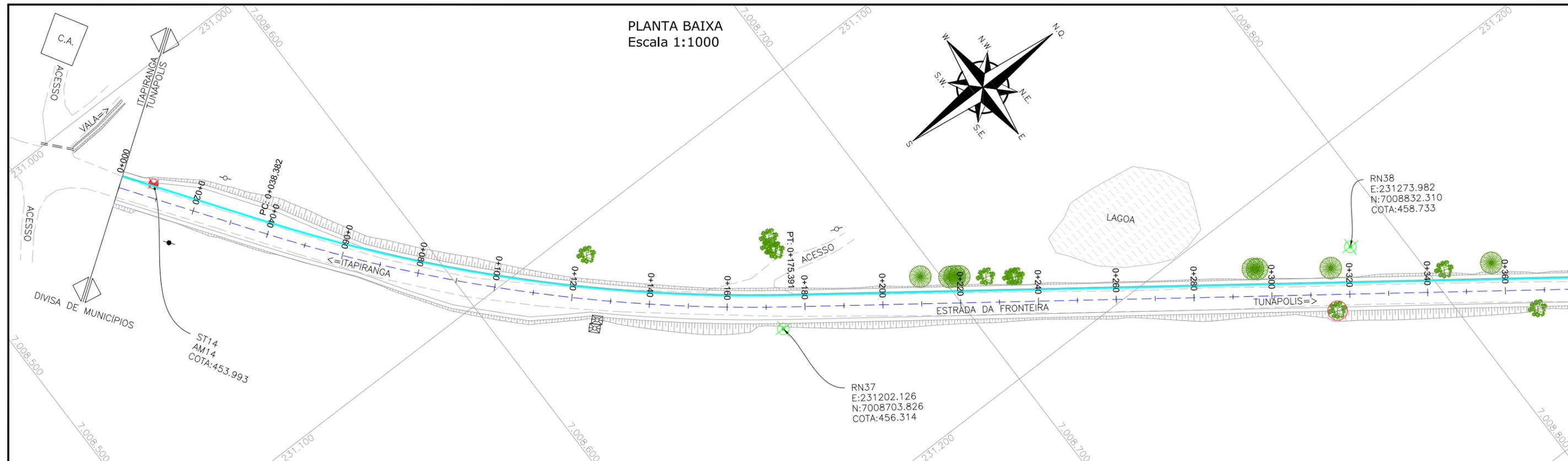
NOTAS:

- DIMENSÕES EM CENTÍMETRO, EXCETO QUANDO INDICADO;
- PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA			
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC			
CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES			DATA: OUTUBRO/2021
DETALHES			ESCALA: INDICADA
CODIFICAÇÃO: OCO-10620-01-DT-01-A		EXTENSÃO/ÁREA:	PRANCHA: 02/02
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	



10.0 - PLANTA DE INTERFERÊNCIAS



LEGENDA:

PORTÃO EXISTENTE	RIO/LAGO	POSTE DE ALTA TENSÃO
MEIO-FIO EXISTENTE	VALA EXISTENTE	POSTE EXISTENTE
MEIO-FIO PROJETADO	CURVA DE NÍVEL EXISTENTE	REDE DE ÁGUA 32mm*
RUA EXISTENTE	MARCO TOPOGRÁFICO	REDE DE ÁGUA 40mm*
BORDO DE PISTA PROJETADO	RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL	REDE DE ÁGUA 50mm*
CERCA DE ARAME	PLACA EXISTENTE	REDE DE ÁGUA 60mm*
CERCA DE MADEIRA	EDIFICAÇÃO	REDE DE ÁGUA 75mm*
CERCA DE TELA	ÁRVORE	
TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE	VEGETAÇÃO	
MURO EXISTENTE		
ASFALTO EXISTENTE		
CHÃO BATIDO		

* O POSICIONAMENTO APRESENTADO NÃO É O CADASTRO REAL EM CAMPO, SENDO APENAS INDICATIVO, DEVENDO A LOCALIZAÇÃO EXATA SER VERIFICADA JUNTO A FISCALIZAÇÃO NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS.

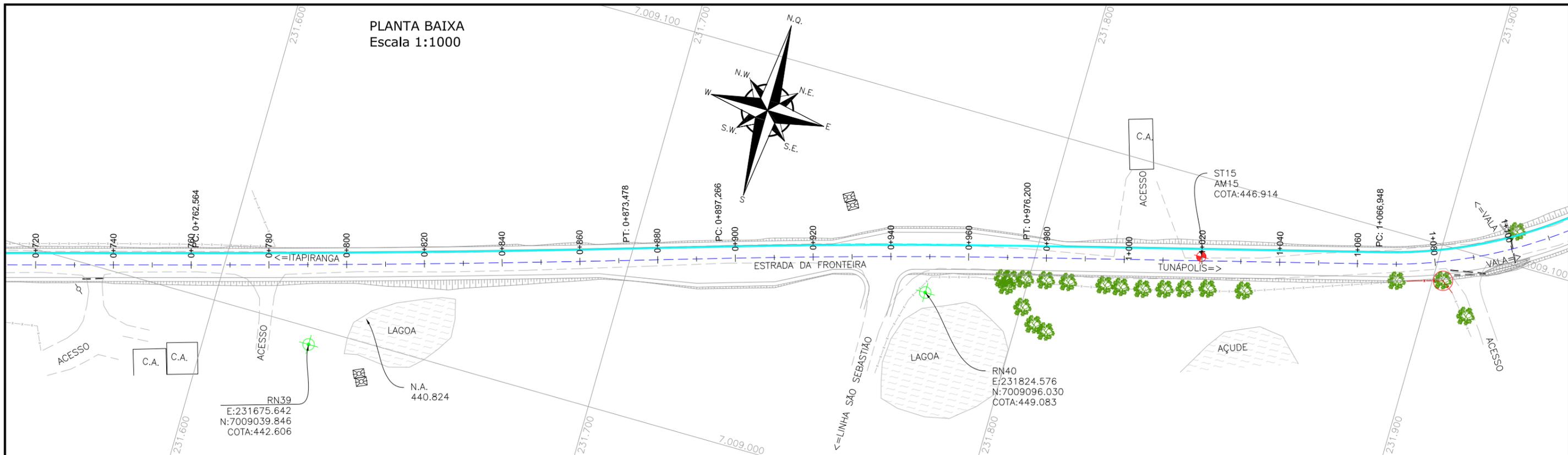
ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
REV. DATA ELABORAÇÃO	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
A OUT/21 KAELL	
REV. DATA ELABORAÇÃO	
APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER VANDER
MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO COORDENAÇÃO

NOTAS:

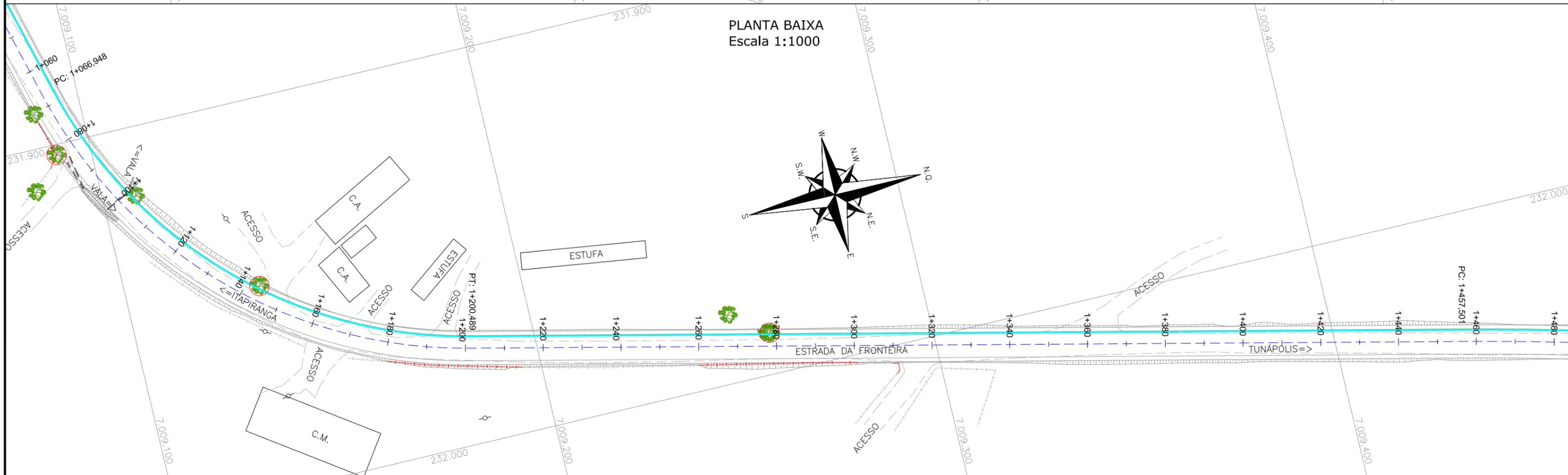
- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA		
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC		
CONTEÚDO: PLANTA DE INTERFERÊNCIAS PLANTA BAIXA	DATA: OUTUBRO/2021 ESCALA: INDICADA	PRANCHA: 01/18
CODIFICAÇÃO: INT-10620-01-PB-01-A	EXTENSÃO/ÁREA: -	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



LEGENDA:

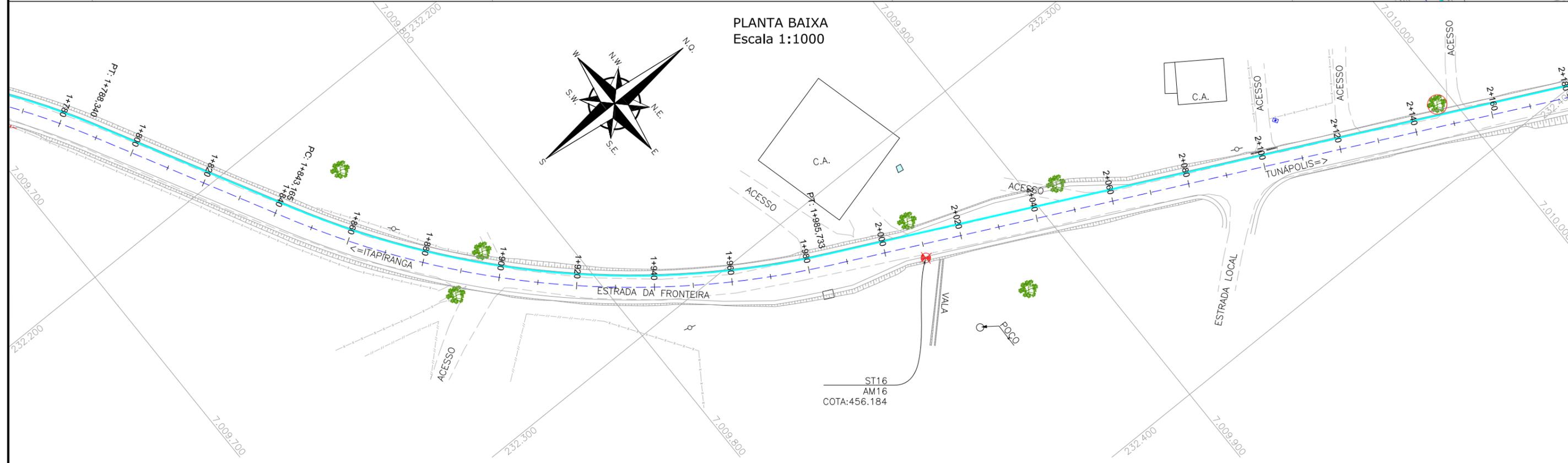
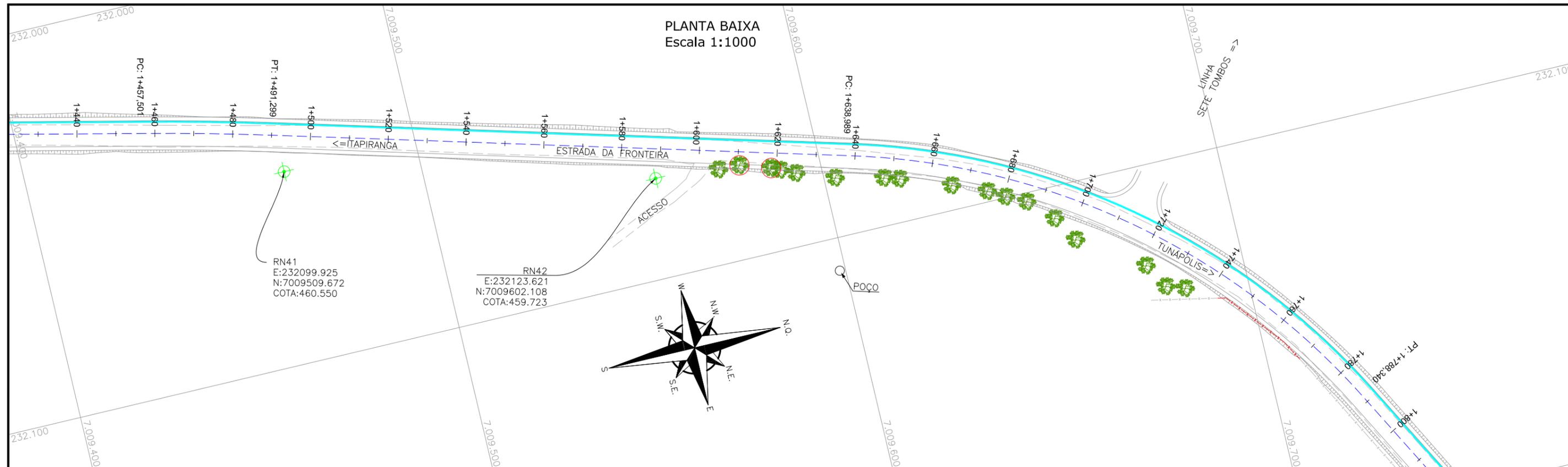
	PORTÃO EXISTENTE		RIO/LAGO		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		VALA EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 32mm*
	RUA EXISTENTE		MARCO TOPOGRÁFICO		REDE DE ÁGUA 40mm*
	BORDO DE PISTA PROJETADO		RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		REDE DE ÁGUA 50mm*
	CERCA DE ARAME		PLACA EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 60mm*
	CERCA DE MADEIRA		TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 75mm*
	CERCA DE TELA		MURO EXISTENTE		
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		ASFALTO EXISTENTE		
	MURO EXISTENTE		CHÃO BATIDO		
	ASFALTO EXISTENTE		EDIFICAÇÃO		
	CHÃO BATIDO		ÁRVORE		
			VEGETAÇÃO		

* O POSICIONAMENTO APRESENTADO NÃO É O CADASTRO REAL EM CAMPO, SENDO APENAS INDICATIVO, DEVENDO A LOCALIZAÇÃO EXATA SER VERIFICADA JUNTO A FISCALIZAÇÃO NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
A OUT/21	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
REV. DATA	ELABORAÇÃO
APRESENTAÇÃO INICIAL	VERIFICAÇÃO
MODIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
2. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULAR RELATÓRIO TÉCNICO;
3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

FINALIDADE:		PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA	
LOCAL/TRECHO:		ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	
CONTEÚDO:	PLANTA DE INTERFERÊNCIAS PLANTA BAIXA	DATA:	OUTUBRO/2021
CODIFICAÇÃO:	INT-10620-01-PB-01-A	ESCALA:	INDICADA
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	EXTENSÃO/ÁREA:	-
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):	ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	PRANCHA:	02/18



LEGENDA:

	PORTÃO EXISTENTE		RIO/LAGO		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		VALA EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 32mm*
	RUA EXISTENTE		MARCO TOPOGRÁFICO		REDE DE ÁGUA 40mm*
	BORDO DE PISTA PROJETADO		RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		REDE DE ÁGUA 50mm*
	CERCA DE ARAME		PLACA EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 60mm*
	CERCA DE MADEIRA		TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 75mm*
	CERCA DE TELA		MURO EXISTENTE		
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		ASFALTO EXISTENTE		
	MURO EXISTENTE		CHÃO BATIDO		
	ASFALTO EXISTENTE		EDIFICAÇÃO		
	CHÃO BATIDO		ÁRVORE		
			VEGETAÇÃO		

* O POSICIONAMENTO APRESENTADO NÃO É O CADASTRO REAL EM CAMPO, SENDO APENAS INDICATIVO, DEVENDO A LOCALIZAÇÃO EXATA SER VERIFICADA JUNTO A FISCALIZAÇÃO NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS.

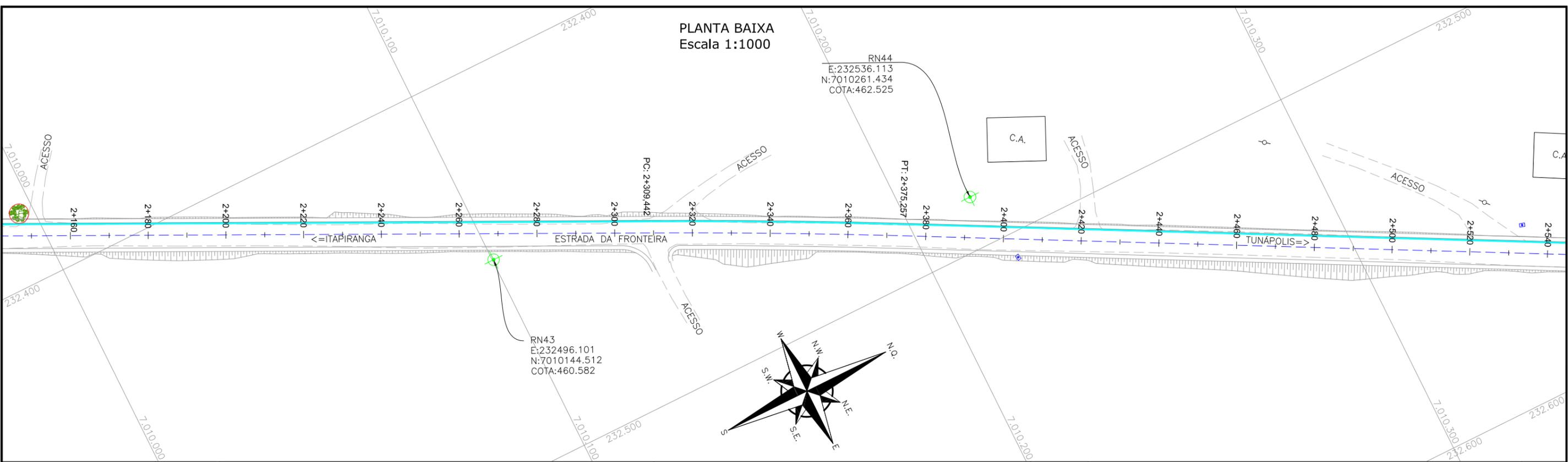
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	KAELL	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

NOTAS:

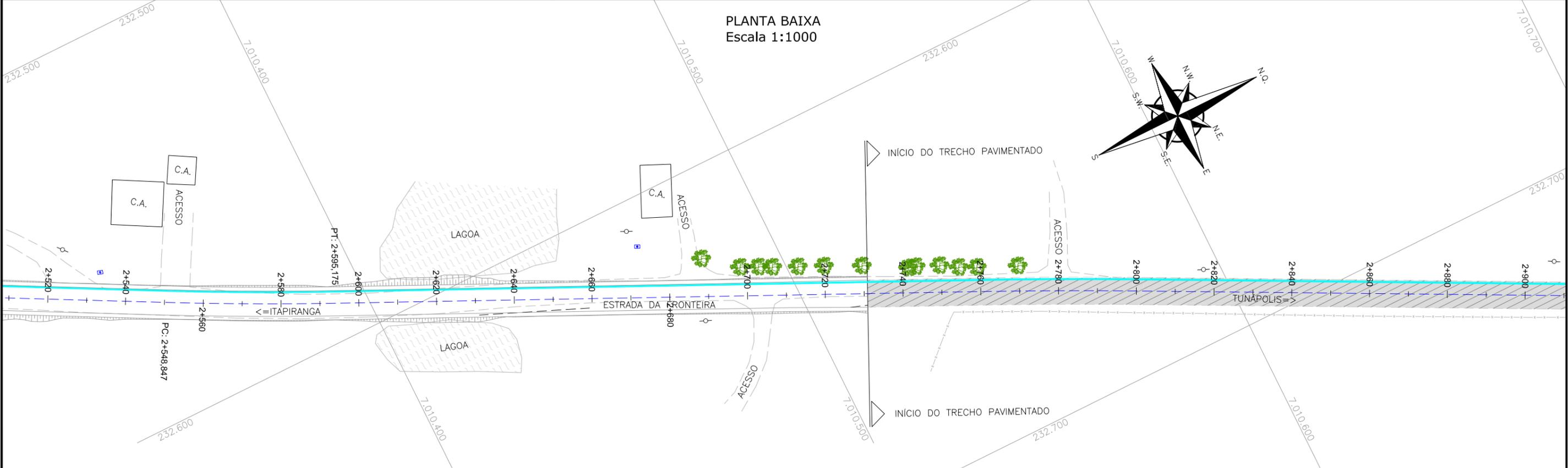
- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTE O RELATÓRIO TÉCNICO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA
LOCAL/TRECHO:	ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC
MUNICÍPIO:	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC
CONTEÚDO:	PLANTA DE INTERFERÊNCIAS PLANTA BAIXA
CODIFICAÇÃO:	INT-10620-01-PB-01-A
EXTENSÃO/ÁREA:	-
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7
DATA:	OUTUBRO/2021
ESCALA:	INDICADA
PRANCHA:	03/18

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



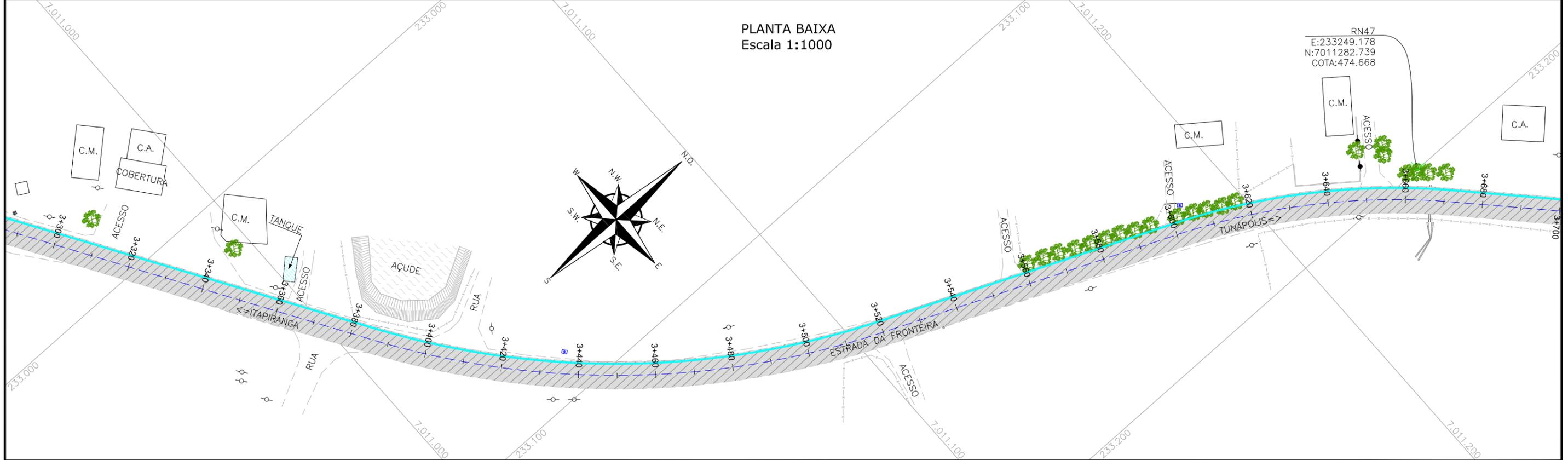
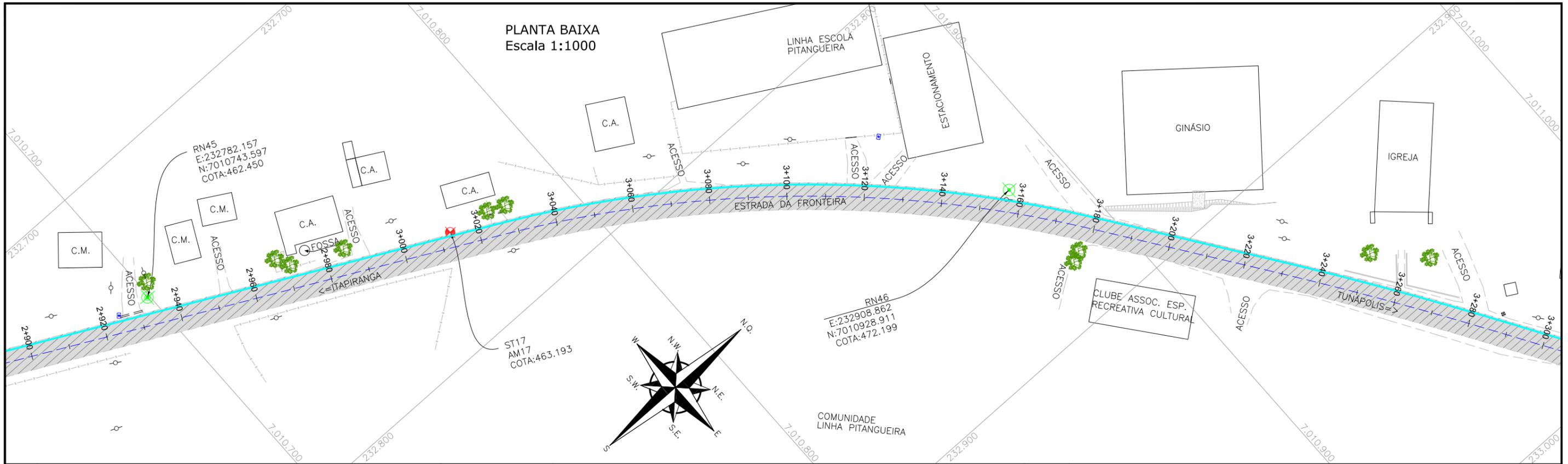
LEGENDA:

	PORTÃO EXISTENTE		RIO/LAGO		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		VALA EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 32mm*
	RUA EXISTENTE		MARCO TOPOGRÁFICO		REDE DE ÁGUA 40mm*
	BORDO DE PISTA PROJETADO		RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		REDE DE ÁGUA 50mm*
	CERCA DE ARAME		PLACA EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 60mm*
	CERCA DE MADEIRA		TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 75mm*
	CERCA DE TELA		MURO EXISTENTE		
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		ASFALTO EXISTENTE		
	MURO EXISTENTE		CHÃO BATIDO		
	ASFALTO EXISTENTE		EDIFICAÇÃO		
	CHÃO BATIDO		ÁRVORE		
			VEGETAÇÃO		

* O POSICIONAMENTO APRESENTADO NÃO É O CADASTRO REAL EM CAMPO, SENDO APENAS INDICATIVO, DEVENDO A LOCALIZAÇÃO EXATA SER VERIFICADA JUNTO A FISCALIZAÇÃO NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
A OUT/21 KAELL	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
REV. DATA ELABORAÇÃO	
APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER VANDER
MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO COORDENAÇÃO
NOTAS:	
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;	
2. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULAR RELATÓRIO TÉCNICO;	
3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.	

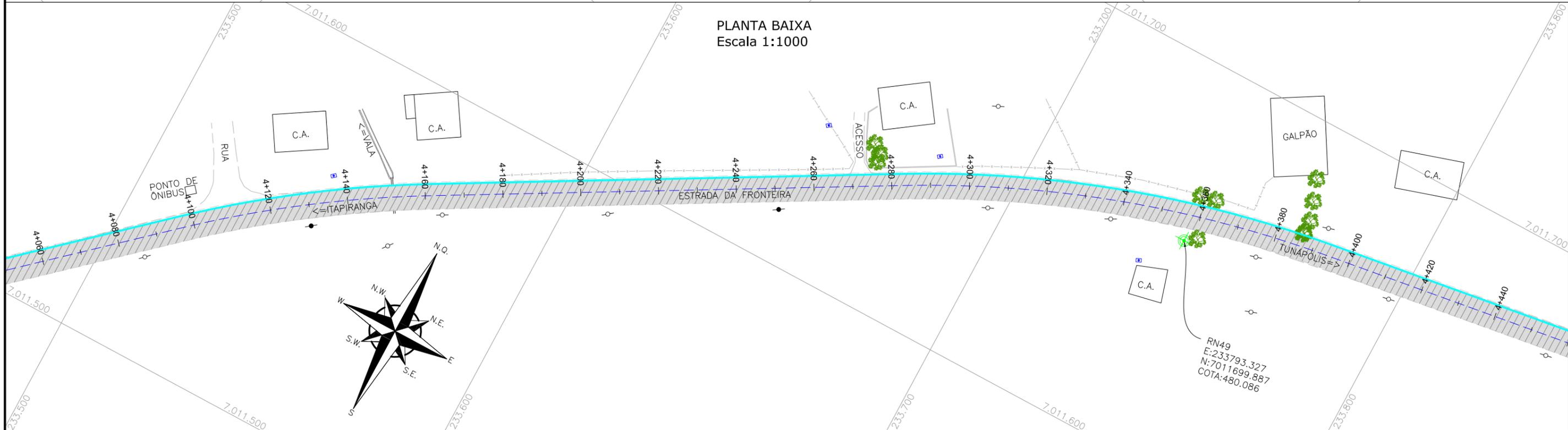
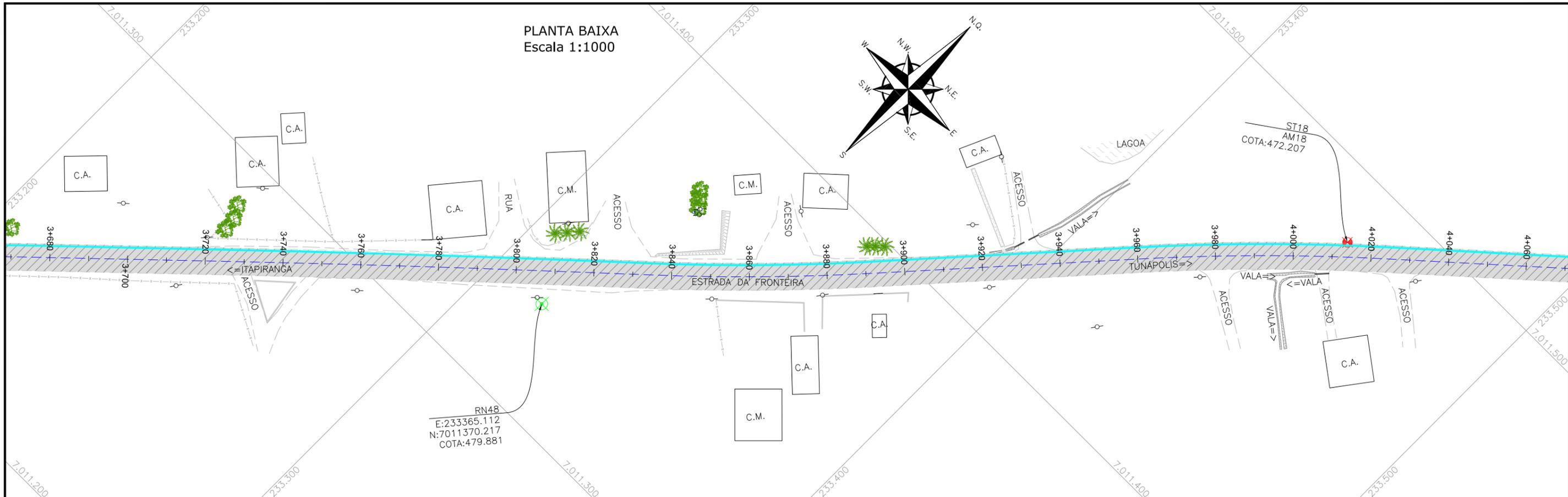
ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
azimute ENGENHARIA		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA			
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC			
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC			
CONTEÚDO: PLANTA DE INTERFERÊNCIAS PLANTA BAIXA		DATA: OUTUBRO/2021	
CODIFICAÇÃO: INT-10620-01-PB-01-A		ESCALA: INDICADA	
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		EXTENSÃO/ÁREA: -	FRANCHA: 04/18
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7			



LEGENDA:			
	PORTÃO EXISTENTE		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		REDE DE ÁGUA 32mm*
	RUA EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 40mm*
	BORDO DE PISTA PROJETADO		REDE DE ÁGUA 50mm*
	CERCA DE ARAME		REDE DE ÁGUA 60mm*
	CERCA DE MADEIRA		REDE DE ÁGUA 75mm*
	CERCA DE TELA		
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		
	MURO EXISTENTE		
	ASFALTO EXISTENTE		
	CHÃO BATIDO		
	RIO/LAGO		
	VALA EXISTENTE		
	CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		
	MARCO TOPOGRÁFICO		
	RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		
	PLACA EXISTENTE		
	EDIFICAÇÃO		
	ÁRVORE		
	VEGETAÇÃO		

* O POSICIONAMENTO APRESENTADO NÃO É O CADASTRO REAL EM CAMPO, SENDO APENAS INDICATIVO, DEVENDO A LOCALIZAÇÃO EXATA SER VERIFICADA JUNTO A FISCALIZAÇÃO NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS.

ELABORAÇÃO:				CONTRATANTE:	
A	OUT/21	KAELL	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
NOTAS: 1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000; 2. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULAR RELATÓRIO TÉCNICO; 3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.					
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC					
CONTEÚDO: PLANTA DE INTERFERÊNCIAS PLANTA BAIXA				DATA: OUTUBRO/2021	
CODIFICAÇÃO: INT-10620-01-PB-01-A				EXTENSÃO/ÁREA: -	FRANCHA: 05/18
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS				RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	



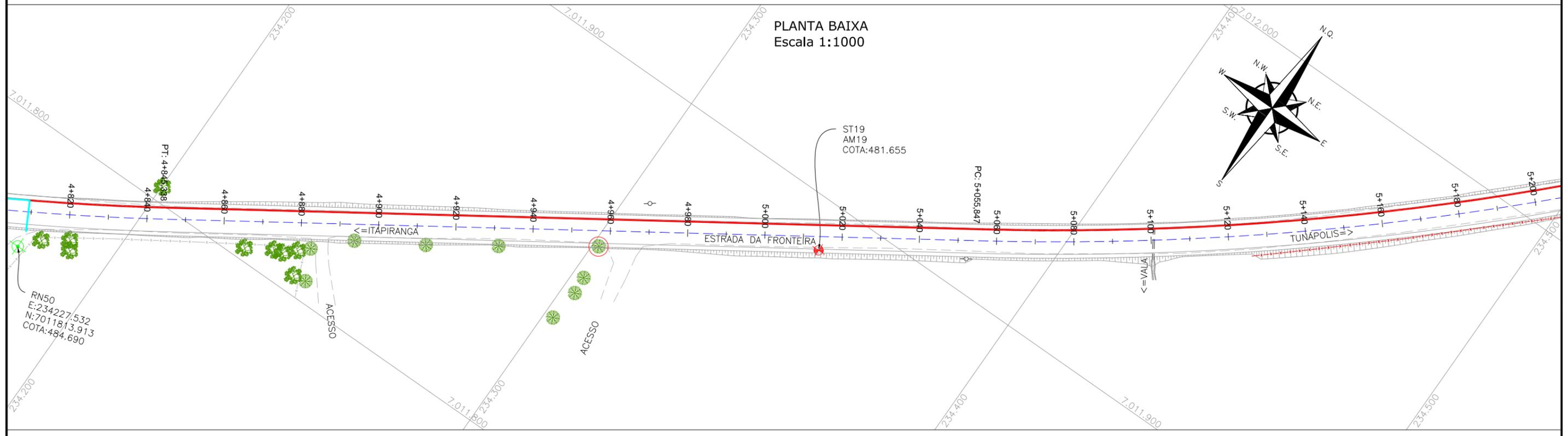
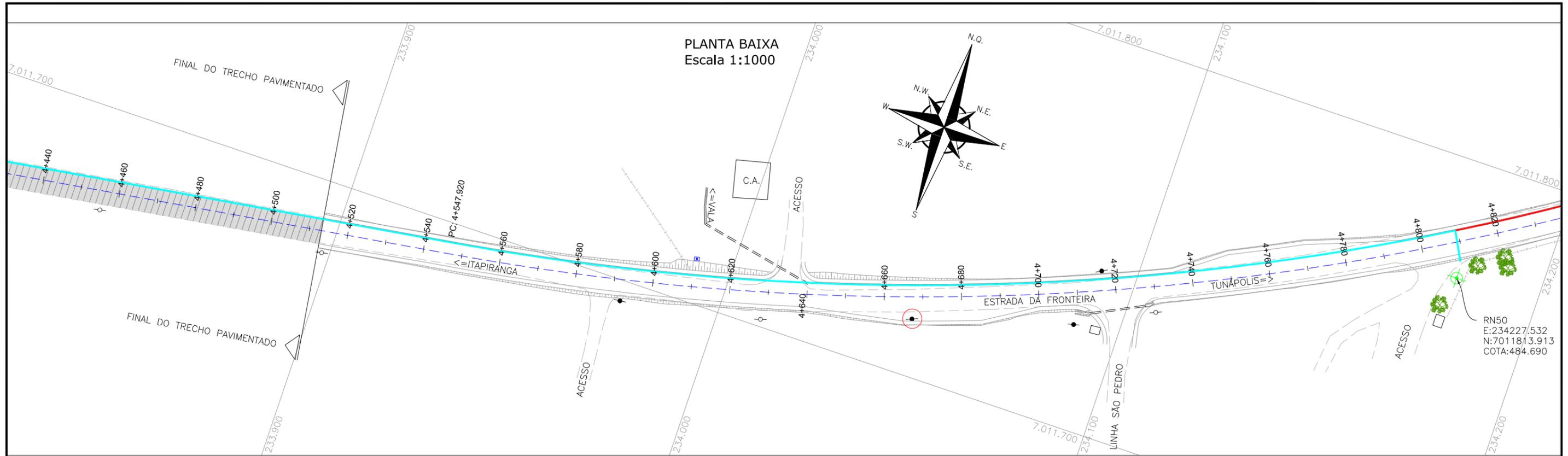
LEGENDA:

	PORTÃO EXISTENTE		RIO/LAGO		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		VALA EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 32mm*
	RUA EXISTENTE		MARCO TOPOGRÁFICO		REDE DE ÁGUA 40mm*
	BORDO DE PISTA PROJETADO		RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		REDE DE ÁGUA 50mm*
	CERCA DE ARAME		PLACA EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 60mm*
	CERCA DE MADEIRA		TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 75mm*
	CERCA DE TELA		MURO EXISTENTE		
	ASFALTO EXISTENTE		EDIFICAÇÃO		
	CHÃO BATIDO		ÁRVORE		
			VEGETAÇÃO		

* O POSICIONAMENTO APRESENTADO NÃO É O CADASTRO REAL EM CAMPO, SENDO APENAS INDICATIVO, DEVENDO A LOCALIZAÇÃO EXATA SER VERIFICADA JUNTO A FISCALIZAÇÃO NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
AZIMUTE ENGENHARIA	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
REV. DATA ELABORAÇÃO	REV. DATA ELABORAÇÃO
A OUT/21 KAELL	A OUT/21 KAELL
APRESENTAÇÃO INICIAL	VERIFICAÇÃO
VANDER	VANDER
MODIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
NOTAS:	
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;	
2. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULAR RELATÓRIO TÉCNICO;	
3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.	

FINALIDADE:		PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA	
		PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA	
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC	
CONTEÚDO:	PLANTA DE INTERFERÊNCIAS	DATA:	OUTUBRO/2021
	PLANTA BAIXA	ESCALA:	INDICADA
CODIFICAÇÃO:	INT-10620-01-PB-01-A	EXTENSÃO/ÁREA:	
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	PRANCHA:	06/18
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):	ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI		
	CREA SC: 26.930-7		



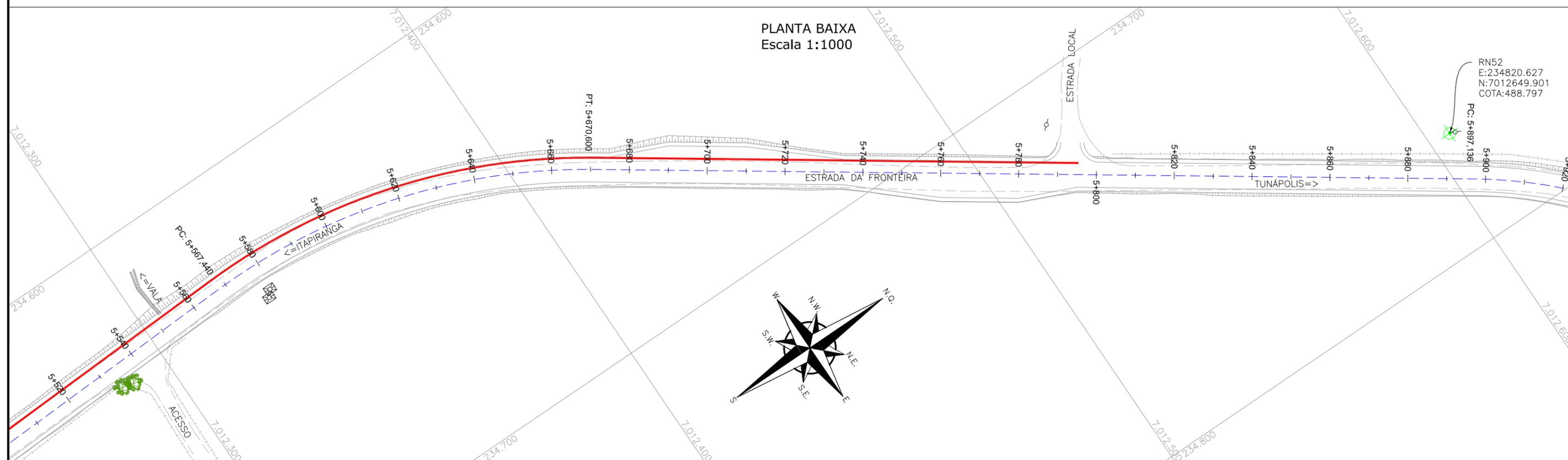
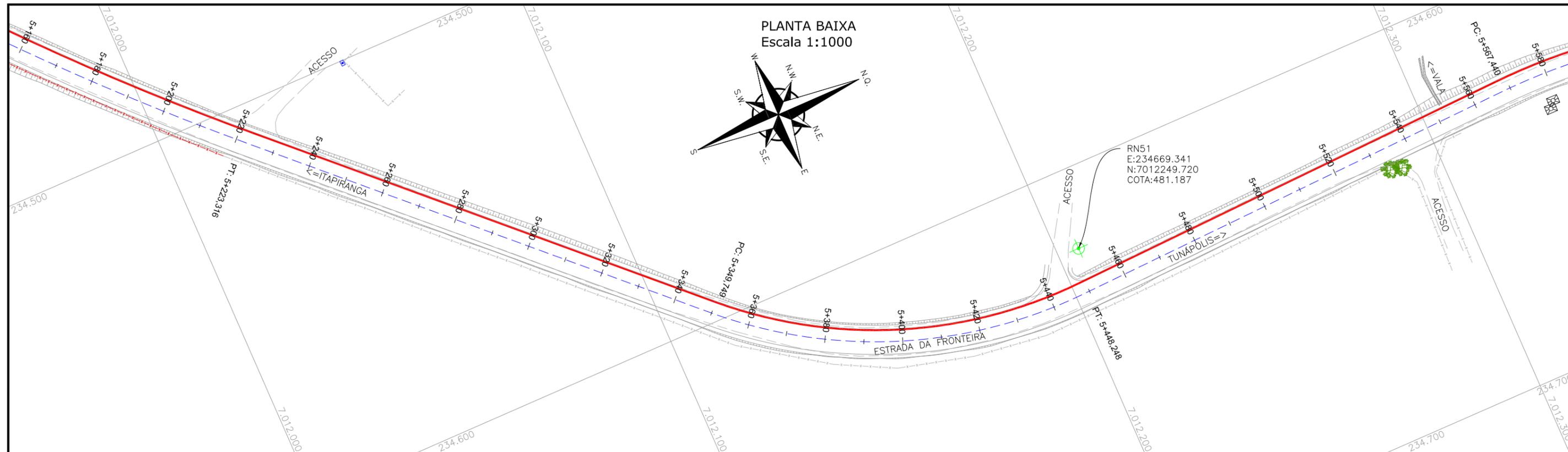
LEGENDA:

	PORTÃO EXISTENTE		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		REDE DE ÁGUA 32mm*
	RUA EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 40mm*
	BORDO DE PISTA PROJETADO		REDE DE ÁGUA 50mm*
	CERCA DE ARAME		REDE DE ÁGUA 60mm*
	CERCA DE MADEIRA		REDE DE ÁGUA 75mm*
	CERCA DE TELA		
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		
	MURO EXISTENTE		
	ASFALTO EXISTENTE		
	CHÃO BATIDO		
	RIO/LAGO		
	VALA EXISTENTE		
	CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		
	MARCO TOPOGRÁFICO		
	RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		
	PLACA EXISTENTE		
	EDIFICAÇÃO		
	ÁRVORE		
	VEGETAÇÃO		

* O POSICIONAMENTO APRESENTADO NÃO É O CADASTRO REAL EM CAMPO, SENDO APENAS INDICATIVO, DEVENDO A LOCALIZAÇÃO EXATA SER VERIFICADA JUNTO A FISCALIZAÇÃO NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
REV. DATA ELABORAÇÃO	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
A OUT/21 KAELL	
REV. DATA ELABORAÇÃO	
APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER VANDER
MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO COORDENAÇÃO
NOTAS:	
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;	
2. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;	
3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.	

ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA			
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC			
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC			
CONTEÚDO: PLANTA DE INTERFERÊNCIAS PLANTA BAIXA		DATA: OUTUBRO/2021	
CODIFICAÇÃO: INT-10620-01-PB-01-A		EXTENSÃO/ÁREA: -	PRANCHA: 07/18
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): CREA SC: 26.930-7	



LEGENDA:

PORTÃO EXISTENTE	RIO/LAGO	POSTE DE ALTA TENSÃO
MEIO-FIO EXISTENTE	VALA EXISTENTE	POSTE EXISTENTE
MEIO-FIO PROJETADO	CURVA DE NÍVEL EXISTENTE	REDE DE ÁGUA 32mm*
RUA EXISTENTE	MARCO TOPOGRÁFICO	REDE DE ÁGUA 40mm*
BORDO DE PISTA PROJETADO	RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL	REDE DE ÁGUA 50mm*
CERCA DE ARAME	PLACA EXISTENTE	REDE DE ÁGUA 60mm*
CERCA DE MADEIRA	EDIFICAÇÃO	REDE DE ÁGUA 75mm*
CERCA DE TELA	ÁRVORE	
TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE	VEGETAÇÃO	
MURO EXISTENTE		
ASFALTO EXISTENTE		
CHÃO BATIDO		

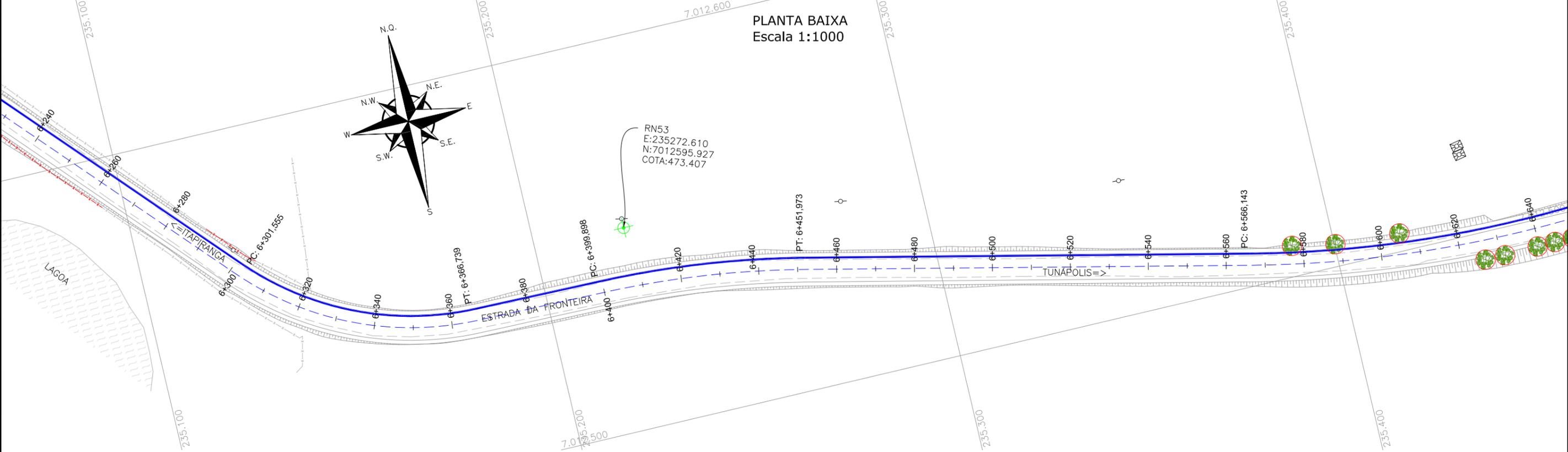
* O POSICIONAMENTO APRESENTADO NÃO É O CADASTRO REAL EM CAMPO, SENDO APENAS INDICATIVO, DEVENDO A LOCALIZAÇÃO EXATA SER VERIFICADA JUNTO A FISCALIZAÇÃO NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
A OUT/21 KAELL	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
REV. DATA ELABORAÇÃO	
APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER VANDER
MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO COORDENAÇÃO

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA		
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC		
CONTEÚDO: PLANTA DE INTERFERÊNCIAS PLANTA BAIXA	DATA: OUTUBRO/2021 ESCALA: INDICADA	FRANCHA: 08/18
CODIFICAÇÃO: INT-10620-01-PB-01-A	EXTENSÃO/ÁREA: -	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		



LEGENDA:

PORTÃO EXISTENTE	RIO/LAGO	POSTE DE ALTA TENSÃO
MEIO-FIO EXISTENTE	VALA EXISTENTE	POSTE EXISTENTE
MEIO-FIO PROJETADO	CURVA DE NÍVEL EXISTENTE	REDE DE ÁGUA 32mm*
RUA EXISTENTE	MARCO TOPOGRÁFICO	REDE DE ÁGUA 40mm*
BORDO DE PISTA PROJETADO	RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL	REDE DE ÁGUA 50mm*
CERCA DE ARAME	PLACA EXISTENTE	REDE DE ÁGUA 60mm*
CERCA DE MADEIRA	EDIFICAÇÃO	REDE DE ÁGUA 75mm*
CERCA DE TELA	ÁRVORE	
TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE	VEGETAÇÃO	
MURO EXISTENTE		
ASFALTO EXISTENTE		
CHÃO BATIDO		

* O POSICIONAMENTO APRESENTADO NÃO É O CADASTRO REAL EM CAMPO, SENDO APENAS INDICATIVO, DEVENDO A LOCALIZAÇÃO EXATA SER VERIFICADA JUNTO A FISCALIZAÇÃO NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS.

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	KAELL	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA**

CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC

MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

CONTEÚDO: **PLANTA DE INTERFERÊNCIAS PLANTA BAIXA**

DATA: OUTUBRO/2021

ESCALA: INDICADA

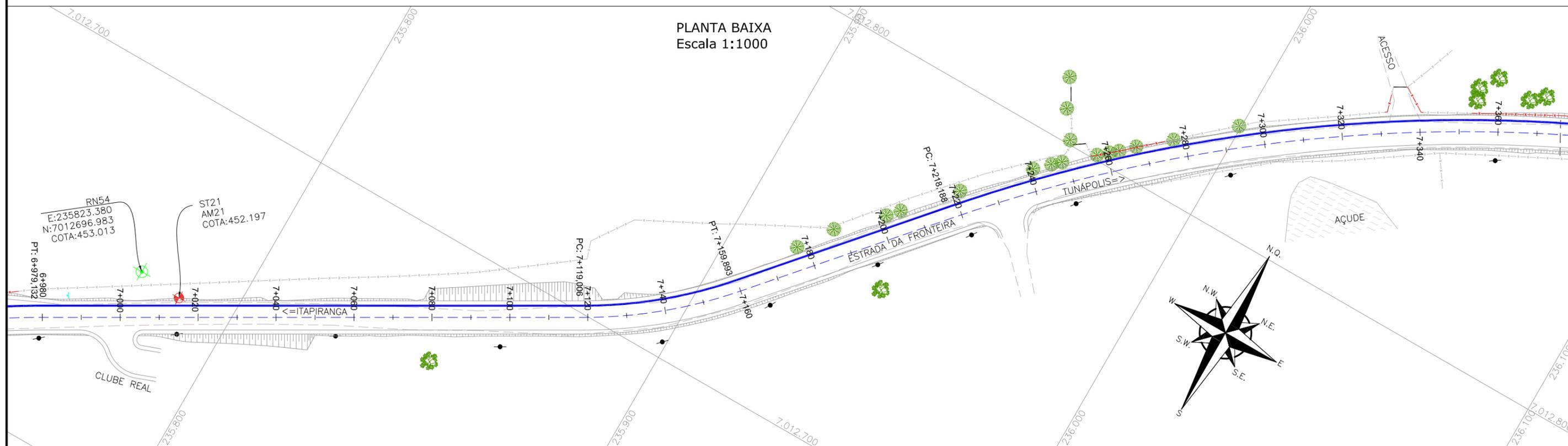
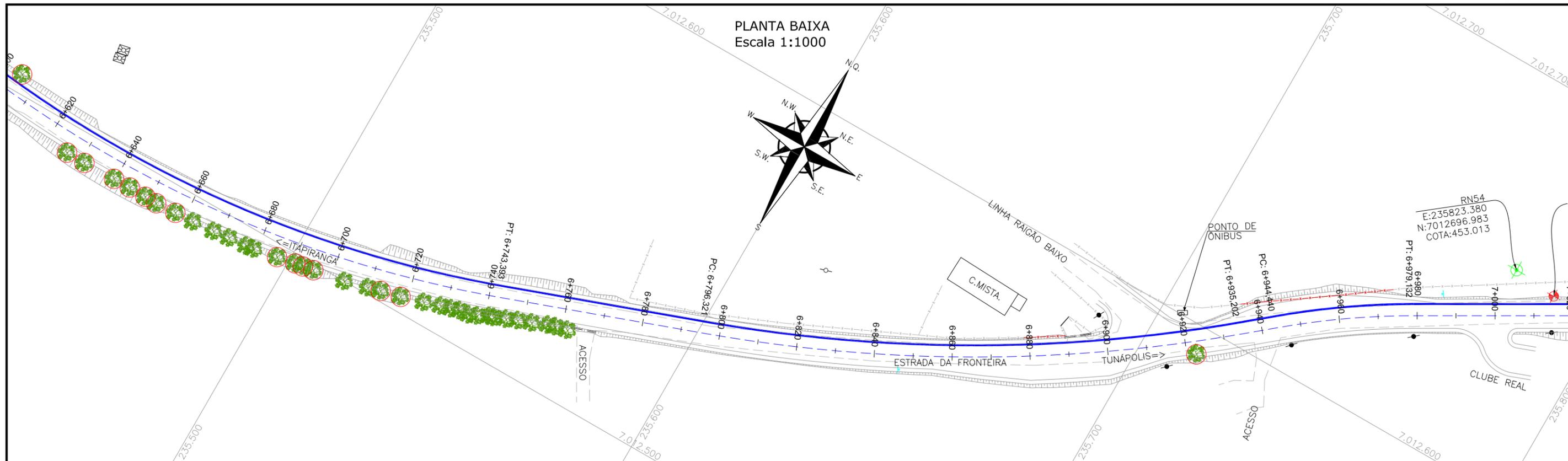
CODIFICAÇÃO: **INT-10620-01-PB-01-A**

EXTENSÃO/ÁREA: -

PRANCHA: **09/18**

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): **ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI**
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): **CREA SC: 26.930-7**



LEGENDA:

PORTÃO EXISTENTE	RIO/LAGO	POSTE DE ALTA TENSÃO
MEIO-FIO EXISTENTE	VALA EXISTENTE	POSTE EXISTENTE
MEIO-FIO PROJETADO	CURVA DE NÍVEL EXISTENTE	REDE DE ÁGUA 32mm*
RUA EXISTENTE	MARCO TOPOGRÁFICO	REDE DE ÁGUA 40mm*
BORDO DE PISTA PROJETADO	RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL	REDE DE ÁGUA 50mm*
CERCA DE ARAME	PLACA EXISTENTE	REDE DE ÁGUA 60mm*
CERCA DE MADEIRA	EDIFICAÇÃO	REDE DE ÁGUA 75mm*
CERCA DE TELA	ÁRVORE	
TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE	VEGETAÇÃO	
MURO EXISTENTE		
ASFALTO EXISTENTE		
CHÃO BATIDO		

* O POSICIONAMENTO APRESENTADO NÃO É O CADASTRO REAL EM CAMPO, SENDO APENAS INDICATIVO, DEVENDO A LOCALIZAÇÃO EXATA SER VERIFICADA JUNTO A FISCALIZAÇÃO NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS.

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	KAELL	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA**

CONTRATANTE: **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA**

LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC

CONTEÚDO: **PLANTA DE INTERFERÊNCIAS PLANTA BAIXA**

CODIFICAÇÃO: **INT-10620-01-PB-01-A**

EXTENSÃO/ÁREA: -

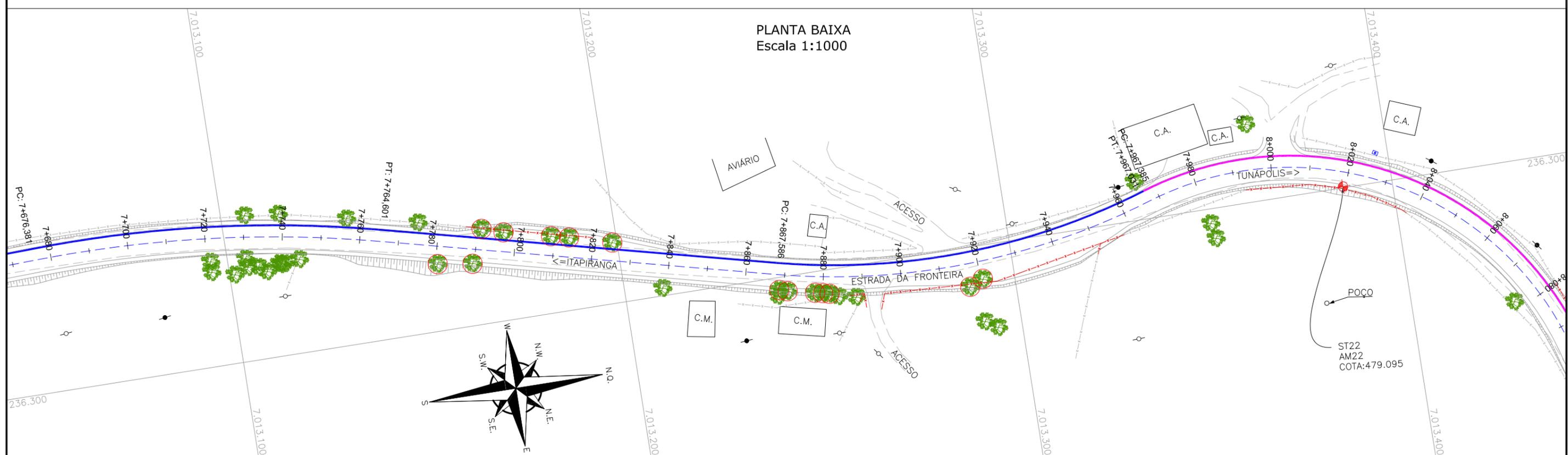
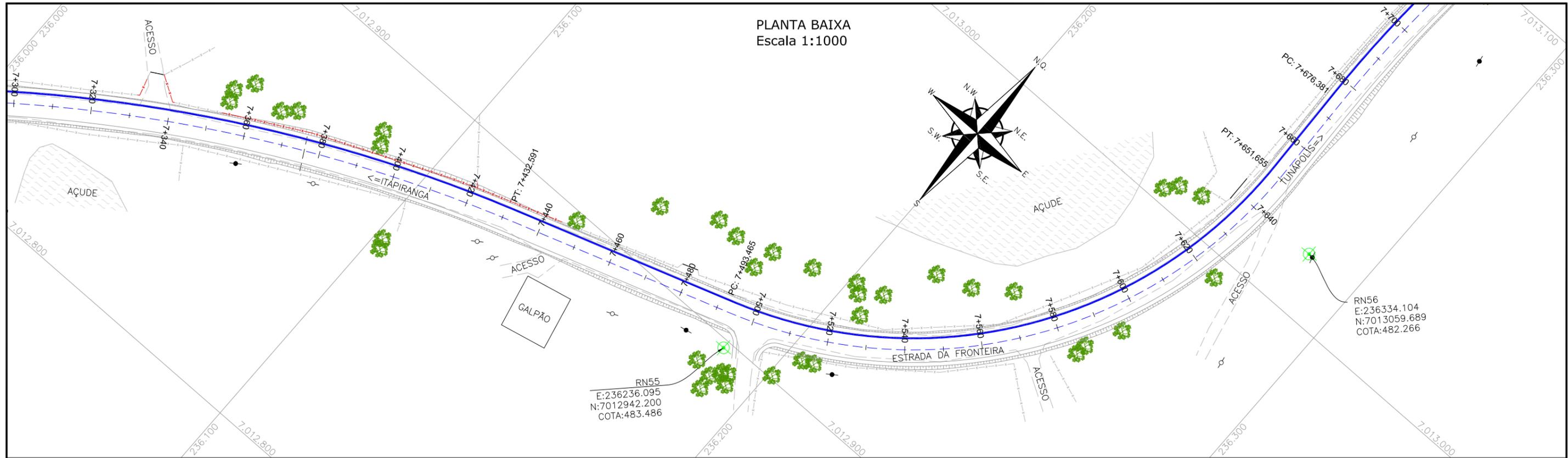
PRANCHA: **10/18**

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): **MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS**

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): **ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7**

DATA: **OUTUBRO/2021**

ESCALA: **INDICADA**



LEGENDA:

	PORTÃO EXISTENTE		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		REDE DE ÁGUA 32mm*
	RUA EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 40mm*
	BORDO DE PISTA PROJETADO		REDE DE ÁGUA 50mm*
	CERCA DE ARAME		REDE DE ÁGUA 60mm*
	CERCA DE MADEIRA		REDE DE ÁGUA 75mm*
	CERCA DE TELA		
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		
	MURO EXISTENTE		
	ASFALTO EXISTENTE		
	CHÃO BATIDO		
	RIO/LAGO		
	VALA EXISTENTE		
	CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		
	MARCO TOPOGRÁFICO		
	RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		
	PLACA EXISTENTE		
	EDIFICAÇÃO		
	ÁRVORE		
	VEGETAÇÃO		

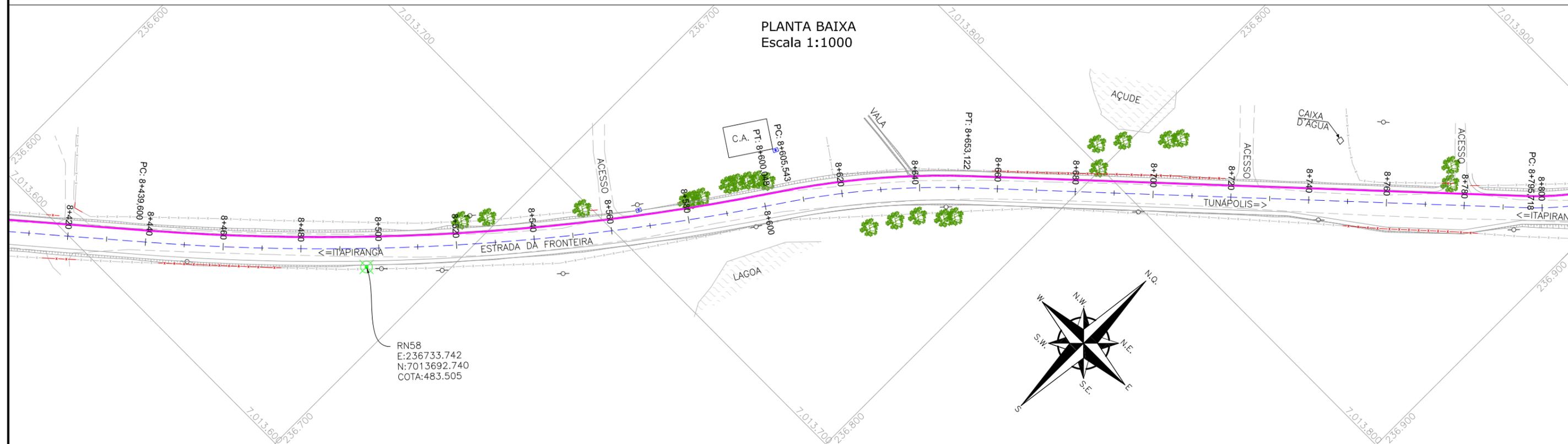
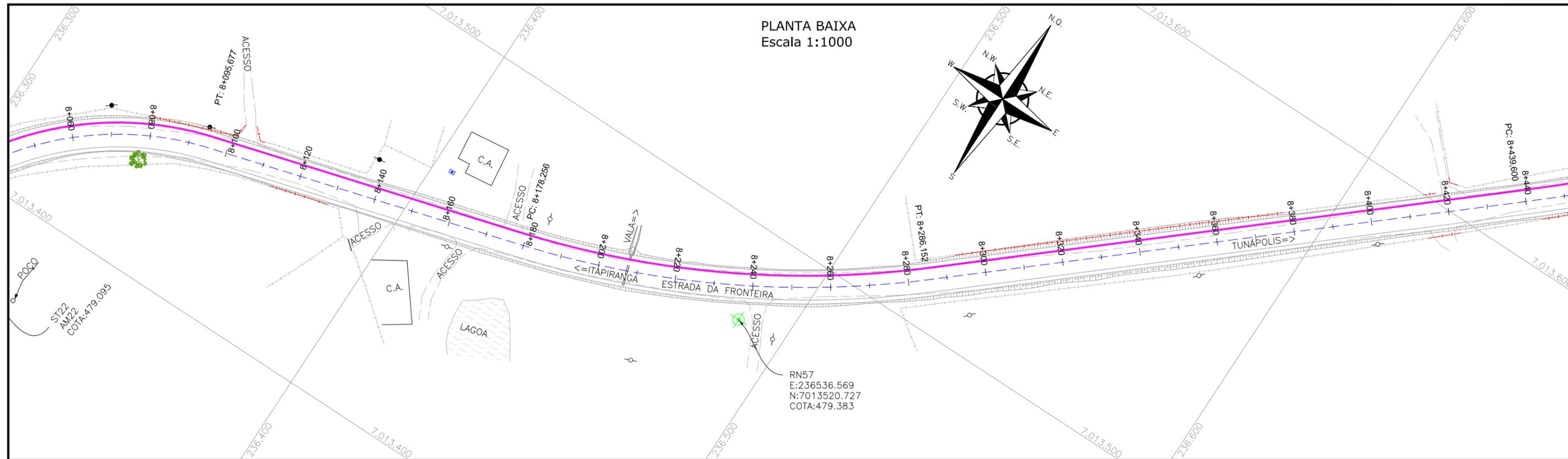
* O POSICIONAMENTO APRESENTADO NÃO É O CADASTRO REAL EM CAMPO, SENDO APENAS INDICATIVO, DEVENDO A LOCALIZAÇÃO EXATA SER VERIFICADA JUNTO A FISCALIZAÇÃO NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
REV. DATA ELABORAÇÃO	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
A OUT/21 KAELL	
APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER VANDER
MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO COORDENAÇÃO

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA		
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC		
CONTEÚDO: PLANTA DE INTERFERÊNCIAS PLANTA BAIXA	DATA: OUTUBRO/2021 ESCALA: INDICADA	PRANCHA: 11/18
CODIFICAÇÃO: INT-10620-01-PB-01-A	EXTENSÃO/ÁREA: -	RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7		



LEGENDA:

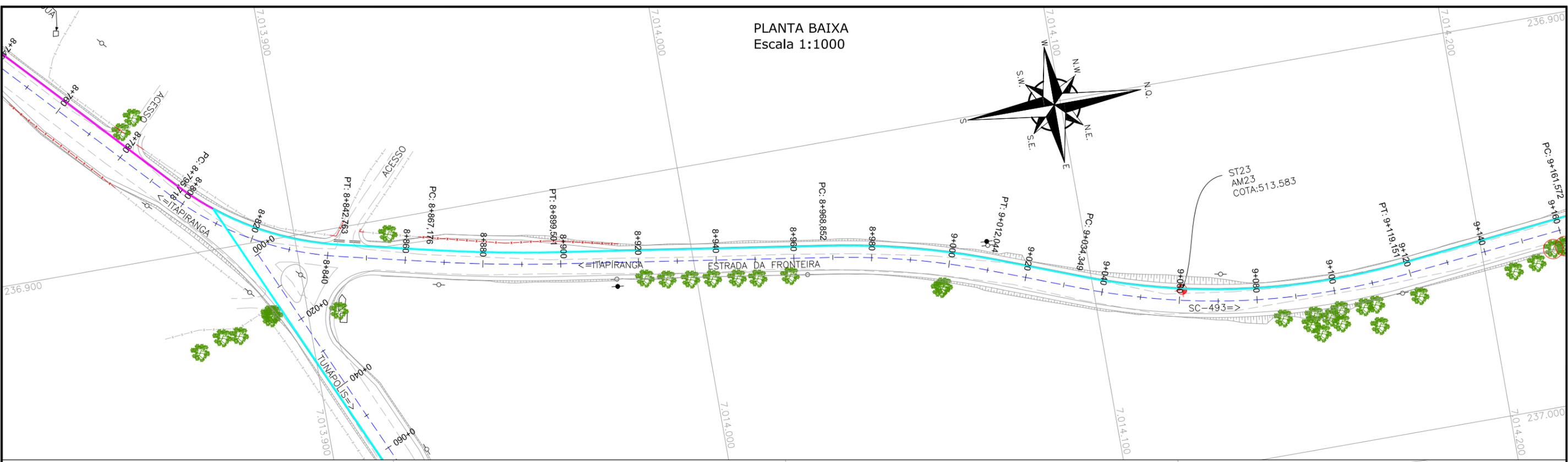
	PORTÃO EXISTENTE		RIO/LAGO		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		VALA EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 32mm*
	RUA EXISTENTE		MARCO TOPOGRÁFICO		REDE DE ÁGUA 40mm*
	BORDO DE PISTA PROJETADO		RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		REDE DE ÁGUA 50mm*
	CERCA DE ARAME		PLACA EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 60mm*
	CERCA DE MADEIRA		TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 75mm*
	CERCA DE TELA		MURO EXISTENTE		
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		ASFALTO EXISTENTE		
	MURO EXISTENTE		CHÃO BATIDO		
	ASFALTO EXISTENTE				
	CHÃO BATIDO				
	EDIFICAÇÃO				
	ÁRVORE				
	VEGETAÇÃO				

* O POSICIONAMENTO APRESENTADO NÃO É O CADASTRO REAL EM CAMPO, SENDO APENAS INDICATIVO, DEVENDO A LOCALIZAÇÃO EXATA SER VERIFICADA JUNTO A FISCALIZAÇÃO NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS.

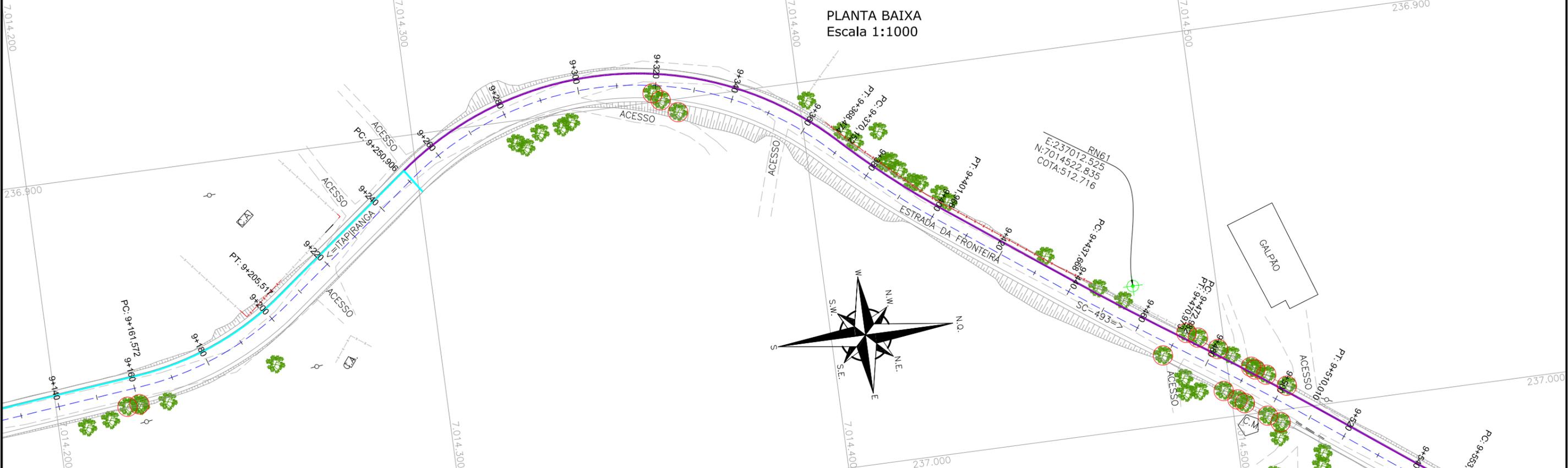
ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:				
A	OUT/21	KAELL	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
NOTAS:					
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;					
2. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULAR RELATÓRIO TÉCNICO;					
3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.					

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA			
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC			
CONTEÚDO: PLANTA DE INTERFERÊNCIAS PLANTA BAIXA		DATA: OUTUBRO/2021 ESCALA: INDICADA	
CODIFICAÇÃO: INT-10620-01-PB-01-A		EXTENSÃO/ÁREA: PRANCHA: 12/18	
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



LEGENDA:

	PORTÃO EXISTENTE		RIO/LAGO		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		VALA EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 32mm*
	RUA EXISTENTE		MARCO TOPOGRÁFICO		REDE DE ÁGUA 40mm*
	BORDO DE PISTA PROJETADO		RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		REDE DE ÁGUA 50mm*
	CERCA DE ARAME		PLACA EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 60mm*
	CERCA DE MADEIRA		TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 75mm*
	CERCA DE TELA		MURO EXISTENTE		
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		ASFALTO EXISTENTE		
	MURO EXISTENTE		CHÃO BATIDO		
	ASFALTO EXISTENTE		EDIFICAÇÃO		
	CHÃO BATIDO		ÁRVORE		
			VEGETAÇÃO		

* O POSICIONAMENTO APRESENTADO NÃO É O CADASTRO REAL EM CAMPO, SENDO APENAS INDICATIVO, DEVENDO A LOCALIZAÇÃO EXATA SER VERIFICADA JUNTO A FISCALIZAÇÃO NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS.

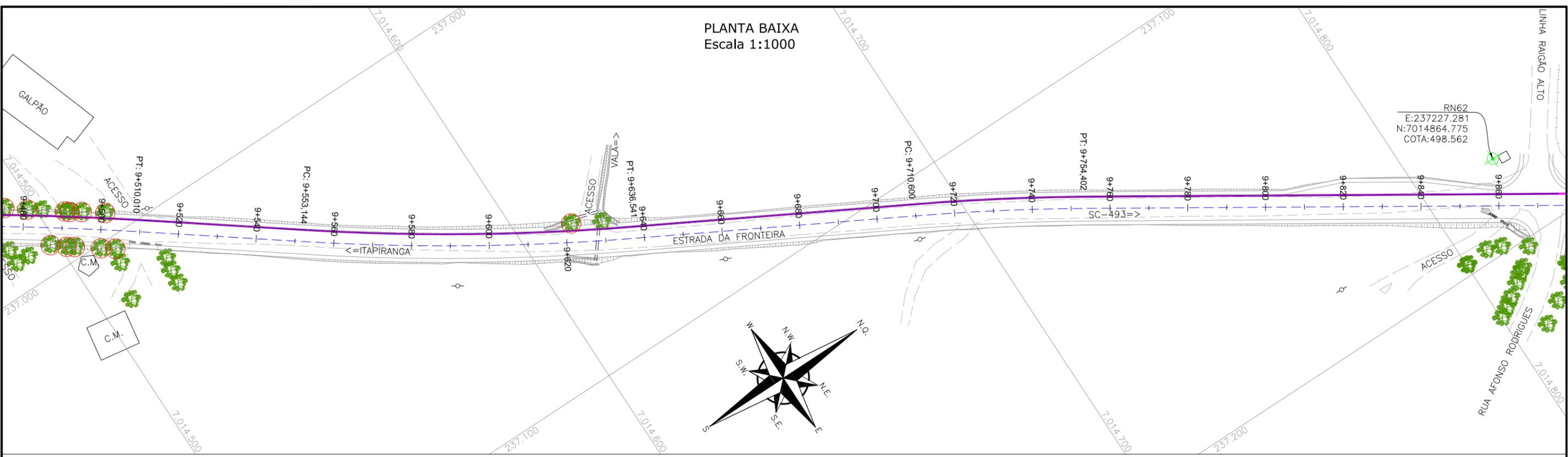
ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:			
AZIMUTE ENGENHARIA	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS			
REV. DATA	ELABORAÇÃO	APRESENTAÇÃO INICIAL	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	KAELL	VANDER	VANDER

NOTAS:

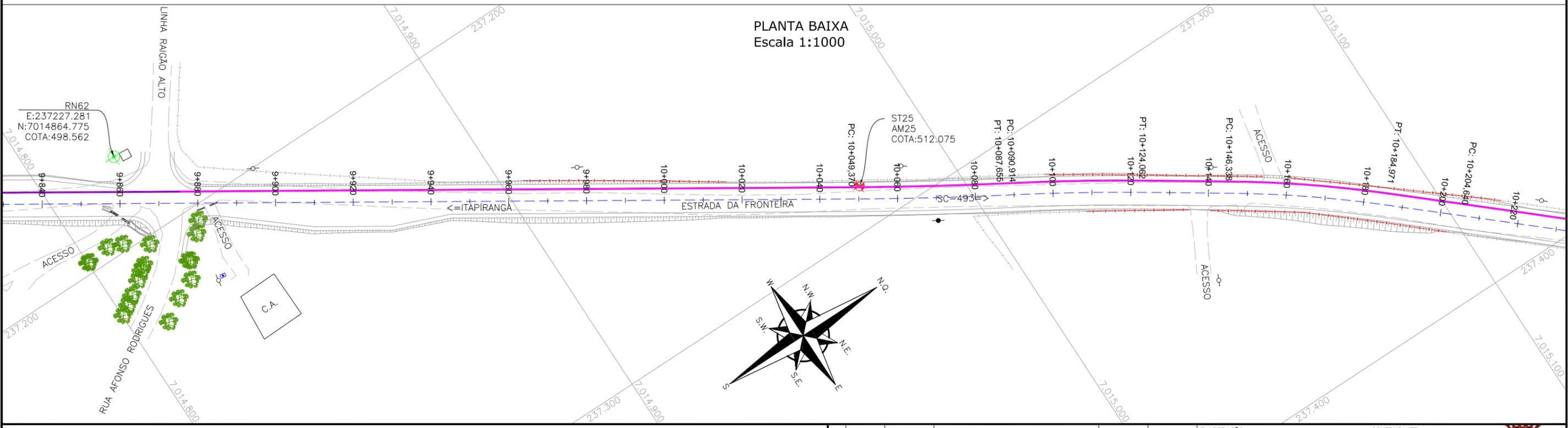
- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

FINALIDADE:		PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA	
LOCAL/TRECHO:		ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC	
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC			
CONTEÚDO:	PLANTA DE INTERFERÊNCIAS PLANTA BAIXA	DATA:	OUTUBRO/2021
CODIFICAÇÃO:	INT-10620-01-PB-01-A	ESCALA:	INDICADA
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	EXTENSÃO/ÁREA:	
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):	ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	PRANCHA:	13/18

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



LEGENDA:

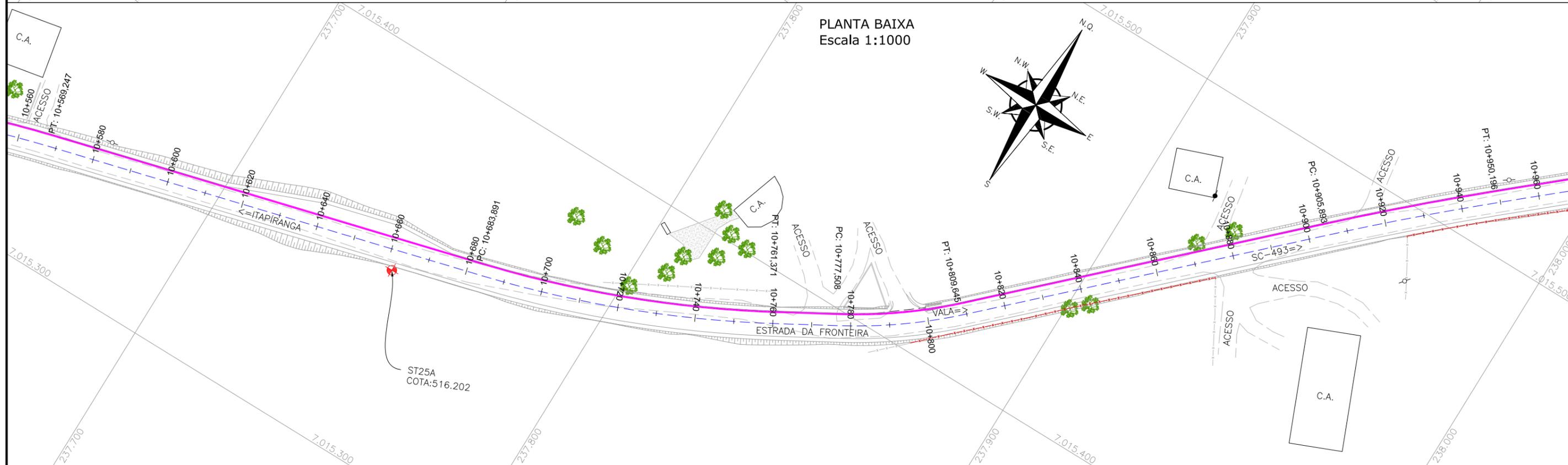
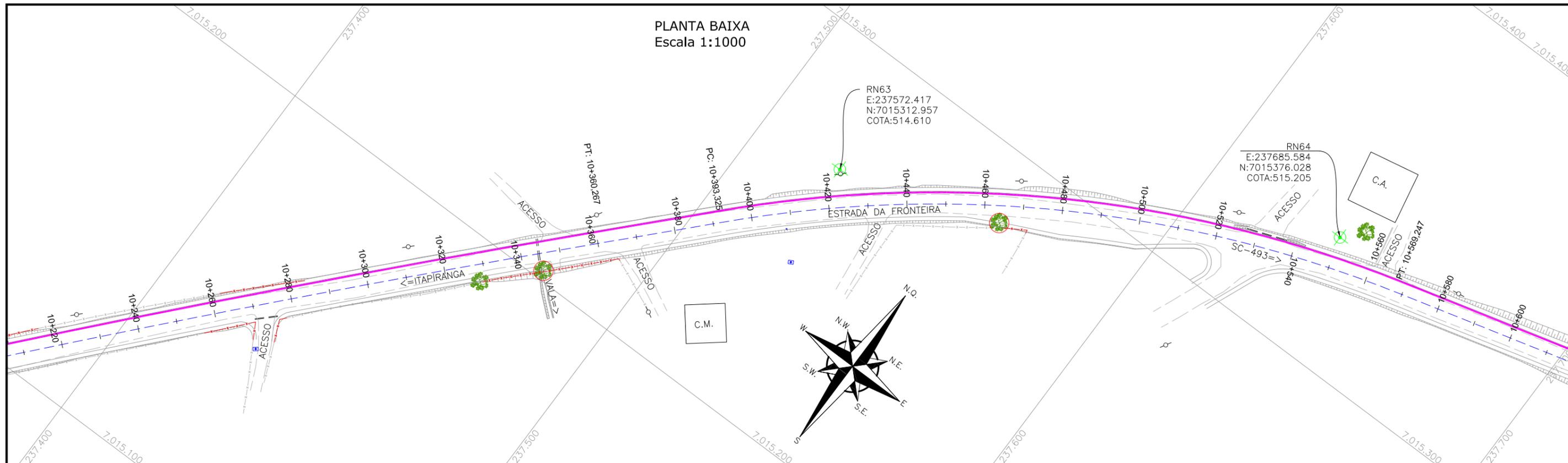
	PORTÃO EXISTENTE		RIO/LAGO		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		VALA EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 32mm*
	RUA EXISTENTE		MARCO TOPOGRÁFICO		REDE DE ÁGUA 40mm*
	BORDO DE PISTA PROJETADO		RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		REDE DE ÁGUA 50mm*
	CERCA DE ARAME		PLACA EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 60mm*
	CERCA DE MADEIRA		TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 75mm*
	CERCA DE TELA		MURO EXISTENTE		EDIFICAÇÃO
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		ASFALTO EXISTENTE		ÁRVORE
	MURO EXISTENTE		CHÃO BATIDO		VEGETAÇÃO
	ASFALTO EXISTENTE				
	CHÃO BATIDO				

* O POSICIONAMENTO APRESENTADO NÃO É O CADASTRO REAL EM CAMPO, SENDO APENAS INDICATIVO, DEVENDO A LOCALIZAÇÃO EXATA SER VERIFICADA JUNTO A FISCALIZAÇÃO NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:				
AZIMUTE ENGENHARIA	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS				
REV. DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO	
A	OUT/21	KAELL	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

NOTAS:
 1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
 2. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTE O RELATÓRIO TÉCNICO;
 3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE DE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

FINALIDADE:		PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA	
LOCAL/TRECHO:		ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC	
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC			
CONTEÚDO:	PLANTA DE INTERFERÊNCIAS PLANTA BAIXA	DATA:	OUTUBRO/2021
CODIFICAÇÃO:	INT-10620-01-PB-01-A	ESCALA:	INDICADA
EXTENSÃO/ÁREA:	-	FRANCHA:	14/18
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):	ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7



LEGENDA:			
	PORTÃO EXISTENTE		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		REDE DE ÁGUA 32mm*
	RUA EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 40mm*
	BORDO DE PISTA PROJETADO		REDE DE ÁGUA 50mm*
	CERCA DE ARAME		REDE DE ÁGUA 60mm*
	CERCA DE MADEIRA		REDE DE ÁGUA 75mm*
	CERCA DE TELA		
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		
	MURO EXISTENTE		
	ASFALTO EXISTENTE		
	CHÃO BATIDO		
	RIO/LAGO		
	VALA EXISTENTE		
	CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		
	MARCO TOPOGRÁFICO		
	RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		
	PLACA EXISTENTE		
	EDIFICAÇÃO		
	ÁRVORE		
	VEGETAÇÃO		

* O POSICIONAMENTO APRESENTADO NÃO É O CADASTRO REAL EM CAMPO, SENDO APENAS INDICATIVO, DEVENDO A LOCALIZAÇÃO EXATA SER VERIFICADA JUNTO A FISCALIZAÇÃO NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS.

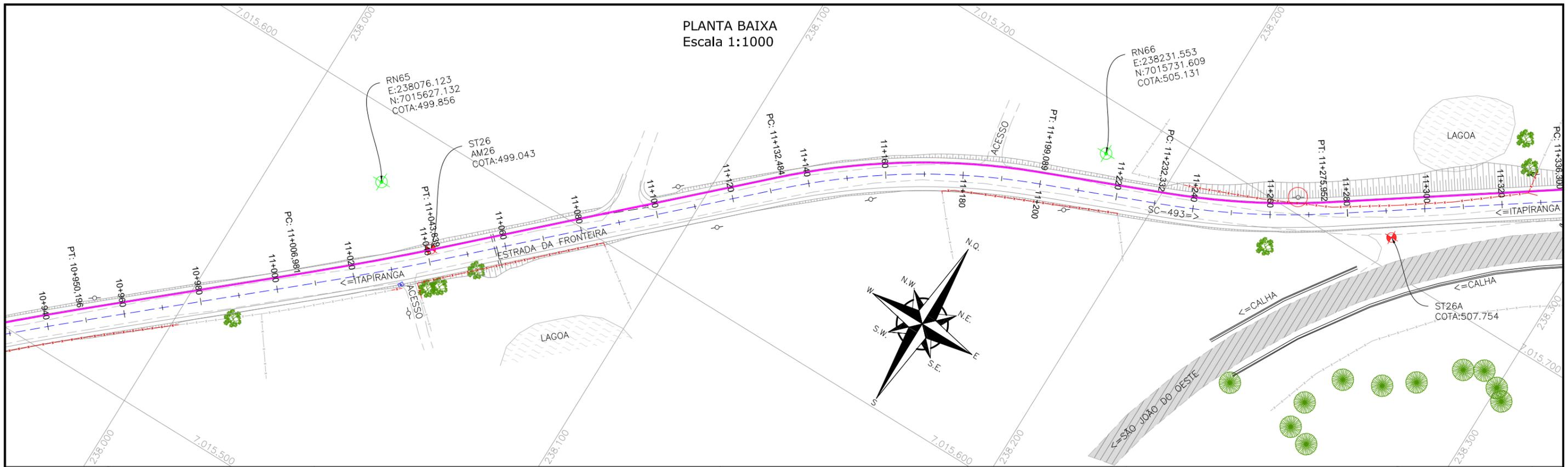
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	KAELL	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

NOTAS:

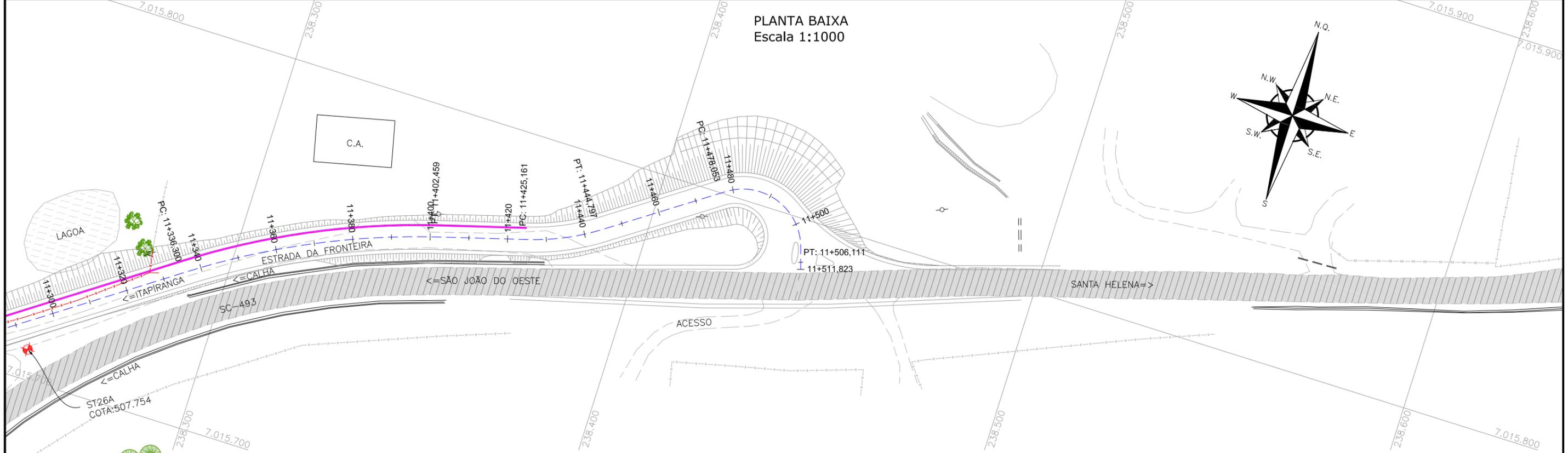
- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA		
LOCAL/TRECHO:	ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC		
MUNICÍPIO:	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC		
CONTEÚDO:	PLANTA DE INTERFERÊNCIAS PLANTA BAIXA	DATA:	OUTUBRO/2021
CODIFICAÇÃO:	INT-10620-01-PB-01-A	ESCALA:	INDICADA
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	FRANCHA:	15/18
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):	ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7		

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



LEGENDA:

	PORTÃO EXISTENTE		RIO/LAGO		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		VALA EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 32mm*
	RUA EXISTENTE		MARCO TOPOGRÁFICO		REDE DE ÁGUA 40mm*
	BORDO DE PISTA PROJETADO		RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		REDE DE ÁGUA 50mm*
	CERCA DE ARAME		PLACA EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 60mm*
	CERCA DE MADEIRA		TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 75mm*
	CERCA DE TELA		MURO EXISTENTE		
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		ASFALTO EXISTENTE		
	MURO EXISTENTE		CHÃO BATIDO		
	ASFALTO EXISTENTE		EDIFICAÇÃO		
	CHÃO BATIDO		ÁRVORE		
			VEGETAÇÃO		

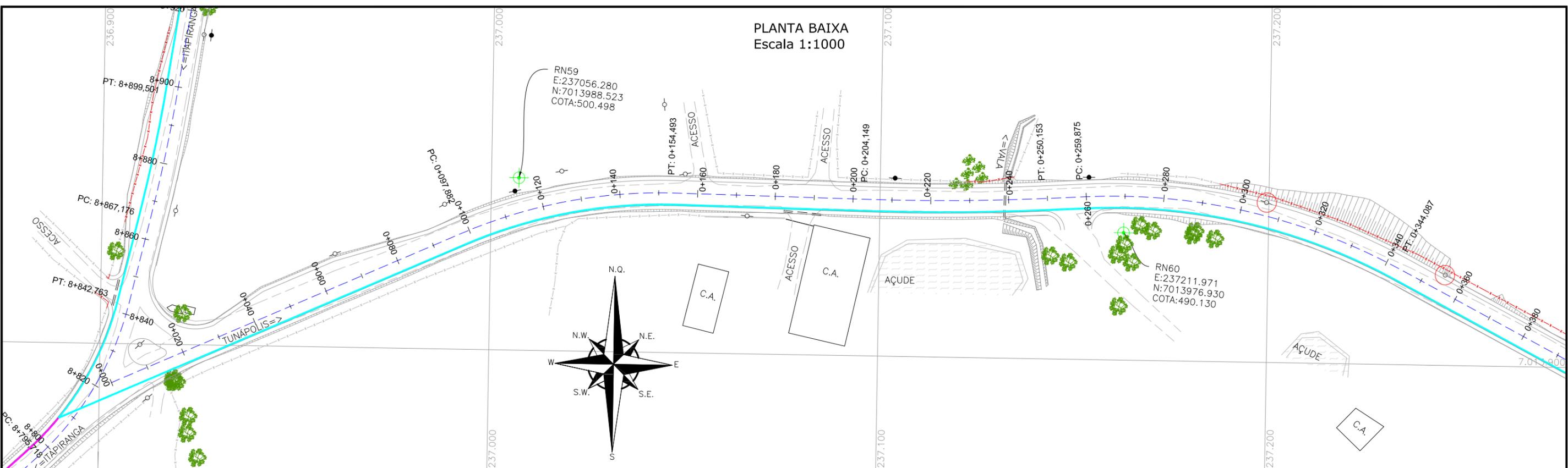
* O POSICIONAMENTO APRESENTADO NÃO É O CADASTRO REAL EM CAMPO, SENDO APENAS INDICATIVO, DEVENDO A LOCALIZAÇÃO EXATA SER VERIFICADA JUNTO A FISCALIZAÇÃO NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
AZIMUTE ENGENHARIA	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
REV. DATA ELABORAÇÃO	REV. DATA ELABORAÇÃO
A OUT/21 KAELL	A OUT/21 KAELL
APRESENTAÇÃO INICIAL	VERIFICAÇÃO
VANDER	VANDER

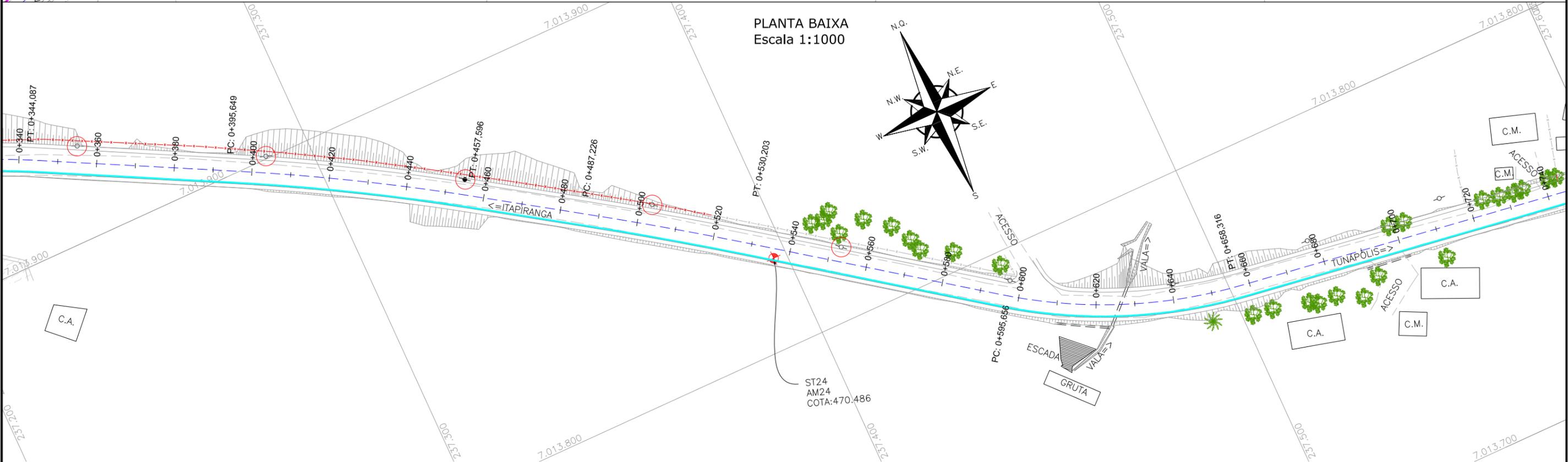
NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
2. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

FINALIDADE:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA
LOCAL/TRECHO:	ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC
CONTEÚDO:	PLANTA DE INTERFERÊNCIAS PLANTA BAIXA
CODIFICAÇÃO:	INT-10620-01-PB-01-A
EXTENSÃO/ÁREA:	
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):	ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):	CREA SC: 26.930-7
DATA:	OUTUBRO/2021
ESCALA:	INDICADA
PRANCHA:	16/18

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



LEGENDA:

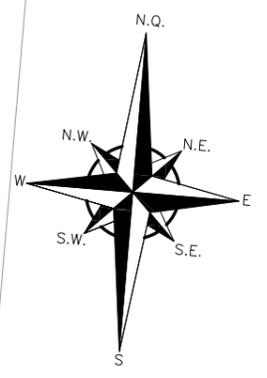
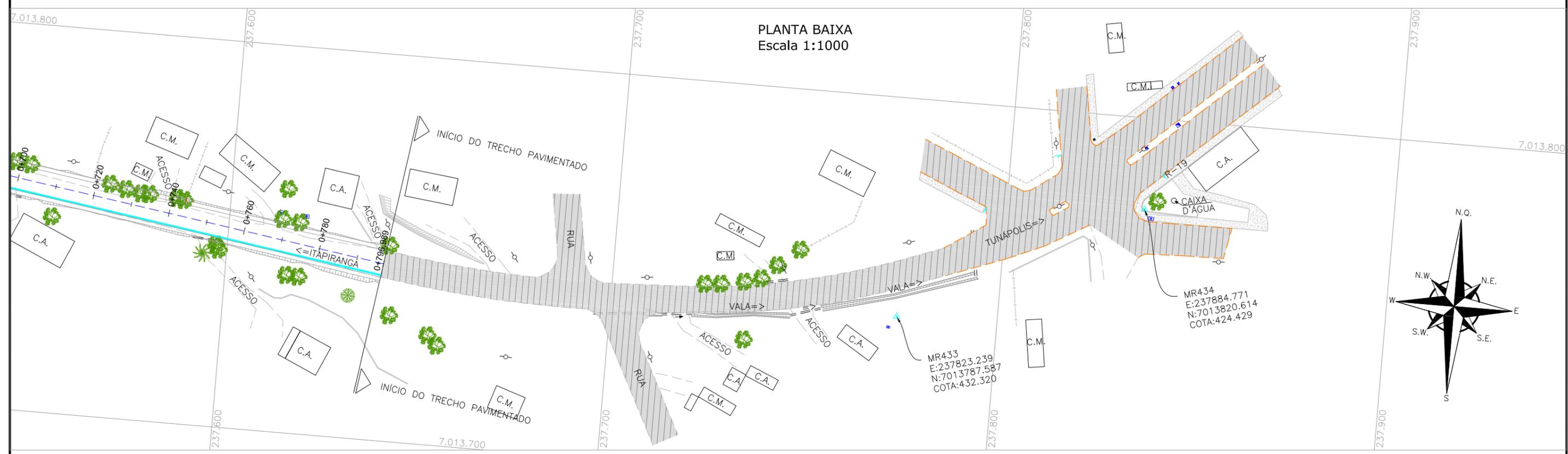
	PORTÃO EXISTENTE		RIO/LAGO		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		VALA EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 32mm*
	RUA EXISTENTE		MARCO TOPOGRÁFICO		REDE DE ÁGUA 40mm*
	BORDO DE PISTA PROJETADO		RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		REDE DE ÁGUA 50mm*
	CERCA DE ARAME		PLACA EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 60mm*
	CERCA DE MADEIRA		TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 75mm*
	CERCA DE TELA		MURO EXISTENTE		
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		ASFALTO EXISTENTE		
	MURO EXISTENTE		CHÃO BATIDO		
	ASFALTO EXISTENTE		EDIFICAÇÃO		
	CHÃO BATIDO		ÁRVORE		
			VEGETAÇÃO		

* O POSICIONAMENTO APRESENTADO NÃO É O CADASTRO REAL EM CAMPO, SENDO APENAS INDICATIVO, DEVENDO A LOCALIZAÇÃO EXATA SER VERIFICADA JUNTO A FISCALIZAÇÃO NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
A OUT/21 KAELL	MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS
REV. DATA ELABORAÇÃO	
APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER VANDER
MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO COORDENAÇÃO
NOTAS:	
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;	
2. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;	
3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.	

ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
azimute ENGENHARIA		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA			
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA - SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC			
MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC			
CONTEÚDO: PLANTA DE INTERFERÊNCIAS PLANTA BAIXA		DATA: OUTUBRO/2021	
CODIFICAÇÃO: INT-10620-01-PB-01-A		EXTENSÃO/ÁREA:	FRANCHA: 17/18
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	

PLANTA BAIXA
Escala 1:1000



LEGENDA:

	PORTÃO EXISTENTE		POSTE DE ALTA TENSÃO
	MEIO-FIO EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO		REDE DE ÁGUA 32mm*
	RUA EXISTENTE		REDE DE ÁGUA 40mm*
	BORDO DE PISTA PROJETADO		REDE DE ÁGUA 50mm*
	CERCA DE ARAME		REDE DE ÁGUA 60mm*
	CERCA DE MADEIRA		REDE DE ÁGUA 75mm*
	CERCA DE TELA		
	TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE		
	MURO EXISTENTE		
	ASFALTO EXISTENTE		
	CHÃO BATIDO		
	RIO/LAGO		
	VALA EXISTENTE		
	CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		
	MARCO TOPOGRÁFICO		
	RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL		
	PLACA EXISTENTE		
	EDIFICAÇÃO		
	ÁRVORE		
	VEGETAÇÃO		

* O POSICIONAMENTO APRESENTADO NÃO É O CADASTRO REAL EM CAMPO, SENDO APENAS INDICATIVO, DEVENDO A LOCALIZAÇÃO EXATA SER VERIFICADA JUNTO A FISCALIZAÇÃO NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS.

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	OUT/21	KAELL	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO, CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
		MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS	
FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FRONTEIRA			
LOCAL/TRECHO: ESTRADA DA FRONTEIRA – SEGMENTO ENTRE TUNÁPOLIS E DIVISA COM ITAPIRANGA/SC MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS/SC			
CONTEÚDO: PLANTA DE INTERFERÊNCIAS PLANTA BAIXA		DATA: OUTUBRO/2021	
CODIFICAÇÃO: INT-10620-01-PB-01-A		EXTENSÃO/ÁREA: -	PRANCHA: 18/18
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE TUNÁPOLIS		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 26.930-7	



11.0 - TERMO DE ENCERRAMENTO



11.0 - TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente Volume 03 – Projeto de Execução pertence ao Projeto de Engenharia Rodoviária para fins de Pavimentação da Estrada da Fronteira, no segmento entre Tunápolis e divisa com Itapiranga, no município de Tunápolis/SC, contém um total de 138 páginas, numeradas em ordem crescente.

AZIMUTE Engenheiros Consultores SC Ltda.

Outubro de 2021